

令和8年度第1回江田島市公共交通協議会（令和8年6月24日）

協議会議事要点録

会議名	令和8年度第1回江田島市公共交通協議会			
日時	令和8年6月24日（水）10時00分～11時10分			
場所	大柿市民センター集会室			
傍聴者	1名			
出席者	広島商船高等専門学校	名誉教授	おかやま まさと 岡山 正人	○
	江田島バス株式会社	代表取締役	なりた けんいち 成田 健一	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	はたふじ ひでき 畠藤 秀樹	○
	広島県旅客船協会	副会長	うちぼり たつや 内堀 達也	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	えごう まさき 江郷 政毅	×
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	かわぐち としひろ 川口 敏広	○
	三高タクシー	代表	じょうやま けんじ 城山 賢二	○
	江田島市自治会連合会	副会長	すなほり まさはる 砂堀 正治	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	ふるもと さねき 古本 眞機	×
	江田島市社会福祉協議会	会長	どうの さき たいら 堂野崎 平	○
	江田島市女性会連合会	会長	といもと ふみこ 笥本 富美子	○代理出席 小跡 万知子
	江田島市観光協会	会長	いとう ふみお 伊藤 富美雄	×
	中国運輸局	海事振興部旅客課長	さとう みつまさ 佐藤 光正	×
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	ふじもと あきら 藤本 陽	○
	広島県	地域政策局 公共交通政策課長	みずもと まさひこ 水本 全彦	○代理出席 河越 信二郎
	江田島警察署	地域交通課長	しみず しんぺい 清水 晋平	○代理出席 山内 俊夫
	江田島市	副市長	おおはま きよし 大濱 清	○
	江田島市	企画部長	おくだ しゅうぞう 奥田 修三	○
江田島市	土木建築部長	ひがしの たいじろう 東埜 泰二郎	○	
1 開会				
事務局	開会宣言			
2 副会長あいさつ				
会長	大濱会長あいさつ			

3 議長の選任について	
各委員	岡山委員を令和8年度の議長に選任
4 議 題	
(1) 報告事項	
ア 乗りエンターリングについて（資料1）	
議 長	それでは、議題の報告事項に入ります。 まずは、「乗りエンターリング」について、広島県から報告をお願いします。
広 島 県	－資料1により説明－
議 長	ただいま、広島県から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各 委 員	（質問・意見等なし）
議 長	ないようでございます。 それでは、「乗りエンターリング」については、終了します。
(2) 協議事項	
ア 令和7年度決算及び監査報告について（資料2）	
議 長	それでは、協議事項に移ります。 「令和7年度決算及び監査報告」について、事務局から説明をお願いします。
事 務 局	－資料2により説明－
議 長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
委 員	歳入について、予算現額Aの合計値は誤りではないか。
事 務 局	ご指摘のとおり 25,386,000 円でなく、28,186,000 の誤りでしたので修正をお願いします。大変失礼いたしました。
議 長	その他、ございませんでしょうか。
各 委 員	（質問・意見等なし）
議 長	ないようでございます。 それでは、「令和7年度決算及び監査報告」については、終了します。
イ 江田島市地域公共交通計画の成果検証について（資料3）	
議 長	続いて、「江田島市地域公共交通計画の成果検証」について、事務局から説明をお願いします。
事 務 局	－資料3により説明－
議 長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各 委 員	（質問・意見等なし）
議 長	ないようでございます。 それでは、「江田島市地域公共交通計画の成果検証」について、終了します。
ウ 江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について（資料4）	

令和8年度第1回江田島市公共交通協議会（令和8年6月24日）

議長	続いて、「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料4により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
委員	計画の2ページ目に系統全体の利用者数や収支率等の目標値について、記載がある。令和8年4月に補助要綱の改正を行い、次年度以降の目標値については、系統全体ではなく、系統ごとに設定し、改善に向けた取組も系統ごとに行っていく必要がある。系統ごとの目標値の設定や改善に向けた取組の実施が可能かを伺いたい。
事務局	系統ごとに記載することも可能です。次年度以降は、要綱に沿うような形で系統ごとに目標値や改善に向けた取組を記載したいと考えています。
議長	その他、ございませんでしょうか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請」については、終了します。
エ おでかけ無料乗車 day について（資料5）	
議長	続いて、「おでかけ無料乗車 day」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料5により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「おでかけ無料乗車 day」については、終了します。
オ 生活交通改善事業計画（バリアフリー設備等整備事業）について（資料6）	
議長	続いて、「生活交通改善事業計画（バリアフリー設備等整備事業）」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料6により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「生活交通改善事業計画（バリアフリー設備等整備事業）」については、終了します。
カ 江田島市地域公共交通計画の策定について（資料7）	
議長	続いて、「江田島市地域公共交通計画の策定」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料7により説明－
委員	人口減少や費用増加により、公共交通に係る市の負担額は今後も増えていくことが想定される。そういった状況の中で、財源確保策についてもしっかり記載してほしい。また、現状の運行形態を維持することが難しくなった時に運行形態の転換も

