

平成 25 年度予約型乗合タクシー「おれんじ号」の実績報告について

1 平成 25 年度 第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）での決定事項等

1) 運行の基準

■ 上下便の稼働率がいずれも 50%（大須朝夕便は 25%）を下回る場合は減便

※ ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。

■ 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（大須朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）

2) 沖美南部線夜間便（実験運行：18 時台の中町～三高往復）は、平成 25 年 10～12 月までの平均乗車人数が 1 便あたり 2 名に満たない場合は、運行を打ち切る。

2 平成 25 年度 第 5 回江田島市公共交通協議会（H26.1.30 開催）での決定事項等

1) 平成 26 年 4 月からの各路線の運行について

①江田島北部線

稼働率 50% を上回り、2 名以下の利用割合が全体の 9 割を下回った。⇒ 引き続き運行

②沖美北部線

第 1・3・4 便の稼働率が 50% を下回ったが、運行基準の※印にあるように午後の第 4 便は引き続き運行する。この結果をふまえ、地域の意見を聞き取り、第 1 便も運行基準の 8 割程度の利用があり、改善の余地も認められる。⇒ 減便せず、セダン化して引き続き運行する。

③沖美南部線

稼働率 50% を上回り、2 名以下の利用割合が全体の 9 割を下回った。⇒ 引き続き運行

④大須朝夕便

第 1・6 便の稼働率が 25% を下回った。この結果をふまえ、地域の意見と提案を聞き取り、第 1 便は運行基準をわずかに下回る状況で改善の余地も認められる。⇒ 第 6 便を減便し、下り第 5 便をダイヤ改正して運行する。

⑤沖美南部線夜間便

平均乗車数が 1 便あたり 2 名を下回った。これまでの説明会や地域から「実験運行期間、時期が悪く、延長して欲しい」と多くあった。⇒ 引き続き実験運行する。平成 26 年 9 月までの利用実績をふまえ、平成 27 年 1 月から運行を見直す。

3 平成25年度 おれんじ号利用実績（平成25年4月～平成26年3月）について

1) 江田島北部線

| 区分（便） | | ① | ② | ③ | ④ |
|---------|---|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 稼働率 | 上 | (8:05 発) 58.7% | (9:14 発) 90.9% | (11:29 発) 4.9% | (13:04 発) 23.1% |
| | 下 | (8:30 発) 0.0% | (10:40 発) 72.0% | (11:55 発) 51.7% | (13:50 発) 60.8% |
| 2名以下の割合 | | 85.1% (974 便/1144 便) | | | |

2) 沖美北部線

| 区分（便） | | ① | ② | ③ | ④ |
|---------|---|-----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 稼働率 | 上 | (8:40 発) 42.0% | (9:30 発) 20.3% | (10:40 発) 2.1% | (13:10 発) 1.4% |
| | 下 | (9:08 発) 2.8% | (10:03 発) 53.1% | (11:35 発) 7.7% | (13:50 発) 13.3% |
| 2名以下の割合 | | 99.4% (1137 便/1144 便) | | | |

3) 沖美南部線

| 区分（便） | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ |
|---------|---|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 稼働率 | 上 | — | (8:20 発) 83.0% | (9:40 発) 98.3% | (13:22 発) 71.4% | (14:48 発) 42.5% |
| | 下 | (7:40 発) 92.9% | (9:00 発) 16.0% | (11:28 発) 99.3% | (14:05 発) 45.6% | (15:30 発) 83.0% |
| 2名以下の割合 | | 67.6% (1789 便/2646 便) | | | | |

4) 大須朝夕便

| 区分 | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ |
|-----|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 稼働率 | 上 | (6:15 発) 22.2% | (6:45 発) 82.7% | (7:20 発) 71.5% | — — | (17:50 発) 16.2% | (18:45 発) 1.1% | (19:45 発) 1.1% |
| | 下 | (6:30 発) 0.0% | (7:00 発) 0.0% | (7:35 発) 4.7% | (17:15 発) 87.7% | (18:10 発) 25.8% | (19:05 発) 13.7% | (20:35 発) 44.9% |

