

資料No. 2

江田島市公共交通協議会
平成27年5月13日

平成26年度 おれんじ号の運行実績について

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者	備考
①	江田島北部線	大須⇔切串 (小用)	月・水・金	4便	(株)江田島タクシー	
②	沖美北部線	美能⇔三高 ⇔中町	月・水・金	4便	三高タクシー	
③	沖美南部線	三高⇔是長 ⇔岡大王⇔ 中町(大柿)	月～土	4.5便	(有)能美タクシー	
④	大須朝夕便	大須⇔切串	毎日	朝3便 夕2.5便	(株)江田島タクシー	

※①～③平成22年10月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始(デマンド方式)

※④平成24年4月からフェリーの大須港寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串 西沖棧橋	森藤医院	切串 吹越棧橋	小用棧橋
①	8:05	8:06	8:09	8:13	8:21	8:26	-	-
②	9:14	9:15	9:18	9:22	9:30	9:35	9:37	9:50
③	11:29	11:30	11:33	11:37	11:45	11:50	-	-
④	13:04	13:05	13:08	13:12	13:20	13:25	13:27	13:40

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	切串 吹越棧橋	森藤医院	切串 西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	-	8:30	8:35	8:43	8:47	8:50	8:51
②	10:40	10:53	10:55	11:00	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	-	11:55	12:00	12:08	12:12	12:15	12:16
④	13:50	14:03	14:05	14:10	14:18	14:22	14:25	14:26

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ
①	8:40	8:44	8:47	8:49	8:54	9:01	9:06	-
②	9:30	9:34	9:37	9:39	9:44	9:51	9:56	10:01
③	10:40	10:44	10:47	10:49	10:54	11:01	11:06	11:11
④	13:10	13:14	13:17	13:19	13:24	13:31	13:36	13:41

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	-	9:08	9:13	9:20	-	-	9:24	9:28
②	10:03	10:08	10:13	10:20	10:25	10:27	10:30	10:34
③	11:35	11:40	11:45	11:52	11:57	11:59	12:02	12:06
④	13:50	13:55	14:00	14:07	14:12	14:14	14:17	14:21

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町⇒大柿町（医療施設）

便	三高棧橋	美能	是長	大王	是長口	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ	大君浜井病院	大谷病院
①	8:20	8:27	8:37	8:44	8:50	8:56	-	-	-
②	9:40	9:47	9:57	10:04	10:10	10:16	10:21	10:41	10:46
③	13:22	13:29	13:39	13:46	13:52	13:58	14:03	-	-
④	14:48	14:55	15:05	15:12	15:18	15:24	-	-	-

【下り】大柿町（医療施設）⇒中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	大谷病院	大君浜井病院	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	是長口	大王	是長	美能	三高棧橋
①	-	-	-	-	-	7:40	7:47	7:57	8:04
②	-	-	-	9:00	9:06	9:12	9:19	9:29	9:36
③	11:28	11:33	11:53	11:58	12:04	12:10	12:17	12:27	12:34
④	-	-	14:05	14:10	14:16	14:22	14:29	14:39	14:46
⑤	-	-	-	15:30	15:36	15:42	15:49	15:59	16:06

(4) 大須朝夕便

【上り】 差須浜⇒大須⇒幸ノ浦⇒エセギ⇒切串西沖

便	差須浜	大須公園	大須コミ	幸ノ浦	エセギ バス停	シーサイド ハウス前	切串西沖 棧橋	
①	6:10	6:11	6:12	6:16	6:20	6:23	6:25	-
②	6:40	6:41	6:42	6:46	6:50	6:53	6:55	-
③	7:10	7:11	7:12	7:16	7:20	7:23	7:25	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:45	17:46	17:47	17:51	17:55	17:58	18:00	-
⑥	19:45	19:46	19:47	19:51	19:55	19:58	20:00	-

【下り】 小用⇒切串西沖⇒エセギ⇒幸ノ浦⇒大須⇒差須浜

便	小用	切串西沖 棧橋	シーサイド ハウス前	エセギ バス停	幸ノ浦	大須コミ	大須公園	差須浜
①	-	6:25	6:27	6:30	6:34	6:38	6:39	6:40
②	-	6:55	6:57	7:00	7:04	7:08	7:09	7:10
③	-	7:35	7:37	7:40	7:44	7:48	7:49	7:50
④	17:15	17:30	17:32	17:35	17:39	17:43	17:44	17:45
⑤	-	18:50	18:52	18:55	18:59	19:03	19:04	19:05
⑥	-	20:35	20:37	20:40	20:44	20:48	20:49	20:50

運行車両



●ワンボックスタイプ (定員9名)
 江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ (定員4名)
 沖美北部線で運行

3 利用者数（平成26年4月1日～平成27年3月31日）

（単位：人）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	計	26年度	25年度
①	江田島北部線	190	327	13	28			558	1,167	1,129
		0	227	182	200			609		
②	沖美北部線	115	54	4	3			176	460	257
		0	88	91	105			284		
③	沖美南部線	304	1,042	524	105			1,975	4,473	5,241
		665	58	1,145	228	402		2,498		
	沖美南部線 （夜間便）						151	151	4～12月	10～3月
							135	135	286	172
④	大須朝夕便	213	521	473		78	5	1,290	2,307	2,336
		0	0	11	716	74	216	1,017		
								4,150	8,693	9,135
								4,543		

（上段：上り・下段：下り）

※③の夜間便は、H25.10月からH26.12月まで運行

4 平均利用者数（平成26年4月1日～平成27年3月31日）

（単位：人／便）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	計	26年度	25年度
①	江田島北部線	1.31	2.26	0.09	0.19			0.96	1.01	0.99
		0.00	1.57	1.26	1.38			1.05		
②	沖美北部線	0.79	0.37	0.03	0.02			0.30	0.40	0.22
		0.00	0.61	0.63	0.72			0.49		
③	沖美南部線	1.04	3.56	1.79	0.36			1.69	1.70	1.98
		2.27	0.20	3.91	0.78	1.37		1.71		
	沖美南部線 （夜間便）						0.68	0.68	0.64	0.60
							0.61	0.61		
④	大須朝夕便	0.58	1.43	1.30		0.21	0.01	0.71	0.49	0.49
		0.00	0.00	0.03	1.96	0.20	0.59	0.46		
								0.87	0.85	0.86
								0.86		

