

資料No.8-2

江田島市公共交通協議会
平成28年5月30日

平成27年度 おれんじ号の運行実績について

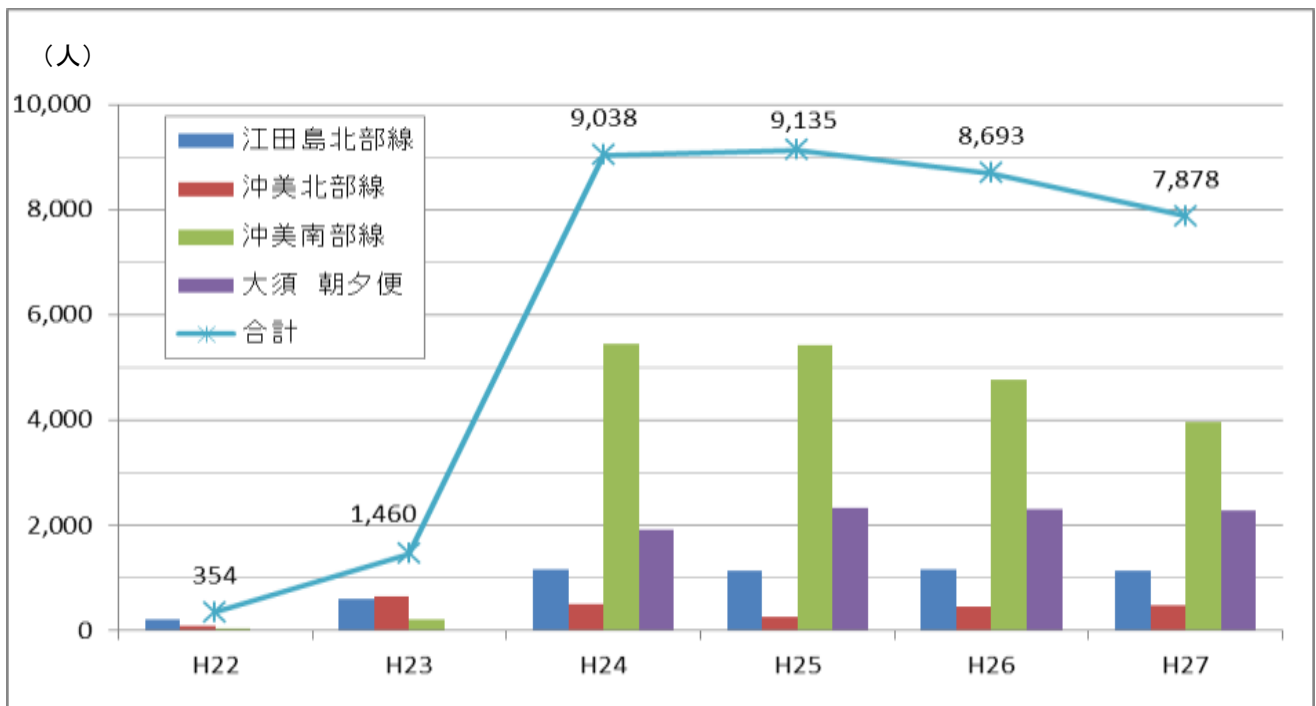
1 利用者数の実績 (平成27年4月1日～平成28年3月31日)

(単位：人，%)

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H27計	H26計	増減数	増減率	
①	江田島北部線	上り	201	326	8	39	-	-	574	1,132	1,167	-35	-3.00
		下り	0	279	106	173	-	-	558				
②	沖美北部線	上り	144	62	12	11	-	-	229	491	460	31	6.74
		下り	1	64	109	88	-	-	262				
③	沖美南部線	上り	350	780	443	134	-	-	1,707	3,970	4,473	-503	-11.25
		下り	571	30	759	294	609	-	2,263				
	(夜間便)	上り	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-286	皆減
		下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
④	大須朝夕便	上り	619	131	457	-	71	11	1,289	2,285	2,307	-22	-0.95
		下り	4	0	9	763	66	154	996				
									3,799	7,878	8,693	-815	-9.38
									4,079				