令和8年度第1回江田島市公共交通協議会（令和8年6月24日）

	図っていく必要もある。
事務局	ありがとうございます。公共交通網の将来像等も踏まえたうえで財源確保策等も計画内に盛り込んでいきたいと考えています。
議長	なかなかすぐ答えの出せない大きな問題だと思います。広島県から何かご意見はありませんか。
広島県	広島県内全体でも公共交通に対する行政負担額というのは増加傾向にあり、現状の交通網を将来もそのまま維持していくというのは難しい。だからといって運行廃止は、地域の足を守るため、避けなければならず、運行形態の転換等も今後必要になってくると考える。
議長	ありがとうございました。県内各地同様の問題を抱えている状況です。皆さんとしっかり議論を進めていきたいと思います。 その他、ございませんでしょうか。
委員	地域公共交通計画については、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づいて各自治体が策定している。この法律が先般改正され、改正内容は、地域の公共交通を守るため、交通事業者だけでなく学校のスクールバスや商業施設の無料バス、病院・福祉施設の送迎等の他の輸送を担っている方もしっかり連携することが必要とされている。また、そういった方に市の施策へ協力する努力義務が課される。江田島市内にこういった他の輸送手段があるのかは分からないが、こういった法改正の内容も踏まえた計画にしてもらいたい。
議長	交通分野だけではなく、福祉や商業といった他分野との共同化・協業化が必要といったことかと思えます。この場で色々と議論をしていく必要があると思えます。 その他、ございませんでしょうか。
委員	沖美町沖地区のボランティアドライバーによるたすけあい交通や江田島町宮ノ原の隣保館による買い物ツアーなどそういった事業との連携を図ってほしい。こういった取組を広げていけば市の負担も少しは軽減されると思うので計画に盛り込んでほしい。
事務局	おっしゃって頂いた事業については、地域の方々ともしっかり連携を取りながら進めていき、計画の中にも盛り込んでいきたいと考えております。
議長	その他、ございませんでしょうか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市地域公共交通計画の策定」については、終了します。
キ 江田島市公共交通マップ（英語版）の作成について（資料8）	
議長	続いて、「江田島市公共交通マップ（英語版）の作成」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料8により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、「江田島市公共交通マップ（英語版）の作成」については、終了します。
ク 新造船船名の選定について（資料9）	
議長	続いて、「新造船船名の選定」について、事務局から説明をお願いします。

令和8年度第1回江田島市公共交通協議会（令和8年6月24日）

事務局	－資料9により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 事務局案については、最多得票の「瀬戸レインボー」ということです。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。 それでは、新造船名については、「瀬戸レインボー」で決定したいと思います。 これで、全ての報告・協議事項は終了となりました。
4 その他	
議長	その他、ございませんでしょうか。
事務局	昨今の中東情勢の影響により、各種燃料費等が高騰しており、交通事業者の皆様 に大きな影響が生じていることと思います。今回の高騰の影響について、簡単に伺 いたいのですが、いかがでしょうか？
委員	航路について説明する。今回の中東情勢の影響により、燃料自体が調達できない といった状況にはなっていないため、ただちに減便や廃止といったことを考える状 況にはなっていない。一方で、燃料費やオイル、ペンキ等の価格は軒並み高騰して いる。4月～5月の燃料仕入れ価格は、30～50%も急騰している。こういったこと から資金繰りは大変悪化しているが、公共交通を守るため、様々な工夫をして乗り 切りたいと考えている。 一方で明るい話題もあり、建造中の新造船は、更新前の船舶と比べて燃費がかな り向上するため、大変ありがたい。なかなか直ぐには難しいが、所有する老朽化し た船舶の更新も考えていきたい。
委員	バス事業について説明する。燃料費は、先般の暫定税率廃止の恩恵もあり、若干 増で抑えられている。一方で、アドブルー等の消耗品の価格は上昇している。
委員	タクシー事業について説明する。燃料費はそこまで影響は出ていないが、エンジ ンオイルの確保が難しい。
事務局	ありがとうございました。陸上交通と海上交通で違いはありますが、今回の燃料 費等の高騰の影響が大変大きいということが分かりました。今後も、各社の状況を 伺いながら必要な支援策や利用促進策を講じていきたいと考えております。引き続 き、よろしくお願いいたします。
議長	その他、ございませんでしょうか。ないようでございます。 それでは、事務局へお返しします。
5 閉会	
事務局	これで本日の協議会の方は終了いたします。次回の協議会は、10月頃を予定し ています。開催が近づきましたらご案内をさせていただきますので出席の程、よろしく お願いします。