（上段：上り・下段：下り）

5 稼働率（平成26年4月1日～平成27年3月31日）

（単位：％）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	2名以下の割合	
								26年度	25年度
①	江田島北部線	72.4	84.8	8.3	15.9			86.1	85.1
		0.0	73.8	62.8	72.4				
②	沖美北部線	72.4	28.3	2.8	2.1			99.7	99.4
		0.0	60.0	52.4	66.2				
③	沖美南部線	63.8	95.6	82.6	24.9			76.2	67.6
		90.4	16.4	95.9	43.3	66.9			
	沖美南部線 （夜間便）						47.7	96.8	96.2
							45.9		
④	大須朝夕便	49.6	82.5	67.9		18.4	1.1	95.3	95.3
		0.0	0.0	3.0	91.5	14.2	45.2		

（上段：上り・下段：下り）

※② H26.4月～セダンで運行

※参考資料①～④参照

参考資料①

おれんじ号「江田島北部線 利用実績(平成26年4月～平成27年3月)」

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	8:05	9:14	11:29	13:04	8:30	10:40	11:55	13:50	
実稼働便数	105	123	12	23	0	107	91	105	566
運行計画日数	145	145	145	145	145	145	145	145	1160
稼働率	72.4%	84.8%	8.3%	15.9%	0.0%	73.8%	62.8%	72.4%	48.8%
0人	40	22	133	122	145	38	54	40	594
1人	49	26	11	20	0	44	37	46	233
2人	37	42	1	2	0	27	29	34	172
3人	13	24	0	0	0	19	17	16	89
4人	3	20	0	1	0	13	6	7	50
5人	2	5	0	0	0	4	0	2	13
6人	1	4	0	0	0	0	2	0	7
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	2	0	0	0	0	0	0	2
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	145	145	145	145	145	145	145	145	1160

0～2名の利用便数 999

0～2名の全体利用割合 86.1%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	8:05	9:14	11:29	13:04	8:30	10:40	11:55	13:50	
0人	27.6%	15.2%	91.7%	84.1%	100.0%	26.2%	37.2%	27.6%	81.4%
1人	33.8%	17.9%	7.6%	13.8%	0.0%	30.3%	25.5%	31.7%	13.8%
2人	25.5%	29.0%	0.7%	1.4%	0.0%	18.6%	20.0%	23.4%	4.2%
3人	9.0%	16.6%	0.0%	0.0%	0.0%	13.1%	11.7%	11.0%	0.7%
4人	2.1%	13.8%	0.0%	0.7%	0.0%	9.0%	4.1%	4.8%	0.0%
5人	1.4%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.4%	0.0%
6人	0.7%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	190	327	13	28	0	227	182	200	1167
平均乗者数(人)	1.31	2.26	0.09	0.19	0.00	1.57	1.26	1.38	1.01

参考資料②

おれんじ号 「 沖美北部線 利用実績(平成26年4月～平成27年3月) 」

	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	8:40	9:30	10:40	13:10	9:08	10:03	11:35	13:50	
実稼働便数	105	41	4	3	0	87	76	96	412
運行計画日数	145	145	145	145	145	145	145	145	1160
稼働率	72.4%	28.3%	2.8%	2.1%	0.0%	60.0%	52.4%	66.2%	35.5%
0人	40	104	141	142	145	58	69	49	748
1人	95	30	4	3	0	86	65	87	370
2人	10	9	0	0	0	1	9	9	38
3人	0	2	0	0	0	0	0	0	2
4人	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	145	145	145	145	145	145	145	145	1160
								0～2名の利用便数	1156
								0～2名の全体利用割合	99.7%
(割合)									
利用数	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	8:40	9:30	10:40	13:10	9:08	10:03	11:35	13:50	
0人	27.6%	71.7%	97.2%	97.9%	100.0%	40.0%	47.6%	33.8%	64.5%
1人	65.5%	20.7%	2.8%	2.1%	0.0%	59.3%	44.8%	60.0%	31.9%
2人	6.9%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	6.2%	6.2%	3.3%
3人	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
4人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.2%
5人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	115	54	4	3	0	88	91	105	460
平均乗者数(人)	0.79	0.37	0.03	0.02	0.00	0.61	0.63	0.72	0.40