※③の夜間便の運行は平成26年12月までです。

◎おれんじ号利用者数の推移



2 平均利用者数の実績（1便当たり・1日当たり）（平成27年4月1日～平成28年3月31日）

（単位：人）

No.	運行系統名等	1便当たり利用者数								1日当たり			
		①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H27計	H26計	H27計	H26計	
①	江田島北部線	上り	1.40	2.26	0.06	0.27	-	-	1.00	0.98	1.01	7.86	8.05
		下り	0.00	1.94	0.74	1.20	-	-	0.97				
②	沖美北部線	上り	1.00	0.43	0.08	0.08	-	-	0.40	0.43	0.40	3.41	3.17
		下り	0.01	0.44	0.76	0.61	-	-	0.45				
③	沖美南部線	上り	1.19	2.65	1.51	0.46	-	-	1.45	1.50	1.70	13.50	15.27
		下り	1.94	0.10	2.58	1.00	2.07	-	1.54				
	(夜間便)	上り	-	-	-	-	-	-	-	-	0.64	-	1.29
		下り	-	-	-	-	-	-	-				
④	大須朝夕便	上り	1.69	0.36	1.25	-	0.19	0.03	0.70	0.57	0.57	6.24	6.32
		下り	0.01	0.00	0.02	2.08	0.18	0.42	0.45				
								0.91	0.88	0.92	8.31	9.17	
								0.85					

3 稼働率の実績（平成27年4月1日～平成28年3月31日）

（単位：％）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H27計	H26計	2名以下の割合		
											H27	H26	
①	江田島北部線	上り	68.1	81.3	3.5	25.0	-	-	44.4	46.4	48.8	86.4	86.1
		下り	0.0	82.6	44.4	66.7	-	-	48.4				
②	沖美北部線	上り	81.9	36.1	6.9	7.6	-	-	33.2	37.4	35.5	99.3	99.7
		下り	0.7	43.1	65.3	57.6	-	-	41.7				
③	沖美南部線	上り	57.1	86.1	71.8	35.7	-	-	62.7	64.2	64.4	77.3	72.7
		下り	86.7	9.2	89.5	52.4	89.1	-	65.4				
④	大須朝夕便	上り	88.8	32.2	66.4	-	14.8	2.7	41.0	31.5	33.9	93.2	94.4
		下り	0.5	0.0	2.5	92.1	13.7	32.8	23.6				
								46.5	43.8	42.9	88.4	83.5	
								41.5					

※② H26.4月～セダンで運行

4-1 運行の見直し基準及び時期

(1) 運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】

①上下便の稼働率がいずれも 50%（大須朝夕便は 25%）を下回る場合は減便

※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。

② 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（大須朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）

(2) 運行の見直しの時期【平成 26 年度第 3 回江田島市公共交通協議会（H26.11.25 開催）で確認】

①毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績をふまえ、翌年 10 月からの運行を見直す。

（翌年 4 月から 9 月は運行する。）

4-2 運行の見直し対象系統等（平成 27 年 4 月～28 年 3 月）

(1) 上下便の稼働率がいずれも 50%（大須朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便	稼働率		見直し基準
		上り	下り	
江田島北部線	③便	3.5%	44.4%	50.0%未満
沖美北部線	②便	36.1%	43.1%	50.0%未満
大須朝夕便	⑤便	14.8%	13.7%	25.0%未満

※今年度から地域公共交通網形成計画において「おれんじ号の利便性向上（計画目標 1－事業③）」を検討することとしており、今後の運行について地元や運行事業者等と協議を行います。