5) 沖美南部線夜間便（実験運行）

| | 計画 日数 | 稼働日数 | | | | | | | 利用者 数 | 平均 利用者数 |
|------------------|----------|------|----|----|----|----|-----|-------|----------|------------|
| | | 1人 | 2人 | 3人 | 4人 | 5人 | 計 | 稼働率 | | |
| 18:05 中町発 (下) | 144日 | 40 | 15 | 6 | 0 | 1 | 62日 | 43.1% | 93人 | 0.65人 |
| 18:45 三高発 (上) | | 50 | 8 | 3 | 1 | 0 | 62日 | 43.1% | 79人 | 0.55人 |

※参考資料①～④参照

4 事業収支（平成25年4月1日～平成26年3月31日）

○おれんじ号

| | | 地区別 | 利用者数 | 計 |
|---------------|--------|--------|--------------|---------------|
| 収入 (A) | 運行収入 | ①江田島北部 | 1,129人 | 331,650円 |
| | | ②沖美北部 | 257人 | 74,100円 |
| | | ③沖美南部 | 5,413人 | 1,879,050円 |
| | | 計 | 6,799人 | 2,284,800円 |
| 費用 (B) | 運行費用 | ①江田島北部 | | 1,749,384円 |
| | | ②沖美北部 | | 1,497,300円 |
| | | ③沖美南部 | | 4,868,010円 |
| | | 計 | | 8,114,694円 |
| | 車両経費 | ①江田島北部 | | 1,445,529円 |
| | | ②沖美北部 | | 1,411,258円 |
| | | ③沖美南部 | | 2,047,918円 |
| | | 計 | | 4,904,705円 |
| | 計 | ①江田島北部 | | 3,194,913円 |
| | | ②沖美北部 | | 2,908,558円 |
| | | ③沖美南部 | | 6,915,928円 |
| | | 計 | | 13,019,399円 |
| 収支 (A) - (B) | | | | ▲ 10,734,599円 |
| (内訳) | ①江田島北部 | | ▲ 2,863,263円 | |
| | ②沖美北部 | | ▲ 2,834,458円 | |
| | ③沖美南部 | | ▲ 5,036,878円 | |
| 収支率 (A) / (B) | | | | 17.55% |
| (内訳) | ①江田島北部 | | 10.38% | |
| | ②沖美北部 | | 2.55% | |
| | ③沖美南部 | | 27.17% | |
| 運賃収入100円当り経費 | | | | 570円 |
| (内訳) | ①江田島北部 | | 963円 | |
| | ②沖美北部 | | 3,925円 | |
| | ③沖美南部 | | 368円 | |
| 1日当り利用者数 | | | | 11.7人 |
| (内訳) | ①江田島北部 | | 7.9人 | |
| | ②沖美北部 | | 1.8人 | |
| | ③沖美南部 | | 18.4人 | |

○大須朝夕便

| | | 利用者数 | 計 |
|---------------|------|--------|--------------|
| 収入 (A) | 運行収入 | 2,336人 | 454,500円 |
| 費用 (B) | 運行費用 | | 5,097,225円 |
| | 車両経費 | | 660,650円 |
| | | | 計 5,757,875円 |
| 収支 (A) - (B) | | | ▲ 5,303,375円 |
| 収支率 (A) / (B) | | | 7.89% |
| 運賃収入100円当り経費 | | | 1,267円 |
| 1日当り利用者数 | | | 6.4人 |

◎合計

| | |
|------------|---------------|
| 利用者数 | 9,135人 |
| 収入総額 | 2,739,300円 |
| 支出総額 | 18,777,274円 |
| 収支 | ▲ 16,037,974円 |
| 収支率 | 14.59% |
| 運賃100円当り経費 | 685円 |
| 1日当り利用者数 | 9.7人 |