参考資料③

おれんじ号「 沖美南部線利用実績(平成26年4月～平成27年3月) 」

	三高 → 中町・大柿町内病院					大王・中町・大柿町内病院・シーサイド温泉 → 三高						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	上り⑤便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	8:20	9:40	13:22	14:48	18:45	7:40	9:00	11:28	14:05	15:30	18:05	
実稼働便数	187	280	242	73	106	265	48	281	127	196	102	1,907
運行計画日数	293	293	293	293	222	293	293	293	293	293	222	3,081
稼働率	63.8%	95.6%	82.6%	24.9%	47.7%	90.4%	16.4%	95.9%	43.3%	66.9%	45.9%	61.9%
0人	106	13	51	220	116	28	245	12	166	97	120	1174
1人	112	34	94	56	71	76	38	30	65	83	75	734
2人	46	47	67	9	27	78	10	43	35	56	21	439
3人	16	56	51	5	6	54	0	46	21	38	6	299
4人	13	55	18	2	2	29	0	58	3	8	0	188
5人	0	44	7	0	0	19	0	41	0	7	0	118
6人	0	22	1	0	0	6	0	25	3	2	0	59
7人	0	9	2	0	0	1	0	15	0	2	0	29
8人	0	8	2	1	0	1	0	13	0	0	0	25
9人	0	3	0	0	0	1	0	7	0	0	0	11
10人	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
11人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12人	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	293	293	293	293	222	293	293	293	293	293	222	3081
	0～2名の利用便数(日中)			1917	0～2名の利用便数(夜間便)			430	0～2名の全体利用便数			2347
	0～2名の利用割合(日中)			72.7%	0～2名の利用割合(夜間便)			96.8%	0～2名の全体利用割合			76.2%
(割合)												
利用数	三高 → 中町・大柿町内病院					大王・中町・大柿町内病院・シーサイド温泉 → 三高						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	上り⑤便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	8:20	9:40	13:22	14:48	18:45	7:40	9:00	11:28	14:05	15:30	18:05	
0人	36.2%	4.4%	17.4%	75.1%	52.3%	9.6%	83.6%	4.1%	56.7%	33.1%	54.1%	38.1%
1人	38.2%	11.6%	32.1%	19.1%	32.0%	25.9%	13.0%	10.2%	22.2%	28.3%	33.8%	23.8%
2人	15.7%	16.0%	22.9%	3.1%	12.2%	26.6%	3.4%	14.7%	11.9%	19.1%	9.5%	14.2%
3人	5.5%	19.1%	17.4%	1.7%	2.7%	18.4%	0.0%	15.7%	7.2%	13.0%	2.7%	9.7%
4人	4.4%	18.8%	6.1%	0.7%	0.9%	9.9%	0.0%	19.8%	1.0%	2.7%	0.0%	6.1%
5人	0.0%	15.0%	2.4%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	14.0%	0.0%	2.4%	0.0%	3.8%
6人	0.0%	7.5%	0.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	8.5%	1.0%	0.7%	0.0%	1.9%
7人	0.0%	3.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	5.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.9%
8人	0.0%	2.7%	0.7%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
9人	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
10人	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
11人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	304	1042	524	105	151	665	58	1145	228	402	135	4,759
平均乗者数(人)	1.04	3.56	1.79	0.36	0.68	2.27	0.20	3.91	0.78	1.37	0.61	1.54
	夜間便全体の平均乗車数(人)									0.64		

参考資料④

おれんじ号「大須朝夕便 利用実績(平成26年4月～平成27年3月)」

利用便数	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
4/1～9/23	6:15	6:45	7:20	17:50	19:45	6:30	7:00	7:35	17:15	18:40	20:35	
9/24～3/31	6:10	6:40	7:10	17:45	19:45	6:25	6:55	7:35	17:15	18:50	20:35	
実稼働便数	181	301	248	67	4	0	0	11	334	52	165	1,363
運行計画日数	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	4,745
稼働率	49.6%	82.5%	67.9%	18.4%	1.1%	0.0%	0.0%	3.0%	91.5%	14.2%	45.2%	28.7%
0人	184	64	117	298	361	365	365	354	31	313	200	3,382
1人	153	133	116	57	3	0	0	11	119	37	129	758
2人	25	131	69	9	1	0	0	0	112	10	25	382
3人	2	28	40	1	0	0	0	0	64	3	7	145
4人	1	6	17	0	0	0	0	0	25	2	4	55
5人	0	2	5	0	0	0	0	0	8	0	0	15
6人	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	5
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8人	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10人	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
計(便)	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	4,745
0～2名の利用便数											4,522	
0～2名の全体利用割合											95.3%	

(割合)

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
4/1～9/23	6:15	6:45	7:20	17:50	19:45	6:30	7:00	7:35	17:15	18:40	20:35	
9/24～3/31	6:10	6:40	7:10	17:45	19:45	6:25	6:55	7:35	17:15	18:50	20:35	
0人	50.4%	17.5%	32.1%	81.6%	98.9%	100.0%	100.0%	97.0%	8.5%	85.8%	54.8%	71.3%
1人	41.9%	36.4%	31.8%	15.6%	0.8%	0.0%	0.0%	3.0%	32.6%	10.1%	35.3%	16.0%
2人	6.8%	35.9%	18.9%	2.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	30.7%	2.7%	6.8%	8.1%
3人	0.5%	7.7%	11.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%	0.8%	1.9%	3.1%
4人	0.3%	1.6%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.5%	1.1%	1.2%
5人	0.0%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.3%
6人	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.1%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	213	521	473	78	5	0	0	11	716	74	216	2307
平均乗者数(人)	0.58	1.43	1.30	0.21	0.01	0.00	0.00	0.03	1.96	0.20	0.59	0.49

6 事業収支

(1) ①江田島北部線 ②沖美北部線 ③沖美南部線

		系統等	26年度 H26.4～H27.3	25年度 H25.4～H26.3	増減 (H26-H25)
収入 (A)	運行収入	①江田島北部	341,400円	331,650円	9,750円
		②沖美北部	137,850円	74,100円	63,750円
		③沖美南部	1,605,750円	1,879,050円	▲ 273,300円
		計	2,085,000円	2,284,800円	▲ 199,800円
費用 (B)	運行費用	①江田島北部	1,822,110円	1,749,384円	72,726円
		②沖美北部	2,476,740円	1,497,300円	979,440円
		③沖美南部	5,417,172円	4,868,010円	549,162円
		計	9,716,022円	8,114,694円	1,601,328円
	車両経費	①江田島北部	1,422,631円	1,445,529円	▲ 22,898円
		②沖美北部	0円	1,411,258円	▲ 1,411,258円
		③沖美南部	2,019,636円	2,047,918円	▲ 28,282円
		計	3,442,267円	4,904,705円	▲ 1,462,438円
	計	①江田島北部	3,244,741円	3,194,913円	49,828円
		②沖美北部	2,476,740円	2,908,558円	▲ 431,818円
		③沖美南部	7,436,808円	6,915,928円	520,880円
		計	13,158,289円	13,019,399円	138,890円
収支	(A) - (B)	▲ 11,073,289円	▲ 10,734,599円	▲ 338,690円	
(内訳)	①江田島北部	▲ 2,903,341円	▲ 2,863,263円	▲ 40,078円	
	②沖美北部	▲ 2,338,890円	▲ 2,834,458円	495,568円	
	③沖美南部	▲ 5,831,058円	▲ 5,036,878円	▲ 794,180円	
収支率	(A) / (B)	15.85%	17.55%	▲ 1.70%	
(内訳)	①江田島北部	10.52%	10.38%	0.14%	
	②沖美北部	5.57%	2.55%	3.02%	
	③沖美南部	21.59%	27.17%	▲ 5.58%	
運賃収入100円当り経費		631円	570円	61円	
(内訳)	①江田島北部	950円	963円	▲ 13円	
	②沖美北部	1,797円	3,925円	▲ 2,128円	
	③沖美南部	463円	368円	95円	
1日当り利用者数		10.9人	11.7人	▲ 0.8人	
(内訳)	①江田島北部	8.0人	7.9人	0.1人	
	②沖美北部	3.2人	1.8人	1.4人	
	③沖美南部	16.2人	18.4人	▲ 2.2人	