(2) 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線

運行系統名等	2 名以下の利用割合	見直し基準
沖美北部線	99.3%	9 割を超える路線

※平成 26 年 4 月からセダンで運行しており、引続きセダンで運行します。

5 事業収支

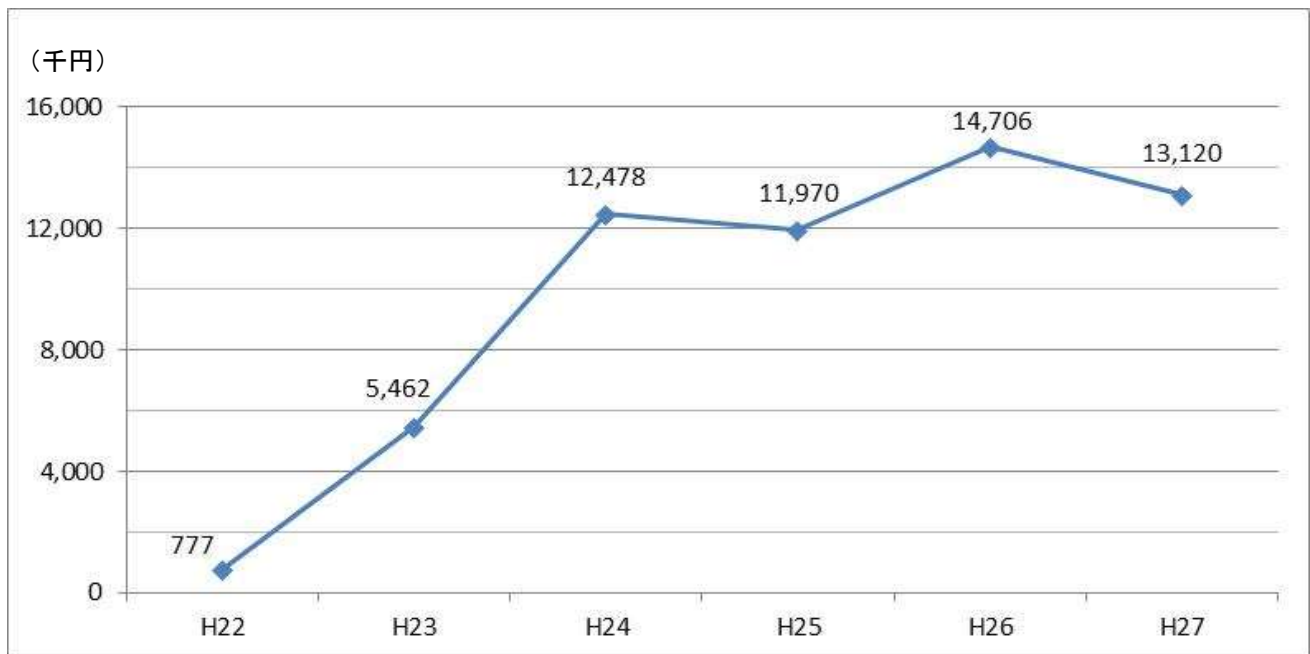
		系統等	27年度 H27.4～H28.3	26年度 H26.4～H27.3	増減 (H27-H26)
収入 (A)	運賃収入	①江田島北部線	322,950円	341,400円	▲ 18,450円
		②沖美北部線	147,300円	137,850円	9,450円
		③沖美南部線	1,210,730円	1,605,750円	▲ 395,020円
		④大須朝夕便	448,000円	448,400円	▲ 400円
		計	2,128,980円	2,533,400円	▲ 404,420円
支出 (B)	運行経費	①江田島北部線	1,806,944円	1,822,110円	▲ 15,166円
		②沖美北部線	2,470,340円	2,476,740円	▲ 6,400円
		③沖美南部線	4,220,143円	5,417,172円	▲ 1,197,029円
		④大須朝夕便	5,253,633円	5,242,860円	10,773円
		計	13,751,060円	14,958,882円	▲ 1,207,822円
	車両経費	①江田島北部線	495,660円	536,095円	▲ 40,435円
		②沖美北部線	0円	0円	0円
		③沖美南部線	1,858,877円	2,019,636円	▲ 160,759円
		④大須朝夕便	1,472,024円	1,565,436円	▲ 93,412円
		計	3,826,561円	4,121,167円	▲ 294,606円
	計	①江田島北部線	2,302,604円	2,358,205円	▲ 55,601円
		②沖美北部線	2,470,340円	2,476,740円	▲ 6,400円
		③沖美南部線	6,079,020円	7,436,808円	▲ 1,357,788円
		④大須朝夕便	6,725,657円	6,808,296円	▲ 82,639円
		計	17,577,621円	19,080,049円	▲ 1,502,428円
	収支 (A) - (B)	①江田島北部線	▲ 1,979,654円	▲ 2,016,805円	37,151円
		②沖美北部線	▲ 2,323,040円	▲ 2,338,890円	15,850円
③沖美南部線		▲ 4,868,290円	▲ 5,831,058円	962,768円	
④大須朝夕便		▲ 6,277,657円	▲ 6,359,896円	82,239円	
計		▲ 15,448,641円	▲ 16,546,649円	1,098,008円	
収支率 (A) / (B)	①江田島北部線	14.03%	14.48%	▲ 0.45%	
	②沖美北部線	5.96%	5.57%	0.40%	
	③沖美南部線	19.92%	21.59%	▲ 1.68%	
	④大須朝夕便	6.66%	6.59%	0.07%	
	計	12.11%	13.28%	▲ 1.17%	
運賃収入100 円当り経費	①江田島北部線	713円	691円	22円	
	②沖美北部線	1,677円	1,797円	▲ 120円	
	③沖美南部線	502円	463円	39円	
	④大須朝夕便	1,501円	1,518円	▲ 17円	
	計	826円	753円	73円	

