

江田島市に関連する航路の近年の状況について

日付	状況
H18. 5～6	【運賃の値上げ】 <u>全航路</u>
7. 1～12. 29	【実験運航実施】 <u>三高・大須～宇品航路（高速船）</u> 早朝・夜間便の利用実態調査
10. 1	【航路統合】 <u>切串～宇品航路（フェリー）</u>
H19. 2. 3	【航路廃止】 <u>三高・大須～宇品航路（高速船）</u>
H19. 12. 1～ H20. 3. 31	【実験運航実施】 <u>大君・柿浦・秋月～呉中央航路（旅客船）</u> 夜間便の利用実態調査
H20. 4～ H21. 4	【減便・運賃の値上げ等】 <u>市内7航路中6航路（フェリー・高速船・旅客船）</u> 燃料油費の高騰により、減便や減速運航、又は運賃の値上げが実施される
H21. 3. 31	【航路廃止】 <u>大君・柿浦～呉中央航路（旅客船）</u>
6. 1	【運航事業者変更】 <u>呉ポートピア～切串航路（フェリー）</u> 経営難による運航事業者の撤退、変更
6. 11	【江田島市公共交通協議会設置】 公共交通を持続可能なかたちに再構築することを目的に、将来の望ましい方向性についての検討・協議を開始
9. 7	【減便検討】 <u>三高・大須～宇品航路（フェリー）</u> 三高 13 便→11 便、大須 6 便→5 便とする減便を検討 【サービス基準の見直しに対する意見照会】 中国運輸局からサービス基準の見直し案について意見照会が行われる
9. 11	江田島市公共交通協議会において、江田島市地域公共交通総合連携計画を策定中のため、航路の再編等の方向性が定まるまでは現状維持を望む回答を行う
H22. 1. 10	【減便】 <u>三高・大須～宇品航路（フェリー）</u>
3. 12	【江田島市地域公共交通総合連携計画策定】 「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画等の策定
4. 1	【減便】 <u>秋月～呉中央航路（旅客船）</u>
7. 1～10. 30	【実験運航実施】 <u>秋月～呉中央航路（旅客船）</u> 運航事業者から航路の存続が困難となったとの申し入れがあったため、航路存続の可能性を模索するため社会実験運航を実施
12. 1	【増便】 <u>秋月～呉中央航路（旅客船）</u>
10. 1～ H23. 3. 31	【実験運航実施】 <u>三高・大須～宇品航路（フェリー）</u> / <u>中町・高田～宇品航路（高速船）</u> 江田島市地域公共交通総合連携計画に基づく「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画の実施
H22. 11. 1	【運航事業者変更】 <u>秋月～呉中央航路（旅客船）</u> 経営難による運航事業者の撤退、変更
H23. 4. 1	【本格運航移行】 <u>三高・大須～宇品航路（フェリー）</u> / <u>中町・高田～宇品航路（高速船）</u>
9. 12	【航路廃止手続】 <u>大須～宇品航路（フェリー）</u> 三高・大須～宇品航路の大須港寄航廃止のための申請手続きが行われる（H23. 9. 30 大須港寄航廃止の許可。運航は H24. 3. 31 まで）
H24. 2. 6～	【運航事業者変更の準備等】 <u>三高～宇品航路（フェリー）</u> 運航事業者から三高～宇品航路の運航が困難となったとの報告を受け、市は運航事業者に引継ぎを打診。瀬戸内海汽船(株)から新会社により引継ぐことの申し入れが行われる。（市は三高航路を守るために最大限努力する。「ドリームのうみ」を貸与する方向で条件等を早急に詰める。）