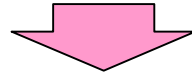


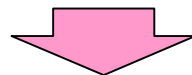
# 交通空白不便地区の モデル地区選定

# 実証運行までの流れ

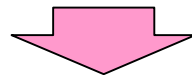
現況調査から地域の課題整理



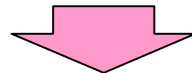
江田島市公共交通計画の目標・基本方針



江田島市全体の地域内公共交通計画



モデル地区における詳細運行計画  
(住民と協働での計画)



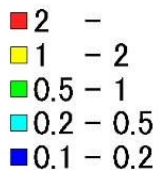
H22年における実証運行・評価

**モデル地区の  
選定が必要**

# 集落中心からバス停からの離れ

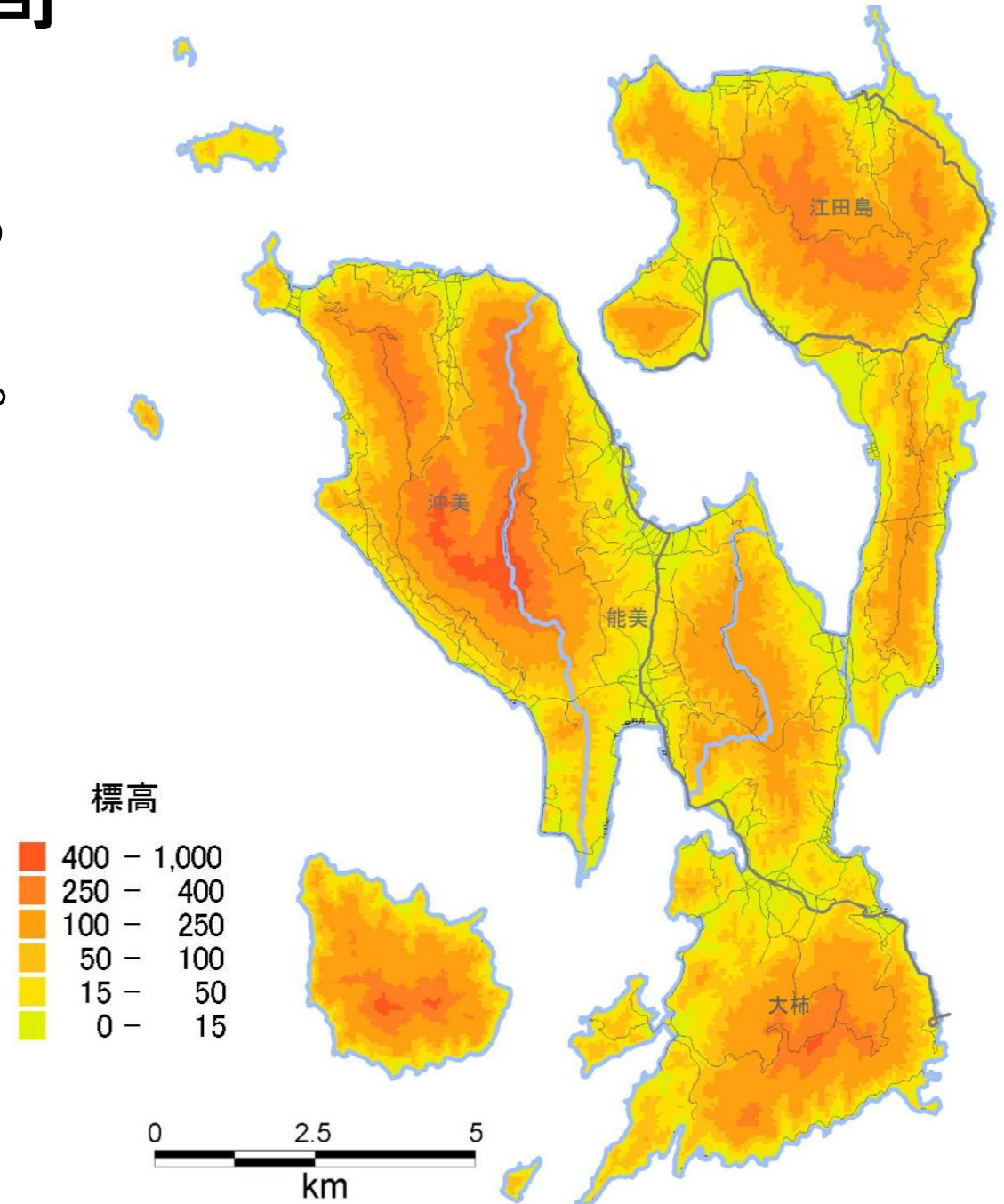
- 海岸線沿いの幹線道路に路線バスが運行しており、集落中心部までのバス停距離が1km以上離れた地区は少ない。

バス停までの距離 (Km)



# 江田島市の標高

- 平地部が少なく、海岸線からすぐに標高が高くなっており、斜面上に住宅が文武している地区が多い。
- 前述のバス停距離が近くても、高齢者等では高低差によりバスの利用が困難な住民も存している。



# H22年に実証運行を行うモデル地区

- 市内の交通空白不便地区のうち、H22年に実証運行を行うモデル地区として現時点で改善要望が高く、住民から声があがっている「江田島町」「沖美町」から選定する予定としている。
- 他の地区は、H23年以降より随時着手する。