※①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

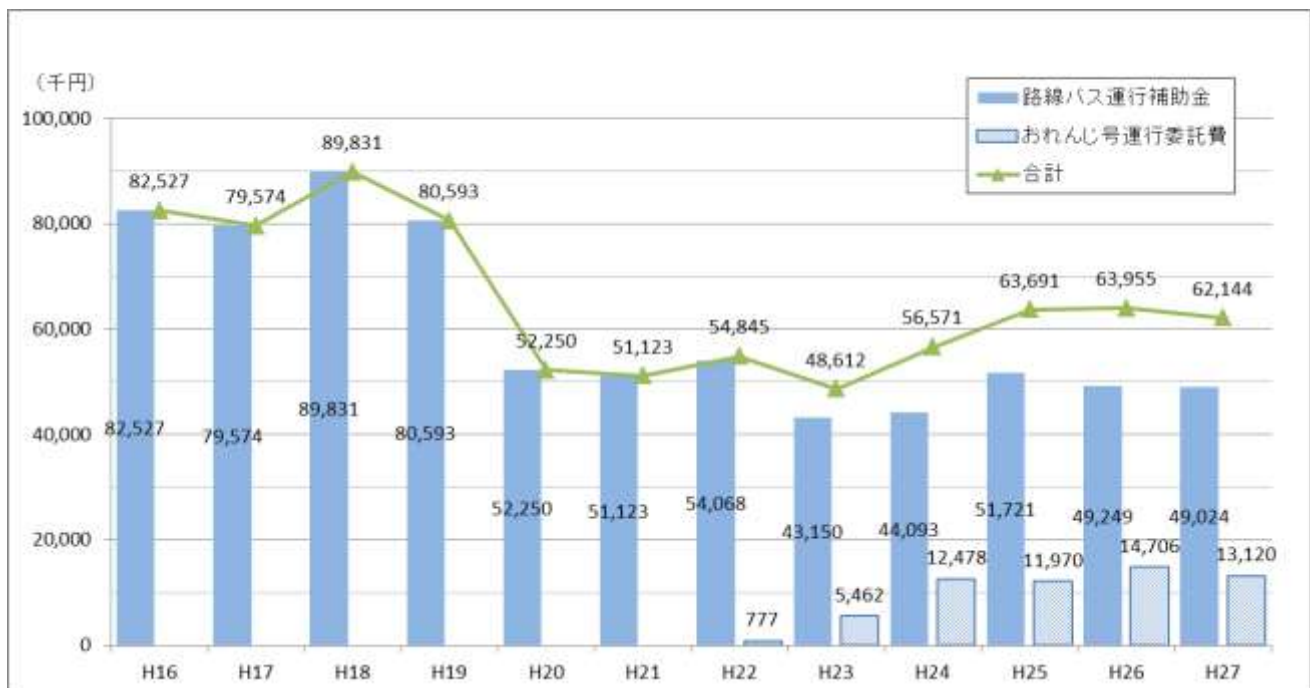
6 おれんじ号に係る市負担額の推移

(単位:円)

		H22	H23	H24	H25	H26	H27
支出-収入		4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641
国補助	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000				
	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 おれんじ号の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
①	江田島北部線	大須⇄切串（小用）	月・水・金	4便	(株)江田島タクシー
②	沖美北部線	美能⇄三高⇄中町	月・水・金	4便	三高タクシー
③	沖美南部線	三高⇄沖⇄中町（大柿）	月～土	4.5便	(有)能美タクシー
④	大須朝夕便	大須⇄切串	毎日	5.5便	(株)江田島タクシー