(2) 大須朝夕便		26年度 H26.4～H27.3	25年度 H25.4～H26.3	増減 (H26-H25)
収入 (A)	運行収入	448,400円	454,500円	▲ 6,100円
費用 (B)	運行費用	5,242,860円	5,097,225円	145,635円
	車両経費	678,900円	660,650円	18,250円
	計	5,921,760円	5,757,875円	163,885円
収支 (A) - (B)		▲ 5,473,360円	▲ 5,303,375円	▲ 169,985円
収支率 (A) / (B)		7.57%	7.89%	▲ 0.32%
運賃収入100円当り経費		1,321円	1,267円	54円
1日当り利用者数		6.3人	6.4人	▲ 0.1人

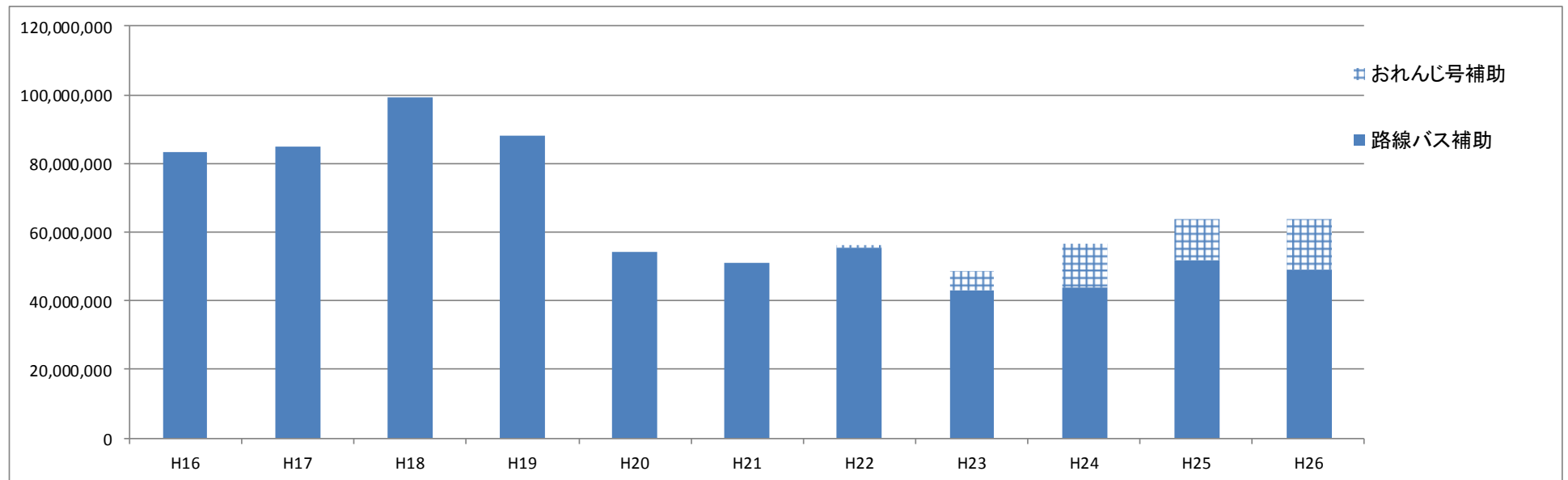
(3) 合計		26年度 H26.4～H27.3	25年度 H25.4～H26.3	増減 (H26-H25)
利用者数	①江田島北部	1,167人	1,129人	38人
	②沖美北部	460人	257人	203人
	③沖美南部	4,759人	5,413人	▲ 654人
	④大須朝夕便	2,307人	2,336人	▲ 29人
	計	8,693人	9,135人	▲ 442人
収入総額		2,533,400円	2,739,300円	▲ 205,900円
支出総額		19,080,049円	18,777,274円	302,775円
収支		▲ 16,546,649円	▲ 16,037,974円	▲ 508,675円
収支率		13.28%	14.59%	▲ 1.31%
運賃100円当り経費		753円	685円	68円
1日当り利用者数		9.2人	9.7人	▲ 0.5人

7 行政負担額の推移

(単位:円)

	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
第1種(適合理化補助)	544,697	4,055,076	8,211,849	5,314,840	1,140,718	0	0	0	0	0	0
第2種(協調補助)	408,000	1,137,000	1,049,000	2,263,000	760,000	0	1,554,000	0	0		
広域生活交通路線維持費補助金(県)										5,814,000	5,215,000
広域生活交通路線維持費補助金(市)										5,814,000	5,215,000
旧第3種・生活交通路線維持費補助金(単市補助)	42,499,000	44,298,000	54,389,000	56,429,000	70,312,000	65,153,000	67,200,000	58,031,000	56,974,000	48,668,000	47,092,000
再編支援補助・旧第3種補助・市町等運行路線再編促進費補助金(県)	0	14,421,000	16,401,000	16,230,000	18,062,000	14,030,000	13,132,000	14,881,000	12,881,000	2,761,000	3,058,000
市負担分(一般財源)	42,499,000	29,877,000	37,988,000	40,199,000	52,250,000	51,123,000	54,068,000	43,150,000	44,093,000	45,907,000	44,034,000
運行費補助金(呉市交通局へ)	40,028,000	49,697,000	51,843,000	40,394,000							
運行費補助 小計	83,479,697	99,187,076	115,492,849	104,400,840	72,212,718	65,153,000	68,754,000	58,031,000	56,974,000	54,482,000	52,307,000
おれんじ号運行委託							4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649
再生総合事業補助金(国)							3,381,000	5,432,000			
地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国)									1,419,000	4,068,000	1,841,000
市負担分(一般財源)							777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649
おれんじ号運行委託 小計							4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649
合計	83,479,697	99,187,076	115,492,849	104,400,840	72,212,718	65,153,000	72,912,325	68,925,216	70,871,136	70,519,974	68,853,649
うち市負担分	83,479,697	84,766,076	99,091,849	88,170,840	54,150,718	51,123,000	56,399,325	48,612,216	56,571,136	63,690,974	63,954,649

