

令和5年度第2回江田島市公共交通協議会（令和5年11月29日）

協議会議事要点録

会議名	令和5年度第2回江田島市公共交通協議会			
日時	令和5年11月29日（水）13時30分～14時20分			
場所	能美市民センター2階会議室			
傍聴者	1名			
出席者	広島商船高等専門学校	教授【議長】	岡山 正人	○
	江田島バス株式会社	代表取締役	藤田 睦	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	畠藤 秀樹	欠席
	広島県旅客船協会	会長	仁田 一郎	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	江郷 政毅	欠席
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	今宮 浩二	○
	江田島市自治会連合会	会長	濱谷 一眞	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	古本 眞機	○
	江田島市社会福祉協議会	会長	堂野崎 平	○
	江田島市女性会連合会	会長	片山 恵美子	○
	江田島市観光協会	会長	伊藤 富美雄	欠席
	中国運輸局	海事振興部旅客課長	小山 俊明	○
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	中井 孝司	○
	広島県	交通対策担当課長	藤井 剛	代理出席 柴田 益良
	江田島警察署	地域交通課長	井上 雄介	○
	江田島市	副市長【会長】	土手 三生	○
	江田島市	企画部長	畑河内 真	○
	江田島市	土木建築部長	西川 貴則	○
<b>1 開会</b>				
事務局	開会宣言			
<b>2 会長あいさつ</b>				
会長	土手会長あいさつ			
<b>3 議題</b>				

令和5年度第2回江田島市公共交通協議会（令和5年11月29日）

<b>(1) 報告事項</b>	
<b>ア 広島県地域公共交通ビジョンについて（資料1）</b>	
議長	それでは、議題の報告事項に入ります。 まずは、「広島県地域公共交通ビジョン」について、広島県から報告をお願いします。
広島県	－資料1により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
委員	適散・適集社会とはどのようなものか。
広島県	広島県の総合計画などでは謳われている言葉だが、適度に集まっており、適度に散っている社会、都会でもなく田舎でもないという広島県の良さもっと出していくという意味である。
委員	計画なので変わっていくものだと思うが、P18の「市町や事業者への地域公共交通アドバイザー派遣」とはどのようなイメージか。
広島県	市町から聞く課題として、交通を単独でやっておらず交通政策まで手が回らないと聞く。その施策として県から専門家や県の担当者が市町へ出向き、交通政策や計画の手伝うことを考えている。
議長	その他、本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「広島県地域公共交通ビジョン」について、終了します。
<b>イ 江田島市自動運転実証調査事業について（資料2）</b>	
議長	続いて、「江田島市自動運転実証調査事業」について、事務局から報告をお願いします。
事務局	－資料2により説明－
議長	ただいま、事務局から報告がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
委員	コンソーシアムとはどういう意味か。
事務局	コンソーシアムは共同企業体という意味で、複数の企業や団体が一つの事業を行うこと。
委員	ゆめタウンー大盤団地のルートは決まっているものか。また、大盤団地で降りる方はだいぶ限られているかと思う。
事務局	当初、補助金申請時はゆめタウンー中町港を予定していたが、交付決定額に基づいて、ルートを変更して現計画としている。また、体験乗車時はゆめタウンから大盤団地まで向かい、ゆめタウンへ戻ってくることを想定している。
委員	本格運行となるのはいつ頃を予定しているのか。
事務局	まずは今年度レベル2を行い、レベル4に向けて行っていくが、現段階では課題

令和5年度第2回江田島市公共交通協議会（令和5年11月29日）

	を抽出しながら段階を踏んでいく。いつからというのはまだ決まっていない。
議長	その他、御質問及びご意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市自動運転実証調査事業」について、終了します。
<b>ウ 中町/宇品航路船舶建造委託業務に係る公募型プロポーザルの実施結果について（資料3）</b>	
議長	続いて、「中町/宇品航路船舶建造委託業務に係る公募型プロポーザルの実施結果」について、事務局から報告をお願いします。
事務局	－資料3により説明－
議長	ただいま、事務局から報告がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
委員	船員が3名となると小型になると思うが、どのような意味か。
事務局	船員の上限を3名とし、必ず3名というわけではない。
議長	その他、御質問及びご意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「中町/宇品航路船舶建造委託業務に係る公募型プロポーザルの実施結果」について、終了します。
<b>（2）協議事項</b>	
<b>ア 江田島市地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について（資料4-1～3）</b>	
議長	それでは、協議事項に移ります。 「江田島市地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料4-1～3により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価」について、終了します。
<b>イ 江田島市のりものカードについて（資料5）</b>	
議長	続いて、「江田島市のりものカード」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料5により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。

令和5年度第2回江田島市公共交通協議会（令和5年11月29日）

委員	目的としては、公共交通を地元の方に馴染んでいただくことだと思うが、ぜひ全国的に発信してもらいたい。マンホールカードや御船印などの促進イベントを行うと全国から来てくれることもある。
事務局	若年層の方に馴染んでいただきたい面もあるが、乗り物に興味を持つ方は全国にもいるので、PR タイムス等、全国に発信できる媒体で発信していきたい。
委員	配布開始日が1月上旬からの2か月という意味か。
事務局	事前の周知を行った上で、1月上旬から配布を行う予定。
委員	費用面の記載がないが、どのくらいの予算間で行うのか。また、イメージ案にサイコロやじゃんけんは遊ぶためのものか。
事務局	見積もり段階ではあるが、現在の案で約 26 万円程度である。サイコロやじゃんけんは若年層をターゲットにした遊び方の提案である。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市のりものカード」について、終了します。
<b>4 その他</b>	
議長	その他、ございませんでしょうか。
各委員	（意見等なし）
議長	ないようでございます。
<b>5 閉会</b>	
議長	それでは、以上をもちまして、本日の協議会を閉じさせていただきます。誠にありがとうございました。