

江田島市地域公共総合連携計画

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

【説明会資料（案）】

平成 22 年 3 月

江田島市公共交通協議会

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (航路の現状)

航路の廃止状況について(広島県)

番号	事業者名	航路名	廃止年月日	代替事業者名
①	しまなみフェリー(株)	彦ノ上～尾道	H20.5.1	—
②	山陽商船(株)	立花～大浦	H20.11.19	—
③	山陽商船(株)	竹原～大長	H21.3.31	しまなみ海運(株)
④	山陽商船(株)	明石～小長	H21.10.31	しまなみ海運(株)
⑤	せとうち物流(株)	呉ポートピアパーク～切串	H21.5.31	一真海運(株)
⑥	三原観光汽船(株)	三原～瀬戸田(高)	H21.11.30	—
〃	〃	〃 (F)	〃	(株)須波航路サービス
⑦	せとうち物流(株)	呉港遊覧	H21.6.26	—

(実線: 廃止航路)
(点線: 架橋)

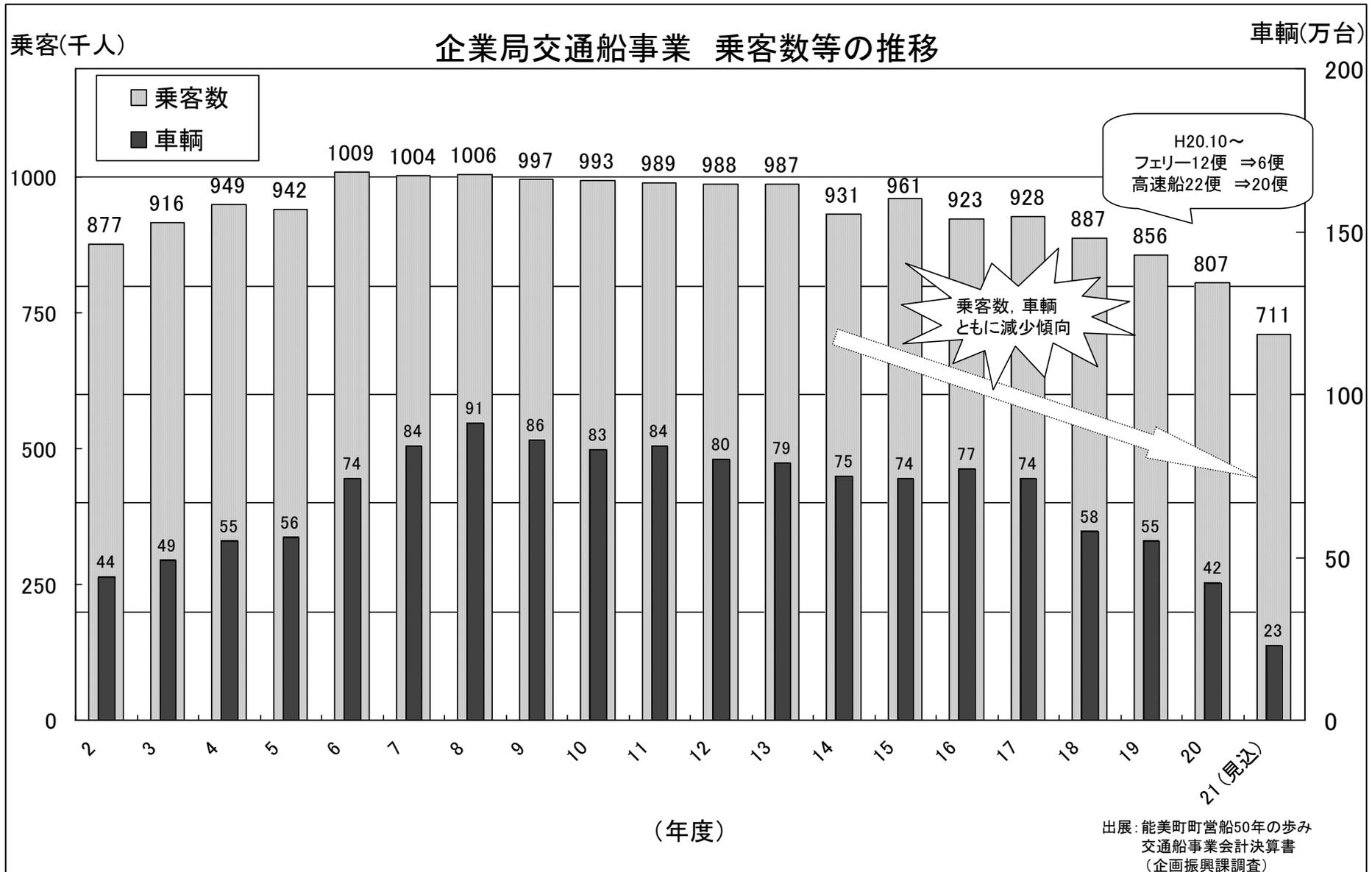


「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

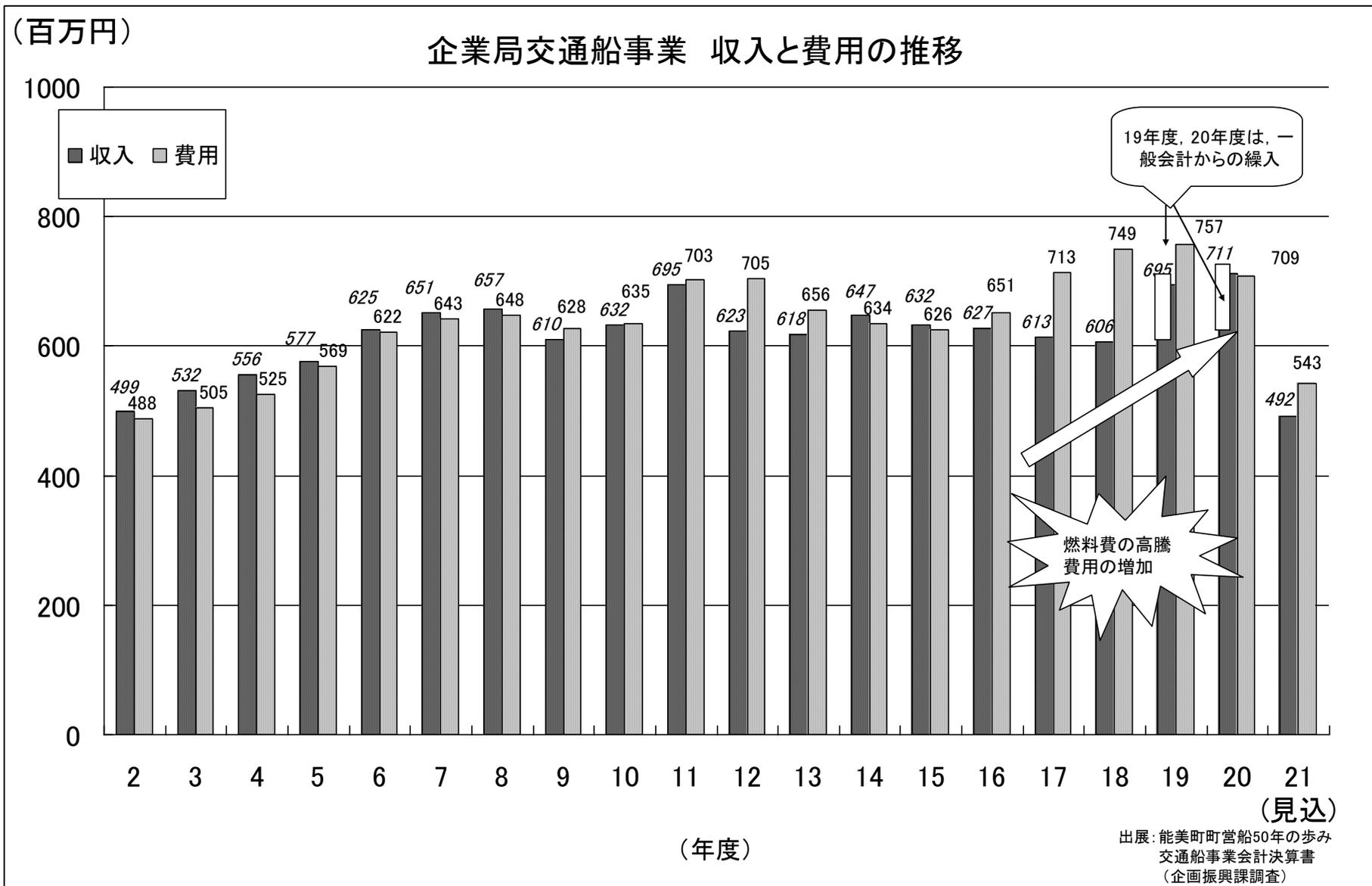
(航路の現状)