陸上交通市負担分



8 運行の見直し基準及び時期

(1) 運行の見直し基準【平成25年度第2回江田島市公共交通協議会（H25.8.2開催）で確認】

- 上下便の稼働率がいずれも50%（大須朝夕便は25%）を下回る場合は減便
 ※ ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週3日・午前午後各1便は最低限確保する。
 - 2名以下の利用が全体の9割を超える路線（大須朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）
 - 沖美南部線夜間便（実験運行：18時台の中町～三高往復）は、平成25年10～12月までの平均乗車人数が1便あたり2名に満たない場合は、運行を打ち切る。
 ⇒ 平成25年10月から平成26年9月までの平均乗車人数が、1便あたり2名に満たなかったため、平成26年12月末で運行終了（上り0.63人・下り0.64人）
- 【平成26年度第3回江田島市公共交通協議会（H26.11.25開催）で確認】

(2) 運行の見直しの時期【平成26年度第3回江田島市公共交通協議会（H26.11.25開催）で確認】

- 毎年、4月から翌年3月までの運行実績をふまえ、翌年10月からの運行を見直す。
 （翌年4月から9月は運行する。）

9 運行の見直し対象系統等

運行系統名等	便	稼働率	見直し基準
沖美南部線	④便	(上り) 24.9% (下り) 43.3%	50.0%未満
大須朝夕便	⑤便	(上り) 18.4% (下り) 14.2%	25.0%未満

※今後の運行について地元や運行事業者等と協議を行う。

予約型
乗合タクシー

おれんじ号

①江田島北部線

ご利用の際は、各便の予約締切時間までにお電話ください。

☎42-1151 (FAX42-2007)

●運行事業者：江田島タクシー ●受付時間／9:00～17:00



運行日 月・水・金曜日運行

※祝祭日・年末年始(12/29～1/3)は運休

運賃 1乗車につき300円

※小学生以下は150円

【上り】大須→幸ノ浦→切串→小用

便	予約締切時間	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖 棧橋	森藤医院	切串吹越 棧橋	小用棧橋
①	前日 17:00	8:05	8:06	8:09	8:13	旅客船接続 8:21	8:26		
②	前日 17:00	9:14	9:15	9:18	9:22	旅客船接続 9:30	9:35	9:37	バス接続 9:50
③	10:29	11:29	11:30	11:33	11:37	フェリー接続 11:45	11:50		
④	12:04	13:04	13:05	13:08	13:12	フェリー接続 13:20	13:25	13:27	バス接続 13:40

【下り】小用→切串→幸ノ浦→大須

便	予約締切時間	小用棧橋	切串吹越 棧橋	森藤医院	切串西沖 棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	前日 17:00			8:30	旅客船接続 8:35	8:43	8:47	8:50	8:51
②	9:40	バス接続 10:40	10:53	10:55	旅客船接続 11:00	11:08	11:12	11:15	11:16
③	10:55			11:55	フェリー接続 12:00	12:08	12:12	12:15	12:16
④	12:50	バス接続 13:50	14:03	14:05	フェリー接続 14:10	14:18	14:22	14:25	14:26

※時刻表に示された時刻は、おおよその到着時刻であり、予約状況等によっては到着時刻が前後する可能性があります。時間に余裕をもってご利用ください。

切串⇄宇品
フェリー・旅客船
時刻表(抜粋)

切串発	宇品発
8:30	8:00
8:40	8:10
9:20	8:40
9:40	9:00
10:00	9:20
10:40	10:00
11:00	10:20
11:20	10:40
12:00	11:20
13:10	12:00
13:30	12:40
14:50	13:30

