

船舶件名表

船質	軽合金	国籍証書に掲げる船舶の長さ	24.52 m	船級符号	
主要寸法 (m)	Lpp	B	D	d	起工年月日
	23.058	6.800	2.300	1.725 (1.207)	平成9年3月8日
船舶の 主業務	旅客船				進水年月日
					平成9年6月11日
船舶の特徴 (船型上、 構造上等)	V型・双胴				竣工年月日
					平成9年7月8日
船舶所有者 の住所	広島県佐伯郡能美町中町				最大航海速力
					4/4 33.900ノット
船舶所有者の住所					航行予定時間
					1.5時間未満 6時間未満
船 体	製造者	株式会社 三保造船所	認定事業場としての認定の有無	無	
	製造地	大阪府大阪市			
最大航海速力: 80%載荷状態で 2 4/4 30.8 ノット H10.7.31 (H)					
最大航海速力: 4/4 26.76 KNOT H19.9.21 (H)					
27.10.1 船舶所有者の住所) 広島市南区宇品海岸1丁目2番23号					
中国運輸局 (H)					

船 体 構 造

主要構造方式	軽構造 縦肋骨方式			
主要部材	船殻及び構造材 JIS H4000 A5083P H32			
材質区分	舵軸 SUS316 ・ 舵板 SUS304			
材料試験執行の有無	無			
適用規則又は基準名	(社)日本造船研究協会 第II基準部会編 軽構造船基準(案) 軽構造船暫定基準			
船体構造についての必要追加事項				
操 舵 設 備				
	型 式	動 力	能 力	変 更 記 事
主装 操舵置	SFB-PBF-5W	電動油圧	0.27 ^{kW} × 2	
補助装 置		静油圧		
係 船 及 び 揚 錨 の 設 備				
艀装数の算定	船体部	23.06 × (6.80 + 2.30) = 209.85		
	上甲板室	$\frac{3}{4} \times 20.67 \times 2.05 = 31.78$		
	船橋甲板室	$\frac{1}{2} \times 5.90 \times 1.98 = 5.84$		
	低船首楼	2.20 × 0.45 = 0.99		
		合計 248.12		
錨	種類	右 舷 大 錨	左 舷 大 錨	予 備 大 錨
		ダンフォース	ダンフォース	中 錨
	重 量	60 kg	60 kg	kg
錨 鎖 (索)	種類	右 舷	左 舷	中 錨
		ポリエチレン索	ポリエチレン索	
	種類			挽 索
				大 索
	種類			挽 索
径 (mm)	36	36	数	1
長さ (m)	100	100	径 (mm)	38
			長さ (m)	135
				165

係船及び揚錨の設備についての変更記事

消 防 設 備				
	数又は有無	種類又は型式	設 置 場 所	備 考
固定式鎮火性 ガス消火装置				
固定式あわ消 火装置				
固定式高膨張 あわ消火装置				
固定式加圧水 噴霧装置				
自動スプリン クラ装置				
固定式甲板あ わ装置				
固定式イナ ーガス装置				
その他の固定 式消火装置	5 5 12	持運式粉体消火器 前巻式液体消火器	甲板室 機関室 機関室	任意設備 (H)
火災探知装置				
手動火災警報 装置				
消火ポンプ	能力		数量	
非常ポンプ	能力		数量	
消防設備についての変更事項				

居住設備									
船	位置	室名	寝台数	容積 (m³)	床面積 (m²)	定員			
		船橋甲板	操舵室	椅子幅 0.50m	3脚		3名		
員									
その他の乗船者	位置	立席		座席		椅子席		寝台	
		面積 (m²)	定員	面積 (m²)	定員	椅子長さ (m)	定員	個数	定員

旅	位置	立席		座席		椅子席		寝台		
		面積 (m²)	定員	面積 (m²)	定員	椅子長さ (m)	定員	個数	定員	
客	上甲板					1.500				
						3人掛×19脚	147			
						1.000				
					2人掛×1脚	2				
	船橋甲板						3.000			
						6人掛×1脚	6			
						2.680				
						5人掛×1脚	5			
						1.800				
					4人掛×7脚	28				
				2.250						
				5人掛×7脚	35					

