

資料No. 1

江田島市公共交通協議会
令和6年3月12日

路線バスの収益率、運行系統、運行回数及び時刻について

広島県のバス補助制度である、「市町等運行路線再編促進費補助金」において、マイモビリティとしての認定を受けるため、次の内容について報告します。

1 広島県バス補助制度の概要

事業名	補助事業者	補助対象	補助率	補助額
市町等運行路線再編促進費補助金 ※バス補助	市町	市町運行路線の運行経費補助 走行キロ×(デマンド150円、マイモビリティ100円、その他50円)×補助率 ※黒字路線、国・他の県補助該当、収益率15%未満を除く	全過疎 1/3	【R5見込】3,899千円(県) R4 : 3,515千円 R3 : 2,658千円 R2 : 3,181千円 R1 : 3,364千円

県が市町に補助する。

2 江田島市公共交通協議会への報告について

- ・広島県のバス補助制度において、生活交通を維持していくためには、行政と住民との対話が必要との考えに基づき、地域公共交通会議等で運行状況について議論されている系統について、引き続き支援を行うこととされています。
- ・補助対象期間（毎年10月1日から翌年9月30日）の間に、路線バスの収益率、運行系統、運行回数及び時刻について、資料により報告が行われることで、令和6年度もマイモビリティの補助単価（100円）で補助金が交付されます。

3 報告資料（別紙のとおり）

- ・令和5年度（R4.10.1～R5.9.30）の輸送人員は、新型コロナウイルス感染症の収束により、前年度と比べ約55千人（11.1%）の増加となりました。
- ・令和4年12月に、航路との接続改善や路線バス網の効率化を図るため、ダイヤ改正を実施しており、輸送人員及び経常損益に改善が見られています。引き続き、バス事業者と連携し、利用状況の動向に注視しながら、利用者の増加に向けた取り組みを行っていきます。

4 今後のスケジュール

令和6年度の交付申請時に、今回の資料または議事録を添付して提出します。

【参考】マイモビリティについて

運送法施行規則第3条の3第1号に規定する路線定期運行、同規則第49条第1号に規定する市町村運営有償運送のうち路線を定めて行うもの（旅客の呼出しに応じて運行するものを除く。）及び同条第2号に規定する交通空白地有償運送のうち路線を定めて行うもの（旅客の呼出しに応じて運行するものを除く。）であって、地域公共交通会議等において、収益率、運行系統、運行回数及び時刻に係る議論がされているもの。

資料No.1参考

江田島市公共交通協議会
令和6年3月12日

系統別収支状況 (R4.10.1~R5.9.30)

