

第3回江田島市公共交通協議会（H21.11.25）

協 議 会 議 事 録	
会議名	平成 21 年度 第 3 回江田島市公共交通協議会
日 時	平成 21 年 11 月 25 日（火） 15 : 00～
出席者	別紙出席者名簿
1 開 会	
事務局	開会宣言
2 会長あいさつ	
会 長	あいさつ
3 議長の選任について	
事務局	前回選任しているとおおり，野原委員を議長に選任
4 報 告	
事務局 (コンサル)	資料 1 により説明
議 長	ご質問は。
各委員	(特になし)
5 協 議	
(1) 交通空白不便地域モデル地区の選定について	
事務局 (コンサル)	資料 2 により説明
議 長	ご意見は。
委 員	切串地区や沖美の沖地区は乗り継ぎ 1 回では飛渡瀬地区への買物は不可能となっているが、切串地区は現在 9 : 25 切串西沖発の便であれば小用で乗りかえて 10 時前にはイズミ（飛渡瀬）に着き、三吉地区については、遠回りにはなるが 9 : 10 発の便で、大柿方面経由してイズミに行くことは可能である。こういったバス会社側のダイヤ検討の努力を見落とさないでほしい。料金についても 1000 円以上の購入で 200 円の割引がある。 ただ、大須、幸ノ浦地区に関しては確かに朝の通学がメインになっている。モデル地区として反対というわけではない。誤解されないよう補足する。
事務局 (コンサル)	大きな地区に対して 1 つの評価しかなかったために誤解を与えるような資料になってしまい申し訳なく思う。

第3回江田島市公共交通協議会（H21.11.25）

委員	今まではなかったダイヤだが21年4月から新しく設定されている。
議長	大須、幸ノ浦地区に関してはモデル地区としては問題ないか。
委員	モデル地区としては反対ではない。順番としては、次に深江や沖美地区など順次やっていけばいい。このあたりは実際にバスの便が少ないので、利用者がいるのであればいいことだと思う。
委員	追加すべき地区は。
委員	秋月地区に不便な地区がある。秋月栈橋からつづらを経由する地区は、大須、幸ノ浦と似通ったところがある。
議長	バス停までの距離が問題ということか。
委員	距離よりもバスのルートや便の少なさである。
議長	島しょ部の場合は、高低差があり、負担がかかるのではという指摘があったが。
委員	地理的に一概に言えない。沖地区には高低差があるが、バスは住居に近い道（旧道）を選んで運行している。秋月も同じような地形である。利用者にはダイヤの面で不自由をかけているが、収支上は厳しい状況である。
委員	空白地域のモデル地区の選定というのはわかるが、具体的に何をするのかが見えてこない。バス停までの距離やダイヤの話があったが、デマンドにするのか、自家有償運送にするのか等、具体案が出てきていない。 江田島市内の1箇所のみを選定するということが良いか。
事務局	まず江田島、沖美地区の各自治体に相談して、地域・範囲・手法など照会した上で、地元の方にも入って頂きたいと考えている。ここで決めてしまわずに、地元と相談して2箇所、決めてモデル事業を実施したいと考えている。
議長	運行形態やモデル地区の数などこれでいいのか。
事務局 (コンサル)	運行形態や車両の種類、運行範囲など先に決めつけずに地区に入っていきたいと考えている。一緒に作っていききたい。
委員	同じく事業の中身を知りたい。また、路線も地区内に様々あって、地域に入っていっても様々な意見があると思う。協議会として何かを提示しなければまとまらないのではないかと。手法を間違わないようやって頂きたい。
議長	2地区が挙がっているが、輸送方針などを検討し、その地区に合ったものを考えていきたい。 深江や秋月など課題が残っている地区がほかにもある。モデル地区といっても確定した地域のみ限定するわけではない。ここに挙がって