※①～③…平成22年10月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始（デマンド方式）

※④…平成24年4月からフェリーの大須港寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖棧橋	森藤医院	切串吹越棧橋	小用棧橋
①	8:05	8:06	8:09	8:13	8:21	8:26	-	-
②	9:14	9:15	9:18	9:22	9:30	9:35	9:37	9:50
③	11:29	11:30	11:33	11:37	11:45	11:50	-	-
④	13:04	13:05	13:08	13:12	13:20	13:25	13:27	13:40

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	切串吹越棧橋	森藤医院	切串西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	-	8:30	8:35	8:43	8:47	8:50	8:51
②	10:40	10:53	10:55	11:00	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	-	11:55	12:00	12:08	12:12	12:15	12:16
④	13:50	14:03	14:05	14:10	14:18	14:22	14:25	14:26

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ
①	8:40	8:44	8:47	8:49	8:54	9:01	9:06	-
②	9:30	9:34	9:37	9:39	9:44	9:51	9:56	10:01
③	10:40	10:44	10:47	10:49	10:54	11:01	11:06	11:11
④	13:10	13:14	13:17	13:19	13:24	13:31	13:36	13:41

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	-	9:08	9:13	9:20	-	-	9:24	9:28
②	10:03	10:08	10:13	10:20	10:25	10:27	10:30	10:34
③	11:35	11:40	11:45	11:52	11:57	11:59	12:02	12:06
④	13:50	13:55	14:00	14:07	14:12	14:14	14:17	14:21

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町⇒大柿町（医療施設）

便	三高棧橋	美能	是長	大王	是長口	中町棧橋	シーサイド温泉のみ	大君浜井病院	大谷病院
①	8:20	8:27	8:37	8:44	8:50	8:56	-	-	-
②	9:40	9:47	9:57	10:04	10:10	10:16	10:21	10:41	10:46
③	13:22	13:29	13:39	13:46	13:52	13:58	14:03	-	-
④	14:48	14:55	15:05	15:12	15:18	15:24	-	-	-

【下り】大柿町（医療施設）⇒中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	大谷病院	大君浜井病院	シーサイド温泉のみ	中町棧橋	是長口	大王	是長	美能	三高棧橋
①	-	-	-	-	-	7:40	7:47	7:57	8:04
②	-	-	-	9:00	9:06	9:12	9:19	9:29	9:36
③	11:28	11:33	11:53	11:58	12:04	12:10	12:17	12:27	12:34
④	-	-	14:05	14:10	14:16	14:22	14:29	14:39	14:46
⑤	-	-	-	15:30	15:36	15:42	15:49	15:59	16:06

(4) 大須朝夕便

【上り】差須浜⇒大須⇒幸ノ浦⇒エセギ⇒切串西沖

便	差須浜	大須公園	大須コミ	幸ノ浦	エセギバス停	シーサイドハウス前	切串西沖棧橋	
①	6:10	6:11	6:12	6:16	6:20	6:23	6:25	-
②	6:40	6:41	6:42	6:46	6:50	6:53	6:55	-
③	7:10	7:11	7:12	7:16	7:20	7:23	7:25	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:45	17:46	17:47	17:51	17:55	17:58	18:00	-
⑥	19:45	19:46	19:47	19:51	19:55	19:58	20:00	-

【下り】小用⇒切串西沖⇒エセギ⇒幸ノ浦⇒大須⇒差須浜

便	小用	切串西沖棧橋	シーサイドハウス前	エセギバス停	幸ノ浦	大須コミ	大須公園	差須浜
①	-	6:25	6:27	6:30	6:34	6:38	6:39	6:40
②	-	6:55	6:57	7:00	7:04	7:08	7:09	7:10
③	-	7:35	7:37	7:40	7:44	7:48	7:49	7:50
④	17:15	17:30	17:32	17:35	17:39	17:43	17:44	17:45
⑤	-	18:50	18:52	18:55	18:59	19:03	19:04	19:05
⑥	-	20:35	20:37	20:40	20:44	20:48	20:49	20:50

3 運行車両



●ワンボックスタイプ（定員9名）
江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ（定員4名）
沖美北部線で運行

参考資料2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号「江田島北部線」利用実績（平成27年4月～平成28年3月）