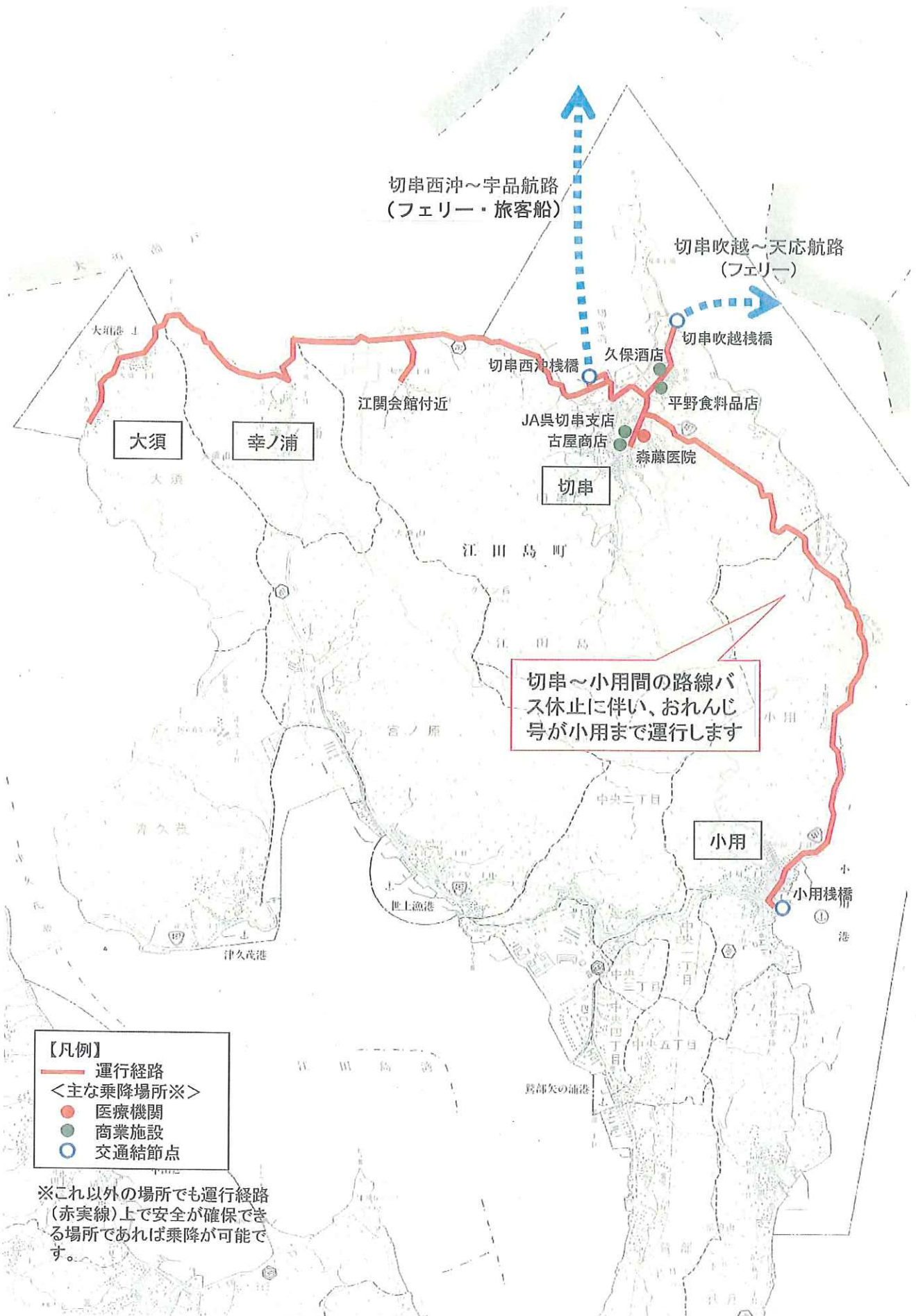
小用発バス時刻表
(抜粋)

小用発	行先
9:52	(口)中町 10:21着
9:53	津久茂 10:11着
9:53	(君)深江 10:34着
10:42	(支)高校 11:12着
13:41	(支)深江 14:15着
14:06	(君)高校 14:43着

小用行バス時刻表
(抜粋)

出発	小用着
高校(君) 9:49発	10:26
津久茂 10:13発	10:31
深江(君) 12:48発	13:29
津久茂 13:10発	13:28
(口)海上ロッジ前經由 (支)大榎支所前經由 (君)大君經由 ※ゆめタウン經由 (津久茂便を除く)	

おれんじ号①江田島北部線 運行経路図



予約型乗合タクシー

おれんじ号

② 沖美北部線

平成26年4月から車両を小型化(セダン化)します

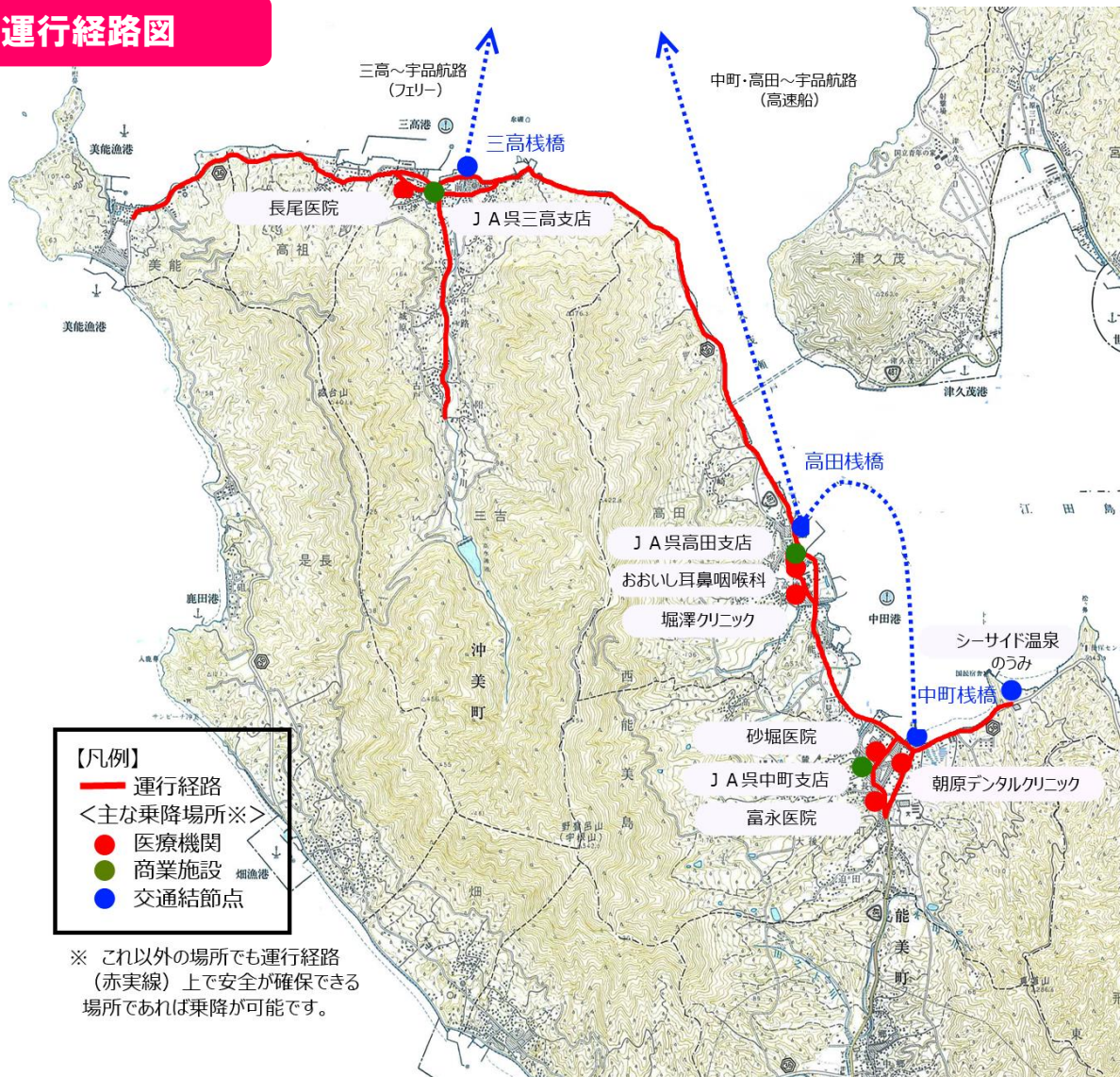
江田島市公共交通協議会において運行の基準を定め、運行の見直しについて検討した結果、車両をセダン化(タクシー車両)して運行することとしました。