居住設備についての変更記事				
荷 役 設 備				
番 号	動 力	制 限 荷 重	制 限 角 度 又 制 限 半 径	試 験 荷 重
その他の作業設備				
荷役その他の作業設備の変更記事				

救 命 設 備									
救 命 艇		右 舷				左 舷			
	隻 数	隻 人 分				隻 人 分			
		号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇
	L (m)								
B (m)									
D (m)									
材 質									
容 積 (m³)									
面 積 (m²)									
定 員									
ダビット	型 式								
	試 験 荷 重								
ウィンチ	型 式								
	試 験 荷 重								
救 命 艇 以 外 の 端 艇		右 舷				左 舷			
	隻 数	隻 人 分				隻 人 分			
	L (m)								
	B (m)								
	D (m)								
	材 質								
	容 積 (m³)								
面 積 (m²)									
定 員									
救 命 い か だ	積 付 高 さ (m)	(18m以下・30m以下・30m超)	(18m以下・30m以下・30m超)	(18m以下・30m以下・30m超)					
	型 式								
	定 員								
	数								
救 命 浮 器	型 式	FRP-22B			FRP-8B				
	定 員	22名			8名				
	数	10			1				

	型 式	数
救命いかだ支援艇		
救 命 浮 環	PC-25	2
救 命 胴 衣	NQ-95A	23
遭難信号自動発信器		
救命設備の変更記事		

航 海 用 具		
航海用レーダー	(2個以上、1個、 <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
無銭方位測定機	(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
磁器コンパス	基準コンパス(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
	操舵コンパス(有・無)	型式 T-130VDA
	予備のら盆(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
ジャイロコンパス	(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
測 深 装 置	音響測深機(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
	その他の測深装置	
ホーミング装置	(有(独立型)・有(無線方位測定機兼用)・ <input checked="" type="checkbox"/>)	型式
無線電話遭難周波数 聴守受信機	(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	
	型式	
水先人用梯子等	水先人用昇降機(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	メーカー 型式
	水先人用梯子(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	
特 殊 設 備		
作業用救命衣	(有・ <input checked="" type="checkbox"/>) 合計	個 型式
昇降機(水先人用を除く)	(有・ <input checked="" type="checkbox"/>)	メーカー 型式 制限荷重
海 洋 汚 染 防 止 機 器		
ビルジ排出防止装置 (油水分離装置・その他)	メーカー	能力
	型式	
ふん尿処理装置	メーカー 陳化工機(株)	能力 140l/min.
	型式 NT-50型	

無線電信	規則の要件		実際の措置		船楼端隔壁の閉鎖装置の等級	
	通信士の聴守時間				船首楼後端壁	
通信士の数				船橋楼前端壁		
自動警急機の有無				船橋楼後端壁		
主設備の有無				船尾楼前端壁		
補助設備の有無				載	喫水線を指定するため特に附加した条件	
主送信機及び補助送信機が電氣的に分離されているか又は結合されているかの別				喫		
無線電話	聴守時間			水	喫水線を指定するに当たり特にしんしゃくした事項	
	通信士の数			線		
無線電信又は電話の免除						

海上試験運転成績						
執行年月日	平成9年7月14日		場所	泉北マ化ポト・大阪湾		
風力	~		海面状態	平穩		
喫水(m)	船首 1.70	船尾 1.500	平均 1.607	排水量	58.266t	
負荷の種類	1/2	3/4	4/4	11/10		
プロペラ回転数	762	865	942	951		
速力試験(ノット)	26.278	31.088	33.900	33.965		
旋回試験	左旋回 舵角35°		初期主機回転数 1800rpm	アドバンス	約166m	
	舵令 5° 30° 90° 180° 360°			トランスフ	約93m	
	0 3.0 7.5 12.0 26.5 57.5			最大旋回圏	約185m	
	右旋回 舵角35°		初期主機回転数 1800rpm	アドバンス	約130m	
後進試験	舵令 5° 30° 90° 180° 360°			トランスフ	約110m	
	0 2.5 5.0 14.0 23.0 57.0			最大旋回圏	約185m	
	機関中立				5.0	
	機関後進開始				13.2	
船体停止				21.5		
船体後進開始				25.0		
船体停止距離				約185m		
初期主機回転数 1800rpm			回頭角	右 2度		
惰力試験						
操舵試験	操舵試験		初期主機回転数			
	舵中央 左35° 右30° 舵中央 右35° 左30° 舵中央					
	14.5 6.0 3.0 10.0 8.0 3.8					
備考	予備操舵試験		初期主機回転数			
	舵中央 左15° 右15° 舵中央 左15° 右15° 舵中央					
20.0 25.0 5.8 20.0 19.8 5.0						