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:05	差須浜発 9:14	差須浜発 11:29	差須浜発 13:04	切串発 8:30	小用発 10:40	切串発 11:55	小用発 13:50	
実稼働便数	98	117	5	36	0	119	64	96	535
運行計画日数	144	144	144	144	144	144	144	144	1,152
稼働率	68.1%	81.3%	3.5%	25.0%	0.0%	82.6%	44.4%	66.7%	46.4%
0人	46	27	139	108	144	25	80	48	617
1人	48	29	2	34	0	40	34	46	233
2人	21	31	3	1	0	37	20	32	145
3人	14	25	0	1	0	21	9	11	81
4人	7	13	0	0	0	11	0	5	36
5人	7	8	0	0	0	5	1	2	23
6人	1	9	0	0	0	2	0	0	12
7人	0	2	0	0	0	3	0	0	5
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	144	144	144	144	144	144	144	144	1,152
0～2名の利用便数									995
0～2名の全体利用割合									86.4%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:05	差須浜発 9:14	差須浜発 11:29	差須浜発 13:04	切串発 8:30	小用発 10:40	切串発 11:55	小用発 13:50	
0人	31.9%	18.8%	96.5%	75.0%	100.0%	17.4%	55.6%	33.3%	81.4%
1人	33.3%	20.1%	1.4%	23.6%	0.0%	27.8%	23.6%	31.9%	13.8%
2人	14.6%	21.5%	2.1%	0.7%	0.0%	25.7%	13.9%	22.2%	4.2%
3人	9.7%	17.4%	0.0%	0.7%	0.0%	14.6%	6.3%	7.6%	0.7%
4人	4.9%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	0.0%	3.5%	0.0%
5人	4.9%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.7%	1.4%	0.0%
6人	0.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	201	326	8	39	0	279	106	173	1,132
平均乗者数(人)	1.40	2.26	0.06	0.27	0.00	1.94	0.74	1.20	0.98

おれんじ号「沖美北部線」利用実績（平成27年4月～平成28年3月）

	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:30	美能発 10:40	美能発 13:10	中町棧橋発 9:08	シーサイド温泉発 10:03	シーサイド温泉発 11:35	シーサイド温泉発 13:50	
実稼働便数	118	52	10	11	1	62	94	83	431
運行計画日数	144	144	144	144	144	144	144	144	1,152
稼働率	81.9%	36.1%	6.9%	7.6%	0.7%	43.1%	65.3%	57.6%	37.4%
0人	26	92	134	133	143	82	50	61	721
1人	94	46	8	11	1	60	82	78	380
2人	22	3	2	0	0	2	9	5	43
3人	2	2	0	0	0	0	3	0	7
4人	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	144	144	144	144	144	144	144	144	1,152
0～2名の利用便数									1,144
0～2名の全体利用割合									99.3%

(割合)

利用数	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:30	美能発 10:40	美能発 13:10	中町棧橋発 9:08	シーサイド温泉発 10:03	シーサイド温泉発 11:35	シーサイド温泉発 13:50	
0人	18.1%	63.9%	93.1%	92.4%	99.3%	56.9%	34.7%	42.4%	62.6%
1人	65.3%	31.9%	5.6%	7.6%	0.7%	41.7%	56.9%	54.2%	33.0%
2人	15.3%	2.1%	1.4%	0.0%	0.0%	1.4%	6.3%	3.5%	3.7%
3人	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.6%
4人	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
5人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	144	62	12	11	1	64	109	88	491
平均乗者数(人)	1.00	0.43	0.08	0.08	0.01	0.44	0.76	0.61	0.43

おれんじ号「沖美南部線」利用実績（平成27年4月～平成28年3月）

	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:20	三高発 9:40	三高発 13:22	三高発 14:48	大王発 7:40	中町発 9:00	大谷病院発 11:28	シーサイド温泉発 14:05	中町発 15:30	
実稼働便数	168	253	211	105	255	27	263	154	262	1,698
運行計画日数	294	294	294	294	294	294	294	294	294	2,646
稼働率	57.1%	86.1%	71.8%	35.7%	86.7%	9.2%	89.5%	52.4%	89.1%	64.2%
0人	126	41	83	189	39	267	31	140	32	948
1人	72	55	79	82	70	24	67	75	87	611
2人	42	68	68	19	96	3	62	51	78	487
3人	30	47	40	2	56	0	53	14	52	294
4人	18	30	17	2	26	0	32	9	30	164
5人	4	23	3	0	5	0	28	0	8	71
6人	2	14	3	0	2	0	11	1	4	37
7人	0	7	1	0	0	0	7	1	1	17
8人	0	4	0	0	0	0	1	2	0	7
9人	0	3	0	0	0	0	2	0	1	6
10人	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3
11人	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	294	294	294	294	294	294	294	294	294	2,646
0～2名の全体利用便数										2,046
0～2名の全体利用割合										77.3%