引き続き、運行を維持するために皆様の積極的なご利用をお願いします。

【運行の基準】

- 上下便の稼働率がいずれも50%を上回る場合は運行を継続し、下回る場合は運行を見直します。
※ ただし、週3日、午前・午後各1便は最低限確保します。
- 0~2名以下の利用が全体の9割を超える路線はセダン化(車両の小型化)します。

運行経路図



予約型乗合タクシー

おれんじ号

② 沖美北部線

ご利用の際は各便の
予約締切時間までにお電話ください。

☎47-0023

(FAX47-0374)

●運行事業者：三高タクシー

●受付時間：9:00~17:00

運行日

月・水・金曜日運行

※祝祭日・年末年始（12/29~1/3）は運休

運賃

1乗車につき 300 円

※小学生以下は 150 円



【上り】美能 ⇒ 高祖 ⇒ 三吉 ⇒ 高田 ⇒ 中町

予約締切時間	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ
前日 17:00	8:40	8:44	8:47	8:49	9:10発 フェリー	9:27発 高速船	バス9:07発 ゆめタウン行	
前日 17:00	9:30	9:34	9:37	9:39	9:44	9:51	9:56	10:01
9:40	10:40	10:44	10:47	10:49	10:54	11:01	バス11:08発 ゆめタウン行	11:11
12:10	13:10	13:14	13:17	13:19	13:24	13:31	13:36	13:41

【下り】中町 ⇒ 高田 ⇒ 三吉 ⇒ 高祖 ⇒ 美能

予約締切時間	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
前日 17:00		ゆめタウン発 バス8:29	宇品8:45発 高速船	宇品8:25発 フェリー			9:24	9:28
9:03	10:03	ゆめタウン発 バス9:24			10:25	10:27	10:30	10:34
10:35	11:35	ゆめタウン発 バス11:06	宇品11:15発 高速船	宇品11:10発 フェリー	11:57	11:59	12:02	12:06
12:50	13:50	ゆめタウン発 バス13:28		宇品13:25発 フェリー	14:12	14:14	14:17	14:21

平成 26 年 4 月 1 日現在

③ 沖美南部線

平成27年1月から

夜間便(中町棧橋 18:05 発 ・ 三高棧橋 18:45 発)の

実験運行を終了します

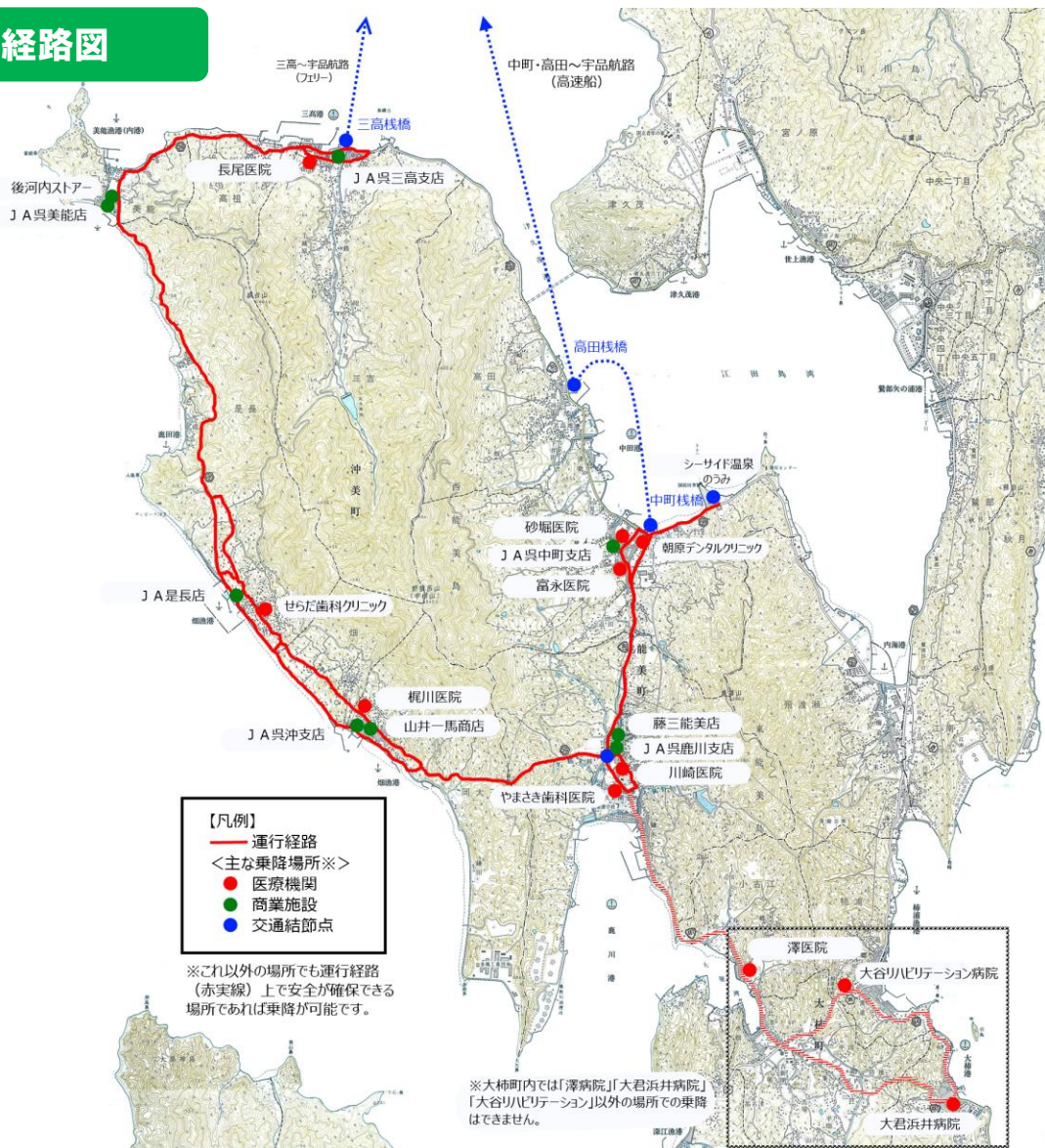
平成25年10月から平成26年9月までの平均乗車人数が1便あたり2名の基準に満たなかったため、運行を終了いたします。