系統番号	起点	経由地	終点	キロ程 (片道) (a)	年間運行 回数(b)	実車走行キロ	輸送人員	輸送人員 (昨年度)	経常費用	経常収益	経常損益	経常損益 (昨年度)	収支率	キロ当たり経費	営業係数(※)	輸送人員 1人当たり経費
1	小用		術小学校前	1.7km	291.5回	991.1km	10,738人	12,805人	395,884円	1,197,365円	801,481円	858,285円	302.45%	399.44円	33.06円	36.87円
2	小用	山田	中継ターミナル ゆめタウン前	6.7km	1,795.5回	24,059.7km	46,245人	17,611人	9,610,406円	8,378,503円	△1,231,903円	△2,989,576円	87.18%	399.44円	114.70円	207.82円
2-1	小用	秋月棧橋	中継ターミナル ゆめタウン前	9.9km	1,210.0回	23,958.0km	46,452人	—	9,569,783円	7,424,909円	△2,144,874円	—	77.59%	399.44円	128.89円	206.01円
4	小用	江田島市役所前	大柿高校前	11.2km	1,663.0回	37,251.2km	57,291人	49,698人	14,879,619円	11,419,304円	△3,460,315円	△7,019,837円	76.74%	399.44円	130.30円	259.72円
5	小用	江田島市役所前	中町棧橋	17.9km	213.5回	7,643.3km	9,504人	65,159人	3,053,039円	1,573,232円	△1,479,807円	△7,335,299円	51.53%	399.44円	194.06円	321.24円
8	小用	大君	大柿高校前	14.2km	487.0回	13,830.8km	29,907人	11,812人	5,524,574円	5,653,537円	128,963円	△35,161円	102.33%	399.44円	97.72円	184.73円
9	小用	大君	中町棧橋	20.9km	61.0回	2,549.8km	3,236人	22,306人	1,018,492円	490,118円	△528,374円	△2,718,072円	48.12%	399.44円	207.81円	314.74円
9-1	小用	大君	高田棧橋前	22.9km	80.5回	3,686.9km	2,564人	16,419人	1,472,695円	532,415円	△940,280円	△5,321,433円	36.15%	399.44円	276.61円	574.37円
13	小用	江田島市役所前	深江	12.4km	795.0回	19,716.0km	20,563人	51,178人	7,875,359円	4,994,560円	△2,880,799円	△1,645,167円	63.42%	399.44円	157.68円	382.99円
13-1	小用	江田島市役所前	須野本	13.0km	361.0回	9,386.0km	9,840人	5,444人	3,749,143円	1,314,007円	△2,435,136円	△1,940,493円	35.05%	399.44円	285.32円	381.01円
14	小用	大君	深江	15.4km	1,579.0回	48,633.2km	104,345人	47,425人	19,426,045円	12,103,374円	△7,322,671円	△9,581,003円	62.30%	399.44円	160.50円	186.17円
14-1	小用	大君	須野本	16.0km	361.0回	11,552.0km	12,230人	12,841人	4,614,330円	2,574,228円	△2,040,102円	△1,697,792円	55.79%	399.44円	179.25円	377.30円
16	小用	大原	津久茂	6.8km	3,841.0回	52,237.6km	30,084人	29,515人	20,865,786円	7,004,064円	△13,861,722円	△15,415,760円	33.57%	399.44円	297.91円	693.58円
19	中継ターミナル ゆめタウン前	江田島市役所前	深江	5.7km	30.5回	347.7km	160人	1,005人	138,885円	35,831円	△103,054円	△595,444円	25.80%	399.44円	387.61円	868.03円
20	中継ターミナル ゆめタウン前	世上口	津久茂	10.2km	61.0回	1,244.4km	69人	493人	497,063円	48,749円	△448,314円	△2,607,852円	9.81%	399.44円	1,019.64円	7,203.81円
21	中継ターミナル ゆめタウン前	大君 江田島市役所前	中継ターミナル ゆめタウン前	12.0km	450.0回	10,800.0km	10,789人	—	4,313,952円	2,075,955円	△2,237,997円	—	48.12%	399.44円	207.81円	399.85円
24-1	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	高田棧橋前	16.2km	193.0回	6,253.2km	12,060人	8,789人	2,497,778円	1,110,590円	△1,387,188円	△4,943,211円	44.46%	399.44円	224.91円	207.11円
26-1	高田棧橋前	東浜	大柿高校前	8.7km	163.0回	2,836.2km	1,203人	2,530人	1,132,891円	132,542円	△1,000,349円	△1,685,562円	11.70%	399.44円	854.74円	941.72円
35-1	高田棧橋前	江南橋	中継ターミナル ゆめタウン前	6.8km	2,001.0回	27,213.6km	20,189人	3,093人	10,870,200円	1,578,837円	△9,291,363円	△1,884,720円	14.52%	399.44円	688.49円	538.42円
37	中町棧橋	中継ターミナル ゆめタウン前	秋月棧橋	8.6km	30.5回	524.6km	159人	986人	209,546円	47,030円	△162,516円	△932,249円	22.44%	399.44円	445.56円	1,317.90円
37-1	高田棧橋前	中継ターミナル ゆめタウン前	秋月棧橋	10.6km	81.0回	1,717.2km	690人	4,404人	685,918円	206,214円	△479,704円	△2,760,032円	30.06%	399.44円	332.62円	994.08円
38	小用	山田	秋月棧橋	6.1km	490.5回	5,984.1km	10,770人	20,336人	2,390,288円	1,061,280円	△1,329,008円	△3,353,630円	44.40%	399.44円	225.23円	221.94円
39	小用	中継ターミナル ゆめタウン前	中町棧橋	11.5km	131.5回	3,024.5km	2,984人	19,874人	1,208,106円	510,562円	△697,544円	△3,813,540円	42.26%	399.44円	236.62円	404.86円
39-1	小用	中継ターミナル ゆめタウン前	高田棧橋前	13.5km	1,102.5回	29,767.5km	42,480人	32,177人	11,890,330円	5,271,763円	△6,618,567円	△11,584,655円	44.34%	399.44円	225.55円	279.90円
45-1	小用	大君 秋月トンネル	秋月棧橋	20.0km	30.5回	1,220.0km	160人	997人	487,316円	65,764円	△421,552円	△2,439,132円	13.50%	399.44円	741.01円	3,045.73円
51	江田島小学校前	外海 江南橋	大盤団地	11.1km	37.5回	832.5km	1,579人	1,443人	332,533円	133,838円	△198,695円	△121,859円	40.25%	399.44円	248.46円	210.60円
52	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	大柿高校前	7.5km	1.0回	15.0km	0人	—	7,168円	476円	△6,692円	—	6.64%	477.87円	1,505.88円	—
24	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	中町棧橋	14.2km	152.0回	4,316.8km	2,874人	19,171人	1,596,654円	476,116円	△1,120,538円	△6,996,659円	29.82%	369.87円	335.35円	555.55円
26	中町棧橋	東浜	大柿高校前	6.7km	4,691.0回	62,859.4km	31,682人	1,478人	23,249,806円	4,271,790円	△18,978,016円	△1,542,404円	18.37%	369.87円	544.26円	733.85円
28	三高棧橋	高田棧橋	大柿高校前	12.9km	334.5回	8,630.1km	9,625人	10,191人	3,192,015円	2,065,422円	△1,126,593円	△187,905円	64.71%	369.87円	154.55円	331.64円
30	中町棧橋	是長	三高棧橋	16.5km	483.0回	15,939.0km	10,594人	16,935人	5,895,357円	1,303,868円	△4,591,489円	△11,966,746円	22.12%	369.87円	452.14円	556.48円
30-1	中町棧橋	是長	中町棧橋	22.7km	454.0回	20,611.6km	4,657人	—	8,233,097円	1,415,827円	△6,817,270円	—	17.20%	399.44円	581.50円	1,767.90円
32	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	6.2km	91.5回	1,134.6km	414人	2,902人	419,654円	82,433円	△337,221円	△2,092,536円	19.64%	369.87円	509.08円	1,013.66円
35	中町棧橋	江南橋	中継ターミナル ゆめタウン前	4.8km	163.0回	1,564.8km	459人	3,131人	579,710円	99,911円	△479,799円	△2,975,232円	17.23%	370.47円	580.23円	1,262.98円
合計						462,332.4km	546,596人	492,148人	181,883,422円	86,654,414円	△95,229,008円	△117,324,676円	47.64%	393.40円	209.90円	332.76円

※営業係数…100円の売上に係る経費を示す係数