

## 交通船事業の経営改善計画について

## 現 状

## ○運航体制

- ・ 平日 27 便
- ・ 高速艇 4 隻  
(うち 1 隻は予備船)
- ・ 船員 3 班編制による運航

## ○課 題

- 収支の慢性的赤字体質
- ・ 乗船客減少による運航収入の減少
- ・ 燃料単価高止まりによる燃料費の高騰
- ・ 漁労等に対する低速運航による定時制の確保
- ・ 高速船の老朽化



## 改善計画（減便による燃料費の削減）

- ・ 現在の 27 便運航から 24 便運航（3 便減）による運航経費の削減を図る。
- ・ 通勤通学（朝・夕）の利便性を確保しながら、主に昼間の時間帯を減便
- ・ 高速艇 4 隻による運航（1 隻は予備船）体制は変わらず

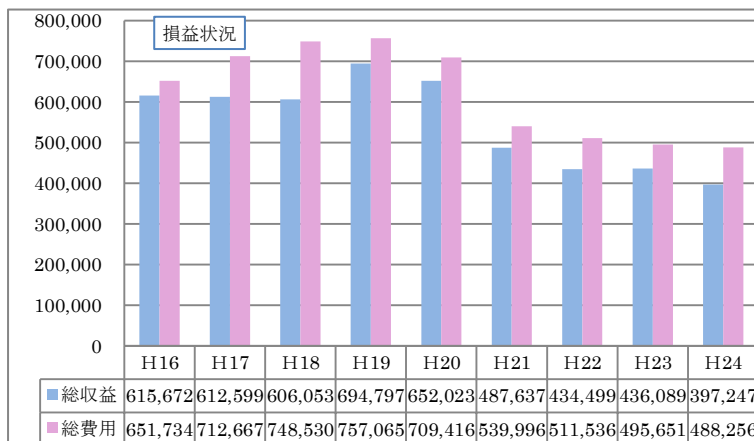
## 改善効果

- ・ 燃料費の減 年間 約 1,500 万円
- ・ 定時制の確保

## ダイヤ改正の実施見込み

- ・ 江田島バスとの調整，運輸局への申請，市民への周知後，実施の見込み。

## 収支状況



## 年間輸送客の推移

	定期 旅客	高速 旅客	一般 旅客	計
H16	474,950	260,060	188,794	923,804
H17	472,450	242,682	212,536	927,668
H18	463,800	223,707	198,532	886,039
H19	460,400	219,372	177,124	856,896
H20	438,400	217,588	150,863	806,851
H21	416,000	188,643	97,709	702,352
H22	406,750	210,837	44,599	662,186
H23	392,650	237,614	0	630,264
H24	382,450	233,669	0	616,119

## 運賃収入・人件費・燃料費の推移