機 関			
駆 動 方 式	機軸2機2軸	Tドライブ・Zドライブ・その他()	
主 機			
主機関の種類	ディーゼル機関	過給機	種類・型式 ABB, RR 151-14
型 式	4サイクル単動	給機	製造者 ABB Turbo Systems Ltd.
検査番号	84* ㊤ 97642・97643	機	検査番号 機関本体と同じ
製造者型式	TBD620V8	空	型 式 チューブ式
製造年月	平成9月4月	気	伝熱面積
製造者	三井・ドイツ・ディーゼル・エンジン(株)	冷	製造者 LÖNGERER & REICH 社
認定事業場か否かの別	否	却	検査番号 機関本体と同じ
計画最大圧力	173.5 kg/cm ²	機	型 式 USER-70-M1
計画平均有効圧力	18.58 kg/cm ²	遠隔操作縦装置	製造者 ユニカス工業株式会社
計画出力	920kW (1251PS)		制御方式 電気式
計画回転数	1800rpm		検査番号 84 ㊤ 9788
シリンダの数・径	8筒・170mm		
ストローク	195mm		
使用条件			

主機及び軸系要部の構造

ク ラ ッ チ の 種 類	種類・材料	Deutz 51Cr MoV4 (V)	種類	弾性継手(防振ゴム)
	クランク配置 点火角度	配置 90° 点火角度 90°	型式	RATO-S 1621-BR2310 型
	軸径・ピン径	150mm・125mm	製造者	VULKAN Kupplungs- und Getriebebau B. Hackforth GmbH & Co. KG
	軸径の 補正係数	0.82	検査番号	右舷 JG ㊤ 181566 1/6~6/6 左舷 JG ㊤ 181567 1/6~6/6
	規定による径	126.36mm		
	腕の中・厚さ	190mm・39.1mm		
軸 系 の 種 類	規定による 厚さ	54mm	軸 径	
	接手ボルトの 数・径	10本・25.159mm	規定による 軸 径	
	主軸受内側 の間の距離	250mm		
口 タ ク の 種 類	種類・材料		軸系ねじり 振動危険回転数	
	軸 径			
	規定による径			
	羽根の材料			
口 タ ク の 断 面	羽根根元の 断面積			
	規定による 羽根断面積			

主機探装は新デタ別添
H19.9.25 ㊤

ス ラ ス ト 軸	材料・補正係数		
	カラー根元の実径		
	軸接手根元の実径		
	規定による径		
	カラーの数・径・厚さ		
	軸接手の厚さ		
中 間 軸	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
	検 査 番 号		
	材料・補正係数		
	軸 径 ・ 数		
	規定による径		
プ ロ バ ラ 軸	軸接手の厚さ		
	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
	検 査 番 号		
	材料・補正係数	SP1	
	実 径	104.0 mm	
ク ラ ッ チ 、 逆 転 機 又 は 減 速 装 置	規定による径	95.5 mm	
	スリーブの種類・材料		
	スリーブの外径		
	船尾軸受の材料長さ	EVR・550mm	
	潤滑油装置の有無	無	
	軸 の 種 類	第1種軸	
減 速 機	検 査 番 号	84 ㊤ 970705 1/2, 3/2	
	種類・型式	減速逆転機 MGN 433EX型	
	歯車の種類・材料	11スバ歯車(イボ)エ歯形 SCM415	11スバ歯車(イボ)エ歯形 SCM415
	歯車ピッチ円の径	減速小歯車 214.851mm 減速大歯車 405.148mm	減速小歯車 214.851mm 減速大歯車 405.148mm
	歯車・歯先高さ	減速小歯車 6.1mm 減速大歯車 5.8mm	減速小歯車 6.1mm 減速大歯車 5.8mm
	歯車のモジュール	6	6
	減速歯車比	1.89	1.89
	ピッチ円上の周速	20.25 m/sec	20.25 m/sec
	歯 面 重 量	減速歯車 410.1kg/cm 逆転歯車 396.4kg/cm	減速歯車 410.1kg/cm 逆転歯車 420.2kg/cm
	規定による荷重	減速歯車 532.3kg/cm 逆転歯車 501.9kg/cm	減速歯車 532.3kg/cm 逆転歯車 491.7kg/cm
	軸の材料・径	入力軸 SCM440・89.9mm 出力軸 SCM440・125mm	入力軸 SCM440・89.9mm 出力軸 SCM440・125mm
	製造者	新潟コンバーター株式会社 加茂工場	
検査番号	84* ㊤ 977384	977385	