	いないその他の地区の今後にも関連するとご理解頂きたい。
（2）航路の合理化、効率化について	
事務局	資料3により説明
議長	はじめに、オブザーバーとして参加頂いている航路事業者や旅客船協会から意見を伺いたい。
オブザーバー	航路再編は喫緊の課題という意識は、事業者自らも持っている。江田島市に係る6事業主体の中で、再編を行うとなると難しい問題が出てくるように思う。「どこの事業者がどう」という話ではなく、様々な要素を集めた上で「このようにすれば良いのではないか」という決め方をして頂ければと考えている。 事務局から提案のあった、「更なる調査」とはどういったものかを伺いたい。
事務局 (コンサル)	更なる調査についてであるが、自治会等のヒアリングにあったが例えば西能美の航路を統合してフェリーと高速船の役割分担をした場合、1番の課題は利用者の運賃負担が増えることであり、仮にそうするなら、どういった解決策があるかを探りたい。 運賃を上げたことを他のサービスで補えるか、速度を落とすことで料金を下げることが可能か、またそれに対する利用者の反応等を、マーケティング手法を用いて調査し、受入れられるサービスを探りたい。
議長	運賃やダイヤ等があるが、解決策の事例をいくつか挙げて頂きたい。
事務局 (コンサル)	交通サービスには運賃、便数、所要時間、自宅から目的地までの総合的な移動時間などがある。今回、利用者にマーケティング調査の手法を使い、アンケート調査を実施して分析したうえで検討する。運賃を上げない、運賃を若干上げて便数を増やして便利にする、それらのことでどこまで補完できるのか、またできないのかを探りたい。
委員	各分野から意見があると思う。今回の課題に対する各事業者の思いを述べて頂かないと、なかなか前に進まないのではないかと。課題をどの程度吸い上げて頂けるのかが重要ではないかと。
議長	出席いただいている各事業者さんから意見を伺ってもよろしいか。
委員	この課題に関しては時間を掛けてやるべきではないか。次回の協議会でメインの議題として取り上げ、各事業者に話をして頂いてはどうか。
議長	もっともな意見である。先ほどの資料では、フェリーが不利なようであるが、本当にそうなのか、事業者から話を伺いたい。
委員	航路は江田島市民の生命線である。経済、産業、人々が住むために必要なものである。持続可能な航路のサービスを検討する必要があるため、ここで議論をしている。船会社に意見を言って頂き、それを踏

第3回江田島市公共交通協議会（H21.11.25）

	<p>まえてさらに議論を深めるため、その前に「更なる調査」を実施して頂きたい。</p>
議長	<p>調査の前に、議論をきちんとしておくべきという意見であるが、事業者を呼んで、話を伺ってはどうか。</p>
委員	<p>自治会連合会として参加させて頂いている。能美地区ではまちづくり協議会を立ち上げようという話がある中で、高田で2回、中町、鹿川でもそれぞれ交通問題を取り上げて話をしている。</p> <p>海上交通は日常生活で最も重要なインフラであり、各地区でも意見が出されている。再編された場合、運賃・ダイヤ等がどうなるか、条件整理をして頂いた上で再編を考えて頂きたい。一般会計から9000万円の補助金を支出しているが、いずれにしても市の事業であるため、補填すべきである。</p> <p>バス路線の検討についても、自治会として住民の意見をとりまとめていきたいと考えている。</p> <p>自治会分科会と運行事業者からの話を伺う会のどちらを先に開催するかについては、事務局に一任するが、自治会分科会の早急な開催にも配慮を頂きたい。</p>
議長	<p>次回の協議会ではこの点を含めて考えていきたい。</p>
会長	<p>市として9000万円を毎年補填する耐力があるかどうか、全市的視点に立って、交通問題を考えて頂きたい。公営船であるから補填することによって市民の理解が得られるか、そのあたりを加味して議論を頂きたい。</p>
委員	<p>その点も理解はしている。それも含めて、検討させて頂く。</p>
議長	<p>無い袖は振れないという所もある。しかし、やらなければならない最低の基準もある。それを死守するため、どう工夫すればよいか、審議頂き、次回にはまとまる意見を頂ければと考えている。</p>
オブザーバー	<p>航路がたくさんある中で、西能美航路に限って先行的に検討するということが良いか。</p>
事務局	<p>事務局としては、西能美航路の課題は、やらなければならない課題と認識している。計画を作り、方針を決める中で、西能美航路に限らず、その他の航路も含めて広い方針が入ってくるように思う。ただし、西能美航路の再編はどうしても着手したいと考えている。</p>
オブザーバー	<p>次回に事業者の意見を踏まえてという時には、全体の意見を聞くということか。それとも西能美航路のあり方について話を聞くということか。</p>
委員	<p>西能美だけの話では、協議会の結論が混乱するのではないか。</p>
議長	<p>基本は全事業者の話を聞くのが先決である。その中で、西能美の議論</p>

第3回江田島市公共交通協議会（H21.11.25）

	もして頂ければと考えているが、事務局はいかがか。
事務局	全体のことに関して、様々なデータを出している。順番や決めつけ等がないようにしたいと考えている。ただ、再編という大きな動きをする場合、皆さんの意見を聞いてそうした対象が複数出てきても、着手は難しいように思う。よって、これまでの課題として挙がっていながら、なかなか取り組めなかった西能美航路について、まず着手するスタンスである。ただ、航路全体に係る利用促進や利便性向上等、再編以外で工夫できることもあると考えており、必要であると考えている。
議長	次回とりあえず協議会で、事業者さんに全体の意見を聞く。そのあとで、今事務局から話のあったことについても議論したい。
6 その他	
事務局	次回の協議会を12月の後半に実施したいと考えている。できればそれまでに、分科会を実施したいと考えているので、よろしく願いしたい。
7 閉会	