(割合)

利用数	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:20	三高発 9:40	三高発 13:22	三高発 14:48	大王発 7:40	中町発 9:00	大谷病院発 11:28	シーサイド温泉発 14:05	中町発 15:30	
0人	42.9%	13.9%	28.2%	64.3%	13.3%	90.8%	10.5%	47.6%	10.9%	35.8%
1人	24.5%	18.7%	26.9%	27.9%	23.8%	8.2%	22.8%	25.5%	29.6%	23.1%
2人	14.3%	23.1%	23.1%	6.5%	32.7%	1.0%	21.1%	17.3%	26.5%	18.4%
3人	10.2%	16.0%	13.6%	0.7%	19.0%	0.0%	18.0%	4.8%	17.7%	11.1%
4人	6.1%	10.2%	5.8%	0.7%	8.8%	0.0%	10.9%	3.1%	10.2%	6.2%
5人	1.4%	7.8%	1.0%	0.0%	1.7%	0.0%	9.5%	0.0%	2.7%	2.7%
6人	0.7%	4.8%	1.0%	0.0%	0.7%	0.0%	3.7%	0.3%	1.4%	1.4%
7人	0.0%	2.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.3%	0.3%	0.6%
8人	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.7%	0.0%	0.3%
9人	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%	0.2%
10人	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.1%
11人	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	350	780	443	134	571	30	759	294	609	3,970
平均乗者数(人)	1.19	2.65	1.51	0.46	1.94	0.10	2.58	1.00	2.07	1.50

おれんじ号「大須朝夕便」 利用実績（平成27年4月～平成28年3月）

利用便数	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
4/1～9/23	6:15	6:45	7:20	17:50	19:45	6:30	7:00	7:35	17:15	18:40	20:35	
9/24～3/31	6:10	6:40	7:10	17:45		6:25	6:55			18:50		
実稼働便数	325	118	243	54	10	2	0	9	337	50	120	1,268
運行計画日数	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	4,026
稼働率	88.8%	32.2%	66.4%	14.8%	2.7%	0.5%	0.0%	2.5%	92.1%	13.7%	32.8%	31.5%
0人	41	248	123	312	356	364	366	357	29	316	246	2,758
1人	132	109	118	45	9	1	0	9	90	36	92	641
2人	113	5	66	7	1	0	0	0	125	13	23	353
3人	62	4	35	1	0	1	0	0	76	0	4	183
4人	15	0	19	0	0	0	0	0	36	1	1	72
5人	3	0	4	0	0	0	0	0	9	0	0	16
6人	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	4,026
0～2名の利用便数											3,752	
0～2名の全体利用割合											93.2%	

(割合)

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
4/1～9/23	6:15	6:45	7:20	17:50	19:45	6:30	7:00	7:35	17:15	18:40	20:35	
9/24～3/31	6:10	6:40	7:10	17:45		6:25	6:55			18:50		
0人	11.2%	67.8%	33.6%	85.2%	97.3%	99.5%	100.0%	97.5%	7.9%	86.3%	67.2%	68.5%
1人	36.1%	29.8%	32.2%	12.3%	2.5%	0.3%	0.0%	2.5%	24.6%	9.8%	25.1%	15.9%
2人	30.9%	1.4%	18.0%	1.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	34.2%	3.6%	6.3%	8.8%
3人	16.9%	1.1%	9.6%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	20.8%	0.0%	1.1%	4.5%
4人	4.1%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	0.3%	0.3%	1.8%
5人	0.8%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.4%
6人	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	619	131	457	71	11	4	0	9	763	66	154	2,285
平均乗者数(人)	1.69	0.36	1.25	0.19	0.03	0.01	0.00	0.02	2.08	0.18	0.42	0.57