

市営船の経営改善及び支援

時 期	これまでの市営船の経営改善	これまでの市営船への支援	備 考
平成 17 年			ドリームのうみ就航（フェリー） 433,000 千円 ビューティーのうみを売却（フェリー） 49,350 千円
平成 18 年	運賃改定及びフェリーダイヤ改正 ・フェリー大人 470 円⇒590 円 ・高速艇大人 870 円⇒930 円		
平成 19 年	フェリーダイヤ改正 12 便のうち 10 便を高田着発で運航	燃料高騰に伴う運航経費 100,000 千円 スーパー千鳥（高速艇）の主機関換装 50,000 千円	
平成 20 年	フェリー・高速艇減速運航（燃料費削減） フェリー・高速艇運航ダイヤ改正 ・フェリー 12 便⇒6 便 ・高速艇 22 便⇒20 便 減便により職員数削減 20 人⇒15 人体制 夜間便を労働時間内対応（賞与のカット） 国民宿舎と利用促進事業開催（スタンプ割引サービス）	燃料高騰に伴う運航経費 90,000 千円	プリンセスのうみ売却（フェリー） 80,850 千円
平成 21 年	運賃改定 ・フェリー大人 590 円⇒620 円 ・高速艇大人 930 円⇒1,030 円	ロイヤル千鳥（高速艇）の主機関換装・自動タラップ設置（地域活性化交付金等を活用） 87,550 千円	
平成 22 年	フェリー航路廃止（6 便⇒0 便） 高速艇増便・料金引き下げ ・高速艇 20 便⇒27 便 ・高速艇大人 1,030 円⇒930 円	レスポワール（高速艇中古）購入及び修繕工事代金として貸付 （貸付期間 10 年 利率 0.25%） 50,000 千円	レスポワール購入（高速艇中古） 47,619 千円
平成 23 年		江田島バス海運部不足金 11,932 千円 燃料高騰に伴う運航経費 25,558 千円	レインボーのうみ売却（フェリー） 75,127 千円
平成 24 年	こどもの日の子ども料金無料化		
平成 25 年		燃料高騰に伴う運航経費 50,000 千円	