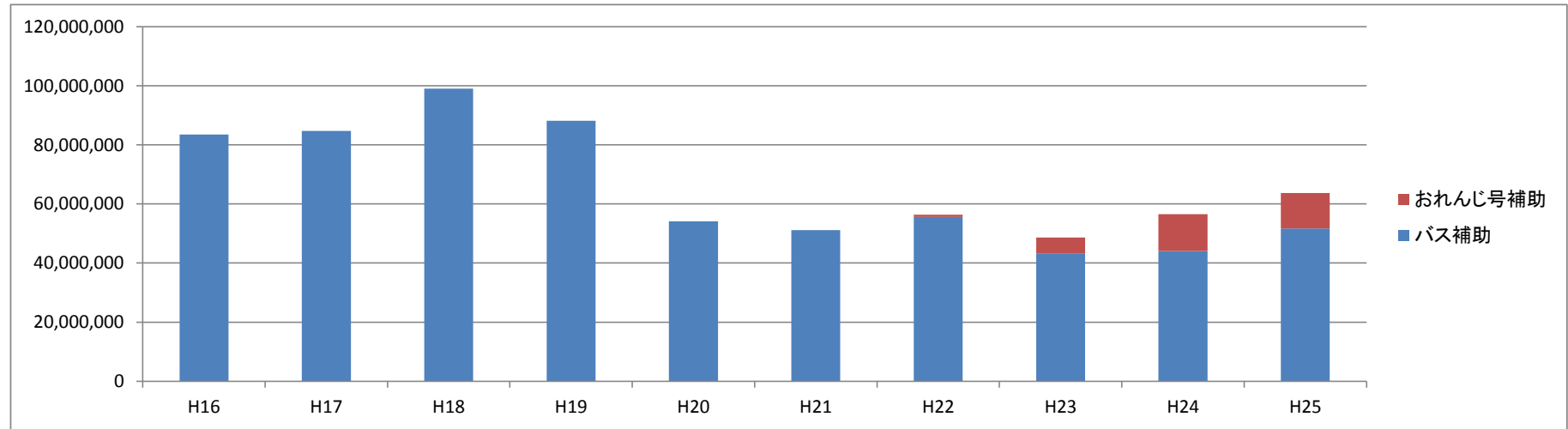
5 行政負担額の推移

陸上交通データ

(単位:円)

| | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 第1種(適合化補填) | 544,697 | 4,055,076 | 8,211,849 | 5,314,840 | 1,140,718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 第2種(協調補助) | 408,000 | 1,137,000 | 1,049,000 | 2,263,000 | 760,000 | 0 | 1,554,000 | 0 | 0 | 0 |
| 広域生活交通路線維持費補助金(県) | | | | | | | | | | 5,814,000 |
| 広域生活交通路線維持費補助金(市) | | | | | | | | | | 5,814,000 |
| 旧第3種・生活交通路線維持費補助金(単市補助) | 42,499,000 | 44,298,000 | 54,389,000 | 56,429,000 | 70,312,000 | 65,153,000 | 67,200,000 | 58,031,000 | 56,974,000 | 48,668,000 |
| 再編支援補助・旧第3種補助・市町等運行路線再編促進費補助金(県) | 0 | 14,421,000 | 16,401,000 | 16,230,000 | 18,062,000 | 14,030,000 | 13,132,000 | 14,881,000 | 12,881,000 | 2,761,000 |
| 市負担分(一般財源) | 42,499,000 | 29,877,000 | 37,988,000 | 40,199,000 | 52,250,000 | 51,123,000 | 54,068,000 | 43,150,000 | 44,093,000 | 45,907,000 |
| 運行費補助金(呉市交通局へ) | 40,028,000 | 49,697,000 | 51,843,000 | 40,394,000 | | | | | | |
| 運行費補助 小計 | 83,479,697 | 99,187,076 | 115,492,849 | 104,400,840 | 72,212,718 | 65,153,000 | 68,754,000 | 58,031,000 | 56,974,000 | 54,482,000 |
| おれんじ号運行委託 | | | | | | | 4,158,325 | 10,894,216 | 13,897,136 | 16,037,974 |
| 再生総合事業補助金(国) | | | | | | | 3,381,000 | 5,432,000 | | |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国) | | | | | | | | | 1,419,000 | 4,068,000 |
| 市負担分(一般財源) | | | | | | | 777,325 | 5,462,216 | 12,478,136 | 11,969,974 |
| おれんじ号運行委託 小計 | | | | | | | 4,158,325 | 10,894,216 | 13,897,136 | 16,037,974 |
| 合計 | 83,479,697 | 99,187,076 | 115,492,849 | 104,400,840 | 72,212,718 | 65,153,000 | 72,912,325 | 68,925,216 | 70,871,136 | 70,519,974 |
| うち市負担分 | 83,479,697 | 84,766,076 | 99,091,849 | 88,170,840 | 54,150,718 | 51,123,000 | 56,399,325 | 48,612,216 | 56,571,136 | 63,690,974 |