変更有り H19.9.21 (H)
 変更有り 別紙 H10.7.31 (O)
 変更有り 別紙 H10.5.20 (H)

プロペラ	種類	固定ピッチプロペラ	固定ピッチプロペラ
	羽根の数、材料	5 ALBC3	5 ALBC3 (CAC703)
	羽根の厚さ、巾	28.8 mm · 302 mm	0.25R 27 27 126.0 mm
	羽根元のレーキ	0°	0°
	径、ピッチ	960 mm · 1340 mm	930 mm · 1020.0 mm
	規定による羽根の厚さ	28.6 mm	25.5 mm 27.5 mm
	製造者	ミカドプロペラ株式会社	ナカシマプロペラ(株)
	検査番号	(A) L741 · L742	(A) 070651 · 070652

補助機関

種類	ディーゼル機関	
型式	4サイクル単動直列	
用途	発電機駆動	
計画出力回転数	66 PS · 1800 rpm	
計画最大圧力、平均有効圧力	75 / 10.07 kg/cm ²	
シリンダの数、径、ストローク	4-102×118 mm	
クランク軸の径、規定による径	d _p =64, d _s =80 mm d _c =61.66	
腕の巾、厚さ、規定による径	B=130, t=23 NK検査要領(1-5)1合格	
検査番号	JC 10 972214	
製造者型式	UM4BD1TE	
製造年月	平成9年3月	
製造者	いすゞ自動車(株)	
過給機	種類	排気タービン
	型式	RHB6
	製造者	石川島播磨重工業(株)

空気圧縮機

種類	数
用途	
圧縮圧力	
動力の種類力量	
製造者	
検査番号	

発電機及び推進用電動機

種類	数	三相交流発電機 1
用途		動力・一般照明用
出力		50 kVA
回転数		1800 rpm
電圧		225/130 V
電気方式		三相四線式
駆動方式		原動機駆動
製造者型式		ATW 22D型
製造月日		平成9年4月
製造者		大洋電機(株)群馬支店
検査番号		JG 97-1246

圧力容器

種類	数
用途	
制限圧力	
胴の厚さ、内径、長さ	
鏡板の厚さ、形状	
製造年月	
製造者	
検査番号	

ボイラ等

種類		
制限気圧		
蒸気温度		
蒸発量		
常用最大圧力		
1時間当たりの温水熱量		
使用燃料		
安全弁	種類	数
	弁径	
製造者型式		
製造年月		
製造者		
検査番号		