夜間便を除いた上り4便・下り5便までのダイヤについては、次の運行の基準をふまえ、引き続き運行いたしますので、おれんじ号の継続・維持のために皆様の積極的なご利用をお願いいたします。

【運行の基準】

- 上下便の稼働率がいずれも50%を上回る場合は運行を継続し、下回る場合は運行を見直します。
※ ただし、週3日、午前・午後各1便は最低限確保します。
- 0~2名以下の利用が全体の9割を超える路線はセダン化(車両の小型化)します。

運行経路図



予約型乗合タクシー

おれんじ号

③ 沖美南部線

ご利用の際は各便の
予約締切時間までにお電話ください。

☎ 45 - 2525

(FAX 45-2627)

● 運行事業者：能美タクシー

● 受付時間：9:00～17:00

運行日

月～土曜日運行

※祝祭日・年末年始(12/29～1/3)は運休

運賃

1乗車につき300円

※大柿町内で乗降する場合は600円

※小学生以下は半額



【上り】三吉 ⇒ 高祖 ⇒ 美能 ⇒ 是長 ⇒ 畑 ⇒ 岡大王 ⇒ 鹿川 ⇒ 中町 ⇒ 大柿町(医療施設)

予約締切時間	三高棧橋	美能	是長	大王	是長口	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ	大君浜井病院	大谷病院
1便 前日 17:00	宇品7:30発 フェリー 8:20	8:27	8:37	8:44	8:50	バス9:07発 9:20発高速船 8:56			
2便 前日 17:00	9:40	9:47	9:57	10:04	10:10	バス10:15発 南大君行 10:30発高速船 10:16	10:21	10:41	10:46
3便 12:22	宇品12:40発 フェリー 13:22	13:29	13:39	13:46	13:52	バス13:55発 南大君行 14:00発高速船 13:58	14:03		
4便 13:48	14:48	14:55	15:05	15:12	15:18	バス15:20発 南大君行 15:30発高速船 15:24			

【下り】大柿町内(医療施設) ⇒ 中町 ⇒ 鹿川 ⇒ 岡大王 ⇒ 畑 ⇒ 是長 ⇒ 美能 ⇒ 高祖 ⇒ 三吉

予約締切時間	大谷病院	大君浜井病院	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	是長口	大王	是長	美能	三高棧橋
1便 前日 17:00						7:40	7:47	7:57	8:15発 フェリー 8:04
2便 前日 17:00				ゆめタウン発バス8:29 宇品8:06発高速船 9:00	南大君発 バス8:37 9:06	9:12	9:19	9:29	9:36
3便 10:28	11:28	11:33	11:53	宇品11:15発 高速船 11:58	南大君発 バス11:44 12:04	12:10	12:17	12:27	12:40発 フェリー 12:34
4便 13:05			14:05	ゆめタウン発 バス13:28 14:10	14:16	14:22	14:29	14:39	14:46
5便 14:30				ゆめタウン発バス14:58 宇品14:33発高速船 15:30	15:36	15:42	15:49	15:59	16:20発 フェリー 16:06

江田島北部 朝夕便

大須～切串 時刻表

切串航路のダイヤ改正に伴い、

平成26年9月24日から一部ダイヤ改正を行います

引き続き、運行を維持するために皆様の積極的なご利用をお願いします。

運賃

1乗車につき200円 (小学生以下100円)

※通勤・通学用の定期券もあります。詳しくは乗務員へお尋ね下さい。

運行日

毎日運行



◎ご利用の際は、通過予定時間までに、
最寄りのバス停付近でお待ちください。

差須浜バス停付近	大須公園前	大須コミュニティホーム前	幸ノ浦老人集会所前	エセギバス停付近	シーサイドハウス前	切串西沖棧橋
6:10	6:11	6:12	6:16	6:20	6:23	6:25
6:40	6:41	6:42	6:46	6:50	6:53	6:55
7:10	7:11	7:12	7:16	7:20	7:23	7:25
-	-	-	-	-	-	-
17:45	17:46	17:47	17:51	17:55	17:58	18:00
19:45	19:46	19:47	19:51	19:55	19:58	20:00

小用棧橋	切串西沖棧橋	シーサイドハウス前	エセギバス停付近	幸ノ浦老人集会所前	大須コミュニティホーム前	大須公園前	差須浜バス停付近
1便	-	6:25	6:27	6:30	6:34	6:38	6:39
2便	-	6:55	6:57	7:00	7:04	7:08	7:10
3便	-	7:35	7:37	7:40	7:44	7:48	7:50
4便	17:15	17:30	17:32	17:35	17:39	17:43	17:44
5便	-	18:50	18:52	18:55	18:59	19:03	19:04
6便	-	20:35	20:37	20:40	20:44	20:48	20:49

※1 時刻はおおよその到着時刻です。時間に余裕をもってご利用ください。

※2 切串江関地区は、フェリーとの接続の関係で、上まで車があがりませんので、県道沿いのバス停まで下りていただきますようお願いいたします。

平成26年9月24日改正

運行会社 : 江田島タクシー ☎42-1151

お問い合わせ : 江田島市企画部企画振興課 ☎40-2762