陸上交通市負担分



おれんじ号「江田島北部線 利用実績(平成25年4月～平成26年3月)」

| | 大須 → 切串・小用 | | | | 切串・小用 → 大須 | | | | 計 |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | |
| | 8:05 | 9:14 | 11:29 | 13:04 | 8:30 | 10:40 | 11:55 | 13:50 | |
| 実稼働便数 | 84 | 130 | 7 | 33 | 0 | 103 | 74 | 87 | 518 |
| 運行計画日数 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 1144 |
| 稼働率 | 58.7% | 90.9% | 4.9% | 23.1% | 0.0% | 72.0% | 51.7% | 60.8% | 45.3% |
| 0人 | 59 | 13 | 136 | 110 | 143 | 40 | 69 | 56 | 626 |
| 1人 | 50 | 34 | 7 | 28 | 0 | 26 | 40 | 44 | 229 |
| 2人 | 19 | 27 | 0 | 5 | 0 | 24 | 15 | 29 | 119 |
| 3人 | 10 | 31 | 0 | 0 | 0 | 24 | 9 | 12 | 86 |
| 4人 | 4 | 17 | 0 | 0 | 0 | 14 | 5 | 1 | 41 |
| 5人 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 24 |
| 6人 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 16 |
| 7人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8人 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 9人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計(便) | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 1144 |
| 0～2名の利用便数 | | | | | | | | | 974 |
| 0～2名の全体利用割合 | | | | | | | | | 85.1% |

(割合)

| 利用数 | 大須 → 切串・小用 | | | | 切串・小用 → 大須 | | | | 計 |
|----------|------------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | |
| | 8:05 | 9:14 | 11:29 | 13:04 | 8:30 | 10:40 | 11:55 | 13:50 | |
| 0人 | 41.3% | 9.1% | 95.1% | 76.9% | 100.0% | 28.0% | 48.3% | 39.2% | 81.4% |
| 1人 | 35.0% | 23.8% | 4.9% | 19.6% | 0.0% | 18.2% | 28.0% | 30.8% | 13.8% |
| 2人 | 13.3% | 18.9% | 0.0% | 3.5% | 0.0% | 16.8% | 10.5% | 20.3% | 4.2% |
| 3人 | 7.0% | 21.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16.8% | 6.3% | 8.4% | 0.7% |
| 4人 | 2.8% | 11.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9.8% | 3.5% | 0.7% | 0.0% |
| 5人 | 0.7% | 8.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4.9% | 2.1% | 0.7% | 0.0% |
| 6人 | 0.0% | 4.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5.6% | 1.4% | 0.0% | 0.0% |
| 7人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8人 | 0.0% | 2.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 計 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 利用者数(人) | 139 | 369 | 7 | 38 | 0 | 285 | 144 | 147 | 1129 |
| 平均乗者数(人) | 0.97 | 2.58 | 0.05 | 0.27 | 0.00 | 1.99 | 1.01 | 1.03 | 0.99 |

