

図 面 来 歴

江 田 島 市

ス ー パ ー 千 鳥

二五米型 軽合金製双胴高速旅客船

海 上 運 転 成 績 書

H19.9.21 (H₀)

完 成 図 書

尺 度 -----

図書整理番号

工事番号

株式会社 木曾造船

設 計 部

総 括 主 任 検 図 担 当



出 図 平成 19 年 9 月 17 日

図面番号



(表紙共 5 枚)

速力試験						
施行年月日	9月14日平成19年			場所	百島沖	
出港時刻	13時 45分			標柱間距離	929.8 m	
入港時刻	15時 00分			天候	晴	
喫水	船首	右 左	1.720 m "	トリム	-0.200 m	
	船尾	右 左	1.520 m "	排水量	59.43 トン	
	平均		1.62 m	その他		
出力		潮流	時間 分 - 秒	速力 Kt	回転数 rpm	航走トリム
4/4	往	◁ ←	01 - 07.1	26.976	左 1850 / 右 1850	1.5°
	復	→ ▷	01 - 08.1	26.540	左 1850 / 右 1850	1.3°
	平均	-	-	26.76	-	-

船名：スーパー千鳥

主操舵試験			
初期主機回転数： 1850 rpm			
操舵順序	所要時間	操舵順序	所要時間
舵中央 → 左35°	4.06 秒	舵中央 → 右35°	1.91 秒
左35° → 右35°	6.78 秒	右35° → 左35°	2.19 秒
右35° → 舵中央	3.32 秒	左35° → 舵中央	3.13 秒

旋回力試験			
舵角： 35° 初期主機回転数： 1850 rpm			
左旋回		右旋回	
船体回頭角度	所要時間	船体回頭角度	所要時間
発令 → 360°	57.93 秒	発令 → 360°	56.69 秒
アドバンス（縦距）： 約 167 m		アドバンス（縦距）： 約 167 m	
トランスファ（横距）： 約 93 m		トランスファ（横距）： 約 84 m	
最大旋回圏： 約 185 m		最大旋回圏： 約 167 m	

後進力試験	
初期主機回転数： 1850 rpm	
	所要時間
発令 → 船体停止	11.41 秒
船体停止距離	約 130 m

旅客船の操縦性能に関する資料

1. 船舶の概要

船名 : スーパー千鳥
 総トン数 : 約 90 トン
 プロペラの種類 : 固定ピッチプロペラ
 船体主要寸法 : $L_{OA} = 26.08 \text{ m}$, $B = 6.80 \text{ m}$, $D = 2.30 \text{ m}$

2. 試運転の状態

d_F : 1.720 m
 d_A : 1.520 m
 トリム : F 0.200 m
 W : 59.43 t

3. 試運転の成績

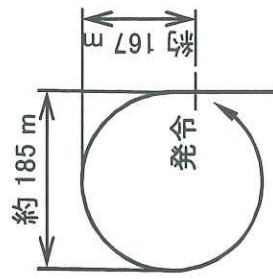
左旋回
 出力状態 : 4 / 4
 舵角 : 35°
 回頭時間 : 57.93 秒 (発令 ~ 360°)
 アドバンス : 約 167 m
 トランスファ : 約 93 m
 最大旋回圏 : 約 185 m

右旋回
 出力状態 : 4 / 4
 舵角 : 35°
 回頭時間 : 56.69 秒 (発令 ~ 360°)
 アドバンス : 約 167 m
 トランスファ : 約 84 m
 最大旋回圏 : 約 167 m

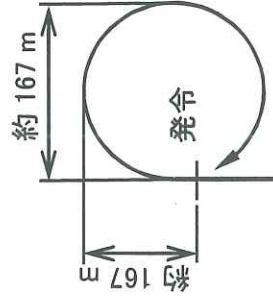
停止性能
 出力状態 : 4 / 4 → 後進最大
 停止時間 : 発令から船体停止まで 11.41 秒
 停止距離 : 発令から船体停止まで 約 130 m

旋回性能

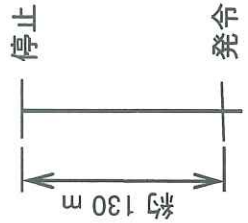
左旋回



右旋回



停止性能



スパー千鳥海上試験成績表 (軽荷状態)

機関型式: ヤンマーディーゼル12LAK-ST2:1100ps × 1850rpm × 2基

機関番号: E/#0473 (右舷機) : E/#0653 (左舷機)

計測日時: 平成19年9月14日

天候: 晴れ

負荷 %	機側計器				機関室計器										操舵室計器								
	機 関 回 転 数 min ⁻¹	プ ロ ペ ー 出 力 kw	機 関 回 転 数 min ⁻¹	潤滑油 温度 ℃	冷却水圧力 Mpa		潤滑油圧力 Mpa		給気 圧力 Mpa	清水 温度 ℃	潤滑油 温度 ℃	清水 温度 ℃		冷却水圧力 Mpa		潤滑油圧力 Mpa		給気 圧力 Mpa	排気温度 集合出口		排気温度 過給機入口		
					清水	海水	機 関	ク ー ツ				機 関	ク ー ツ	機 関	ク ー ツ	左 列	右 列		左 列1	左 列2	右 列1	右 列2	
右舷機																							
往			1850	81	84	0.18	0.09	0.51	0.25	0.15	80	85	0.19	0.09	0.51	0.25	0.15	325	342	430	440	400	410
復			1850	81	84	0.18	0.09	0.51	0.25	0.14	80	85	0.19	0.09	0.51	0.25	0.15	331	346	440	440	410	420
左舷機																							
往			1850	78	83	0.18	0.05	0.52	0.24	0.13	79	82	0.19	0.05	0.52	0.24	0.13	321	339	410	400	390	400
復			1850	78	83	0.19	0.05	0.52	0.24	0.13	79	82	0.18	0.05	0.52	0.24	0.13	324	342	410	400	390	410

※起動試験: バッテリー1群にて右舷機9回、左舷機9回計18回起動することを確認した。H19. 9. 15