※油だき温水器に限る

ポンプ及び機関室補機 (主機駆動のポンプ及び冷却器を含む)					
名称	種類	数	容量	動力の種類・力量	製造者
冷却海水ポンプ	遠心式	2	25 ^{m³} /min × 1.75 bar	主機関ギヤ駆動	STEIMEL
冷却清水ポンプ	遠心式	2	55 ^{m³} /min × 2.2 bar	主機関ギヤ駆動	MWM
潤滑油ポンプ	ギヤ式	2	26 ^{m³} /min × 4 bar	主機関ギヤ駆動	MWM
燃料供給ポンプ	ギヤ式	2	0.74 ^{m³} /hr × 1.5 bar	主機関 燃料噴射P. カム軸	MWM
清水冷却器	プレート式	2		~	MWM
潤滑油冷却器	プレート式	2		~	MWM
空気冷却器	チューブ管式	2		~	LÖNGERER & REICH
甲 板 補 機					
名称	種類	数	容量	動力の種類・力量	製造者
ビルジポンプ	ロータリー ポンプ	2	4 ^{m³} /hr × 5 m	電動機 PC24V 0.35kW	日機装 エイコー(株)
スタビライザー					
メーカー	型式				
サイドスラスト					
メーカー	型式				

陸 上 試 運 転 成 績															
執行年月日	1997. 4. 15~16														
執行場所	MWM Mannheim														
燃料の種類・比重	Diesel oil 0.844 g/cm ³														
負荷の種類	1/4	2/4	3/4	4/4	11/10										
運転時間	30分	30分	30分	2時間	30分										
回転数	1135	1430	1635	1800	1860										
出力 _{kw}	230	460	690	920	1012										
シリンダ内最大圧力	右左		右左		右左		右左		右左						
排気温度	432	439	523	514	509	498	489	477	491	476					
冷却水圧力 _{bar}	0.7	0.7	1.0	1.0	1.3	1.2	1.5	1.5	1.6	1.5					
冷却水温度	72	74	73	74	73	74	73	74	73	74					
潤滑油圧力 _{bar}	4.4	4.4	4.7	4.7	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9	5.0					
潤滑油温度															
燃料消費率 _{g/kwh}	213.0	217.3	203.1	206.0	201.4	201.2	201.9	201.8	204.3	203.8					
最低回転数	600 rpm														
起 動 試 験						充 気 試 験									
airk 容量	最低 起動圧	起動回数	1	2	3	4	5	6	圧力 kg/cm ²	5	10	15	20	25	30
ℓ	kg/cm ²	圧力 kg/cm ²							時間分						
調 速 機 試 験															
試験方法	変 動 回 転 速 度						速度変動率 %				整 定				
	定 格	瞬 時	整 定	瞬 時	整 定	時 間									
	100% → 0%	1800 RPM	RPM	1872 RPM					4	秒					
過 負 荷 制 限 装 置															
燃 料 ポ ン プ ラ ッ ク 目 盛 (100% 負 荷)															
シリンダ	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8							
ラック目盛															
制限装置の設定値 (右 14.2 mm / 左 14.3 mm)															
左舷機①の刻印 (右舷機④の刻印を確認) H10.7.31⑤															
換装→新シフト別添⑤															

海上試運転成績

執行年月日	平成9年7月14日															
執行場所	大阪湾															
燃料の種類・比重	軽油															
負荷の種類	1/2	3/4	4/4	11/10												
運転時間																
回転数	1450	1430	1640	1620	1785	1776	1785	1810								
出力																
シリンダ内最大圧力	右左		右左		右左		右左									
排気温度	603	589	570	566	558	550	556	556								
冷却水圧力 _{bar}	0.8	0.9	1.1	1.1	1.4	1.3	1.4	1.3								
冷却水温度	78	77	78	78	78	78	78	79								
潤滑油圧力 _{bar}	4.6	4.3	4.8	4.5	5.0	4.5	5.0	4.5								
潤滑油温度	85	85	86	86	86	86	86	86								
燃料消費量 _%	122.0	121.0	180.4	177.3	241.9	237.4	256.0	255.9								
最低回転数	600															
起動試験						充気試験										
airk容量	最起	低起	起動回数	1	2	3	4	5	6	圧力kg/cm ²	5	10	15	20	25	30
ℓ	kg/cm ²	kg/cm ²	圧力kg/cm ²							時間分						
調速機試験																
試験方法	変動回転速度						速度変動率%						整定時間			
	定格	瞬時	整定	瞬時	整定	瞬時	整定	瞬時	整定	瞬時	整定	瞬時	整定	時間	秒	
	RPM		RPM		RPM										秒	
100%→0%																
換装に別新字子別添																