

平成26年度 第2回江田島市公共交通協議会（平成26年6月11日）

協議会議事要点録				
会議名	平成26年度 第2回江田島市公共交通協議会			
日時	平成26年6月11日（水）14時～14時45分			
場所	江田島市役所 2階会議室			
傍聴者	11名			
出席者	県立広島大学	名誉教授	のほら けんいち 野原 建一	○
	広島商船高等専門学校	教授	おかやま まさと 岡山 正人	○
	江田島バス株式会社	代表取締役	はすだ つとむ 蓮田 勉	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	すぎい くみお 杉井 公美雄	○
	広島県旅客船協会	会長	にった いちろう 仁田 一郎	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	たにぐち みのる 谷口 実	○
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	いまみや こうじ 今宮 浩二	○
	江田島市自治会連合会	会長	はまなか しげみ 濱中 繁美	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	ふるもと さねき 古本 眞機	○
	江田島市社会福祉協議会	会長	おおつ かつひこ 大津 克彦	○
	江田島市女性会連合会	会長	おかだ れいこ 岡田 鈴子	○
	江田島市観光協会	会長	いとう ふみお 伊藤 富美雄	×
	中国運輸局海事振興部旅客課	課長	ながみ しんご 永見 慎吾	○
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	ふじもと かずのり 藤元 一則	代理出席 宮地 亮平
	広島県地域政策局地域力創造課	課長	きむら ひろし 木村 洋	代理出席 長岡 秀幸
	江田島警察署	地域交通課長	こにし まさき 小西 正記	○
	江田島市	副市長	しょうい よしあき 正井 嘉明	○
江田島市	企画部長	やまもと しゅうじ 山本 修司	○	
江田島市	土木建築部長	はこだ のぶひろ 箱田 伸洋	○	

平成26年度 第2回江田島市公共交通協議会（平成26年6月11日）

1 開 会	
事 務 局	開会宣言
2 会長あいさつ	
会 長	あいさつ
3 議題	
(1) 平成25年度江田島市公共交通協議会決算について	
事務局	－資料1により説明－
議 長	続いて、監査報告をお願いします。 監査委員お願いいたします。
監査委員	では、監査報告を行います。 平成25年度江田島市公共交通協議会の歳入歳出決算については、諸帳簿及び関係書類等を照合した結果、歳入・歳出とも適正かつ的確に処理されていることを認めます。
議 長	ただいま事務局から説明、監査委員から監査報告がありました。 本件について、ご質問あるいはご意見はございませんか。
各委員	<意見なし>
議 長	それでは、ご意見がないので、決算(案)については、ご承認いただいたということで取りまとめます。 次に、平成25年度予約型乗合タクシー「おれんじ号」の実績報告について、事務局に説明を求めます。
(2) 平成25年度予約型乗合タクシー「おれんじ号」の実績報告について	
事務局	－資料2により説明－
議 長	事務局から資料2により説明をいただきました。皆さんからご質問・ご意見をお願いします。
委 員	初めてなので、少し聞いてみたい。おれんじ号の運行日について、北部と南部とで、毎日運行するものと、週何日かの運行のものがある。恐らく利用頻度の問題だと思うが。 それから運賃も200円と300円とがある。これまでの経過が分からないので、少し説明をお願いしたい。
事務局	北部線と南部線は、江田島のことでしょうか、沖美のことでしょうか。
委 員	沖美である。
事務局	では、沖美北部線について説明します。資料3の後ろ4枚にちらしを付けているので、ご覧ください。運行は、美能から中町までの区域を走るものとなっています。便数は往復で4便となっており、南部線と便数に差があります。 沖美南部線については、三高棧橋から中町棧橋、また、沖地区の方を大柿町の病院に運べるものになっており、距離も長くなっています。また走る便数も、ト

平成26年度 第2回江田島市公共交通協議会（平成26年6月11日）

事務局 (つづき)	<p>一タールで5.5便となっています。</p> <p>料金の方も乗客数の影響もありますが、沖美南部線は、大柿町まで乗車する場合には、600円支払ってもらうようになっており、北部線と差が生じています。大柿町の病院まで行くお客さんがかなり多い状況の中で、金額や運行状況に差が生じています。</p>
委員	<p>江田島北部線の運賃についてはどうですか。</p>
事務局	<p>料金は以前決定した時に、タクシーよりは安く、利便性の関係からバスよりは高くという形で、基本を300円に決定しています。</p> <p>江田島北部の朝夕便は、大須の港を抜港して船便がなくなり、当時はバスもなくなるという状況を考慮して協議していく中で、200円に決定しています。</p> <p>協議会で協議して決定したという経緯があります。</p>
議長	<p>それでは、その他にご意見がないので、平成25年度予約型乗合タクシー「おれんじ号」の実績報告については、ご承認いただいたということで取りまとめたい。</p> <p>次に、生活交通ネットワーク計画認定申請について、事務局に説明を求めます。</p>
(3) 生活交通ネットワーク計画認定申請について	
事務局	<p>－資料3により説明－</p>
議長	<p>それでは、資料3の生活交通ネットワーク計画認定申請について、何かご質問やご意見があればお願いしたい。</p>
各委員	<p>&lt;意見なし&gt;</p>
議長	<p>それでは、ご意見がないので、生活交通ネットワーク計画認定申請については、ご承認いただいたということで申請を進めたい。</p> <p>次に、その他で何かあればお願いします。</p>
4 その他	
議長	<p>事務局、何かありますか。</p>
事務局	<p>特にありません。</p>
委員	<p>生活交通ネットワーク計画認定申請について説明いただいたが、これは平成29年度までの計画である。その後はどのように考えているのか。思いがあれば、簡単にご説明いただきたい。</p>
議長	<p>事務局で方向性を持っているのかというご質問であるが、事務局の方から回答がありましたらお願いしたい。</p>
事務局	<p>計画の方向性というか、おれんじ号をどのように考えていくのかということでお答えしたい。</p> <p>まずは、現行のダイヤにより運行したいと考えています。</p> <p>また、先程も説明しましたが、沖美南部線の実験運行につきましては、継続し、平成26年9月までの利用実績を踏まえて、平成27年1月からの運行を継続もしくは、どうするのかを考えていきたい。</p>

平成26年度 第2回江田島市公共交通協議会（平成26年6月11日）

事務局 (つづき)	その他の路線については、運行実績を踏まえて見直し等を検討していく必要があると思うが、具体的な方法や時期については、今後の協議会に諮っていきたい。基本になるのは、昨年度作成した運行基準だと考えている。
委員	今の関連になるが、今回、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が改正され、色々とやり方が変わり、今度説明会が開催される。色々なことを国土交通省で考えておられるということだと思うが、船の方ではこれまで予算が取れていたものが取れなくなったりしている。今後、法律が改正になって、どういうふうになるのかの説明があると思うが、よく注意して、どういうふうを活用できるのかを、この協議会でも検討されるといいと思う。
議長	ありがとうございます。陸上だけではなく、海上の方も地域公共交通の活性化という視点で、もう一度、この協議会で問い直していったらどうかというご意見でございました。
委員	法律が改正されるに当たって、どういう扱いになるのかということです。
議長	陸上と同様に、海上も審議するべきであろうということでした。他にご意見はありませんでしょうか。
各委員	<意見なし>
議長	それでは、第2回の公共交通協議会については、この辺りで閉じさせていただきます。 今日は暑い中、お集まりいただきありがとうございました。 これにて閉会いたします
6 閉会	