おれんじ号「沖美北部線 利用実績(平成25年4月～平成26年3月)」

| | 美能 → 中町・シーサイド温泉 | | | | シーサイド温泉・中町 → 美能 | | | | 計 |
|-------------|-----------------|-------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | |
| | 8:40 8:35 | 9:30 | 10:40 | 13:10 13:00 | 9:08 9:05 | 10:03 10:05 | 11:35 11:30 | 13:50 13:40 | |
| 実稼働便数 | 60 | 29 | 3 | 2 | 4 | 76 | 11 | 19 | 204 |
| 運行計画日数 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 1144 |
| 稼働率 | 42.0% | 20.3% | 2.1% | 1.4% | 2.8% | 53.1% | 7.7% | 13.3% | 17.8% |
| 0人 | 83 | 114 | 140 | 141 | 139 | 67 | 132 | 124 | 940 |
| 1人 | 49 | 14 | 1 | 2 | 4 | 65 | 7 | 16 | 158 |
| 2人 | 10 | 12 | 2 | 0 | 0 | 9 | 3 | 3 | 39 |
| 3人 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 4人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計(便) | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 1144 |
| 0～2名の利用便数 | | | | | | | | | 1137 |
| 0～2名の全体利用割合 | | | | | | | | | 99.4% |

(割合)

| 利用数 | 美能 → 中町・シーサイド温泉 | | | | シーサイド温泉・中町 → 美能 | | | | 計 |
|----------|-----------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | |
| | 8:35 | 9:30 | 10:40 | 13:00 | 9:05 | 10:05 | 11:30 | 13:40 | |
| 0人 | 58.0% | 79.7% | 97.9% | 98.6% | 97.2% | 46.9% | 92.3% | 86.7% | 82.2% |
| 1人 | 34.3% | 9.8% | 0.7% | 1.4% | 2.8% | 45.5% | 4.9% | 11.2% | 13.8% |
| 2人 | 7.0% | 8.4% | 1.4% | 0.0% | 0.0% | 6.3% | 2.1% | 2.1% | 3.4% |
| 3人 | 0.7% | 2.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.4% | 0.7% | 0.0% | 0.6% |
| 4人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 計 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 利用者数(人) | 72 | 47 | 5 | 2 | 4 | 89 | 16 | 22 | 257 |
| 平均乗者数(人) | 0.50 | 0.33 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.62 | 0.11 | 0.15 | 0.22 |

