

## 新たな交通ネットワークの構築について ～海生交流都市の実現に向けて～

### 1 趣旨

市と周辺地域との連携、港と観光施設や商業施設を結ぶ新たな交通ネットワークなど、江田島市交通計画に掲げた施策について検討するとともに、実証実験を行いながら、利用状況などを把握する。

〔江田島市交通計画に該当するビジョンと施策〕

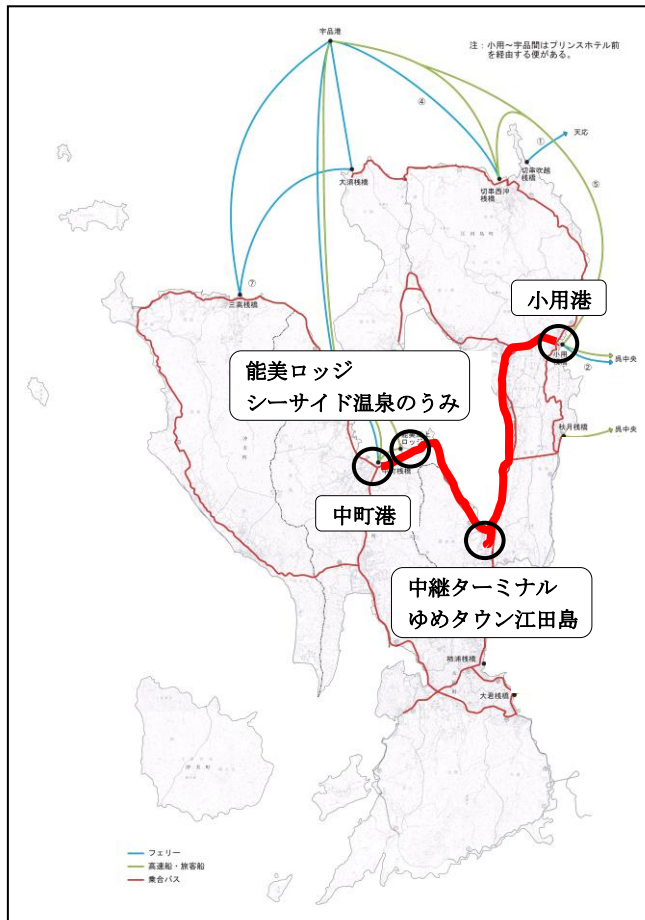
- ビジョン3：戦略①施策3 「利用者ニーズを踏まえた柔軟なダイヤ編成」
- ビジョン5：戦略①施策2 「利用促進に向けた多様な連携方策の検討」

### 2 内容

- (1) 観光施設などと連携した「交通ネットワーク検討委員会（仮称）」の開催  
市と周辺地域との連携なども考慮した交通ネットワーク構築するため、委員会を開催する。
- (2) 実証実験の実施  
検討委員会の意見を踏まえながら、江田島バス(株)の協力を得て実証実験を行う。
- (3) 実証実験の分析等  
実証実験のデータを採取・分析して、事業としての採算性などを探るほか、新たな可能性などについて検討する。

### 3 期待される効果

- 術科学校見学者などの観光客の掘り起こし（バスが人の流れを作る）
- 観光施設や商業施設との連携（大和ミュージアム〔呉市〕～術科～ゆめタウン江田島～温泉～広島市，呉市へ）
- 海生交流都市の実現に寄与する



#### 【参考】

- H21.4.1現在バスダイヤ  
（小用～ゆめタウン）  
～中町間ダイヤ：直通）  
（平日） 小用→中町・・・4便  
中町→小用・・・7便  
（土日祝日） 小用→中町・・・3便  
中町→小用・・・5便
- 優待制度  
・ゆめタウン江田島と江田島バスとで  
買物乗車券を発行  
・能美ロジ, シーサイド温泉のうみ  
で利用者乗車券を発行

#### イメージ図