おれんじ号「 沖美南部線利用実績(平成25年4月～平成26年3月) 」

| | 三高 → 中町・大柿町内病院 | | | | | 大王・中町・大柿町内病院・シーサイド温泉 → 三高 | | | | | | 計 |
|---------------|----------------|-------|----------------|----------------|-------|---------------------------|-------|-------|----------------|-------------|-------|-------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 上り⑤便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | 下り⑤便 | 下り⑥便 | |
| | 8:20 | 9:40 | 13:22 13:00 | 14:48 14:45 | 18:45 | 7:40 7:50 | 9:00 | 11:28 | 14:05 13:45 | 15:30 | 18:05 | |
| 実稼働便数 | 244 | 289 | 210 | 125 | 62 | 273 | 47 | 292 | 134 | 244 | 62 | 1,982 |
| 運行計画日数 | 294 | 294 | 294 | 294 | 144 | 294 | 294 | 294 | 294 | 294 | 144 | 2,934 |
| 稼働率 | 83.0% | 98.3% | 71.4% | 42.5% | 43.1% | 92.9% | 16.0% | 99.3% | 45.6% | 83.0% | 43.1% | 67.6% |
| 0人 | 50 | 5 | 84 | 169 | 82 | 21 | 247 | 2 | 160 | 50 | 82 | 952 |
| 1人 | 87 | 10 | 73 | 78 | 50 | 74 | 36 | 21 | 69 | 80 | 40 | 618 |
| 2人 | 92 | 47 | 51 | 33 | 8 | 92 | 8 | 44 | 37 | 69 | 15 | 496 |
| 3人 | 42 | 49 | 42 | 10 | 3 | 54 | 3 | 62 | 18 | 53 | 6 | 342 |
| 4人 | 16 | 61 | 23 | 3 | 1 | 33 | 0 | 54 | 3 | 22 | 0 | 216 |
| 5人 | 5 | 42 | 14 | 1 | 0 | 12 | 0 | 41 | 7 | 12 | 1 | 135 |
| 6人 | 1 | 31 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 27 | 0 | 6 | 0 | 74 |
| 7人 | 1 | 25 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 52 |
| 8人 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 9人 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 10人 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 11人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14人 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15人 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計(便) | 294 | 294 | 294 | 294 | 144 | 294 | 294 | 294 | 294 | 294 | 144 | 2934 |
| 0～2名の利用便数(日中) | | | 1789 | | | 0～2名の利用便数(夜間便) | | 277 | | 0～2名の全体利用便数 | | 2066 |
| 0～2名の利用割合(日中) | | | 67.6% | | | 0～2名の利用割合(夜間便) | | 96.2% | | 0～2名の全体利用割合 | | 70.4% |

(割合)

| 利用数 | 三高 → 中町・大柿町内病院 | | | | | 大王・中町・大柿町内病院・シーサイド温泉 → 三高 | | | | | | 計 |
|----------------|----------------|--------|----------------|----------------|--------|---------------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り④便 | 上り⑤便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | 下り⑤便 | 下り⑥便 | |
| | 8:20 | 9:40 | 13:22 13:00 | 14:48 14:45 | 18:45 | 7:40 7:50 | 9:00 | 11:28 | 14:05 13:45 | 15:30 | 18:05 | |
| 0人 | 17.0% | 1.7% | 28.6% | 57.5% | 56.9% | 7.1% | 84.0% | 0.7% | 54.4% | 17.0% | 56.9% | 32.4% |
| 1人 | 29.6% | 3.4% | 24.8% | 26.5% | 34.7% | 25.2% | 12.2% | 7.1% | 23.5% | 27.2% | 27.8% | 21.1% |
| 2人 | 31.3% | 16.0% | 17.3% | 11.2% | 5.6% | 31.3% | 2.7% | 15.0% | 12.6% | 23.5% | 10.4% | 16.9% |
| 3人 | 14.3% | 16.7% | 14.3% | 3.4% | 2.1% | 18.4% | 1.0% | 21.1% | 6.1% | 18.0% | 4.2% | 11.7% |
| 4人 | 5.4% | 20.7% | 7.8% | 1.0% | 0.7% | 11.2% | 0.0% | 18.4% | 1.0% | 7.5% | 0.0% | 7.4% |
| 5人 | 1.7% | 14.3% | 4.8% | 0.3% | 0.0% | 4.1% | 0.0% | 13.9% | 2.4% | 4.1% | 0.7% | 4.6% |
| 6人 | 0.3% | 10.5% | 1.4% | 0.0% | 0.0% | 1.7% | 0.0% | 9.2% | 0.0% | 2.0% | 0.0% | 2.5% |
| 7人 | 0.3% | 8.5% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 6.8% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 1.8% |
| 8人 | 0.0% | 3.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.7% |
| 9人 | 0.0% | 4.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 3.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.7% |
| 10人 | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.1% |
| 11人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14人 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15人 | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 計 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 利用者数(人) | 499 | 1274 | 516 | 191 | 79 | 665 | 61 | 1216 | 244 | 575 | 93 | 5,413 |
| 平均乗車数(人) | 1.70 | 4.33 | 1.76 | 0.65 | 0.55 | 2.26 | 0.21 | 4.14 | 0.83 | 1.96 | 0.65 | 1.84 |
| 夜間便全体の平均乗車数(人) | | | | | | | | | 0.60 | | | |

おれんじ号「大須朝夕便 利用実績(平成25年4月～平成26年3月)」

| | 大須 → 切串 | | | | | | 小用・切串 → 大須 | | | | | | | 計 |
|-------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り⑤便 | 上り⑥便 | 上り⑦便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | 下り⑤便 | 下り⑥便 | 下り⑦便 | |
| | 6:15 | 6:45 | 7:20 | 17:50 | 18:45 | 19:45 | 6:30 | 7:00 | 7:35 | 17:15 | 18:10 | 19:05 | 20:35 | |
| 実稼働便数 | 81 | 302 | 261 | 59 | 4 | 4 | 0 | 0 | 17 | 320 | 94 | 50 | 164 | 1,356 |
| 運行計画日数 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 4,745 |
| 稼働率 | 22.2% | 82.7% | 71.5% | 16.2% | 1.1% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 4.7% | 87.7% | 25.8% | 13.7% | 44.9% | 28.6% |
| 0人 | 284 | 63 | 104 | 306 | 361 | 361 | 365 | 365 | 348 | 45 | 271 | 315 | 201 | 3,389 |
| 1人 | 70 | 87 | 99 | 52 | 3 | 4 | 0 | 0 | 17 | 170 | 74 | 47 | 111 | 734 |
| 2人 | 10 | 158 | 71 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 20 | 3 | 35 | 399 |
| 3人 | 1 | 45 | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 13 | 135 |
| 4人 | 0 | 9 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 5 | 60 |
| 5人 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 6人 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 7人 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8人 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9人 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計(便) | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 4,745 |
| 0～2名の利用便数 | | | | | | | | | | | | | | 4,522 |
| 0～2名の全体利用割合 | | | | | | | | | | | | | | 95.3% |

(割合)

| 利用数 | 大須 → 切串 | | | | | | 小用・切串 → 大須 | | | | | | | 計 |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 上り①便 | 上り②便 | 上り③便 | 上り⑤便 | 上り⑥便 | 上り⑦便 | 下り①便 | 下り②便 | 下り③便 | 下り④便 | 下り⑤便 | 下り⑥便 | 下り⑦便 | |
| | 6:15 | 6:45 | 7:20 | 17:50 | 18:45 | 19:45 | 6:30 | 7:00 | 7:35 | 17:15 | 18:10 | 19:05 | 20:35 | |
| 0人 | 77.8% | 17.3% | 28.5% | 83.8% | 98.9% | 98.9% | 100.0% | 100.0% | 95.3% | 12.3% | 74.2% | 86.3% | 55.1% | 71.4% |
| 1人 | 19.2% | 23.8% | 27.1% | 14.2% | 0.8% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 4.7% | 46.6% | 20.3% | 12.9% | 30.4% | 15.5% |
| 2人 | 2.7% | 43.3% | 19.5% | 0.8% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26.8% | 5.5% | 0.8% | 9.6% | 8.4% |
| 3人 | 0.3% | 12.3% | 10.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9.9% | 0.0% | 0.0% | 3.6% | 2.8% |
| 4人 | 0.0% | 2.5% | 8.5% | 0.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.6% | 0.0% | 0.0% | 1.4% | 1.3% |
| 5人 | 0.0% | 0.3% | 3.6% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| 6人 | 0.0% | 0.3% | 1.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.1% |
| 7人 | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8人 | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9人 | 0.0% | 0.0% | 0.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 計 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 利用者数(人) | 93 | 593 | 602 | 74 | 5 | 4 | 0 | 0 | 17 | 541 | 114 | 53 | 240 | 2336 |
| 平均乗者数(人) | 0.25 | 1.62 | 1.65 | 0.20 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 1.48 | 0.31 | 0.15 | 0.66 | 0.49 |