- 近接する中町，高田，三高の3つの桟橋において，市企業局と芸備商船(株)の2社が運航
 - 中町・高田～宇品航路（フェリー1隻，高速船2隻）
 - 三高・大須～宇品航路（フェリー2隻）
- 運航経費が高額なフェリーの収入源である車輛輸送需要が2つの航路に分散
- 中町・高田～宇品航路（企業局）に対して，一般会計より補填（平成19～20年度）
- 三高・大須～宇品航路（芸備商船）においては，経営状況の悪化から減便を検討

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (航路の現状)



「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (航路の現状)



「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

(航路の課題)

- 人口減少やマイカー利用の増加による航路利用者の減少
- 広島呉道路（クリアライン）の無料化，第2音戸大橋の開通の影響
- 輸送力の供給過剰による共倒れリスク
- 減便，運賃値上げ，航路の廃止

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

(課題の解決に向けた検討事項)

- 航路乗降調査の実施

- 中町・高田～宇品航路, フェリー利用者への配慮
 - 運賃の値下げ ○
 - 高速船の減速運航 ×
 - 高齢者等の運賃助成制度 ×

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について
(実証運航の実施)

○ 中町・高田～宇品航路のフェリー便を廃止。高速船で代替運航

【中町・高田～宇品航路】

〈平日〉

【三高・大須～宇品航路】

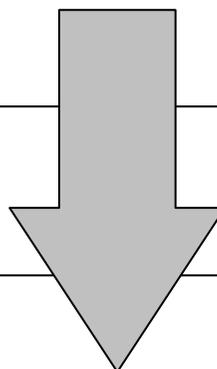
(江田島市企業局)

(芸備商船株)

フェリー 1 隻 1 日 6 便

フェリー 2 隻 1 日 16 便

高速船 2 隻 1 日 20 便



※平成 22 年 10 月から

【中町・高田～宇品航路】

【三高・大須～宇品航路】

(江田島市企業局)

(芸備商船株)

高速船 3 隻 1 日 27 便

フェリー 2 隻 1 日 16 便

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

○ 高速船運賃の値下げ（事務局案）

① 運賃 1,030円 → 930円

② 回数券 割引率の引き上げ
1枚につき (845円) → 12枚につき (775円) (新設)

※注 運賃改正は、市議会の議決が必要

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について

(効 果)

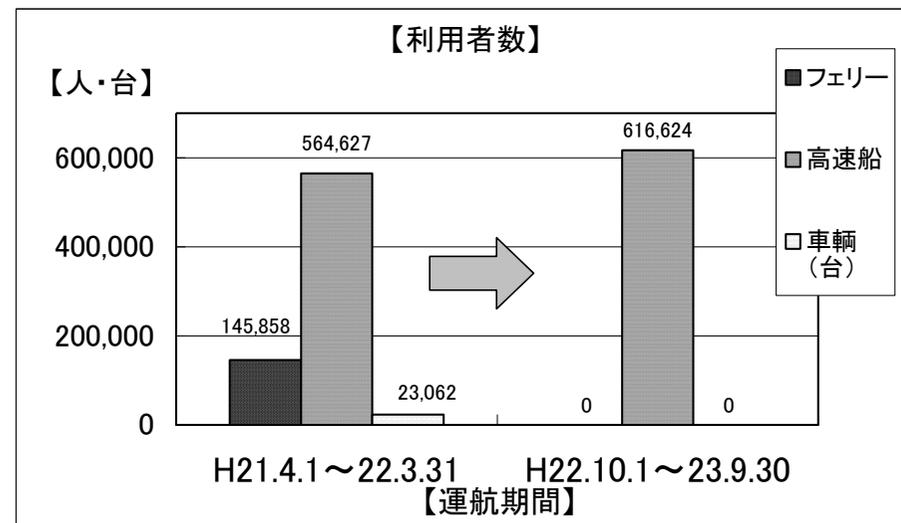
- 高速船特化による中町・高田～宇品航路の運航効率化，収益改善
- 車輜運送需要の集約に伴う，三高・大須～宇品航路の収益改善

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (利用者見込み)

【中町・高田～宇品航路】(江田島市企業局)

●利用者数

運航期間	H21.4.1～22.3.31		H22.10.1～23.9.30	
運航形態 (平日)	フェリー 1隻(6便) 高速船 2隻(20便)		高速船 3隻(27便)	
	フェリー	高速船	フェリー	高速船
乗客(計)	145,858	564,627	0	616,624
車両(台)	23,062	0	0	0



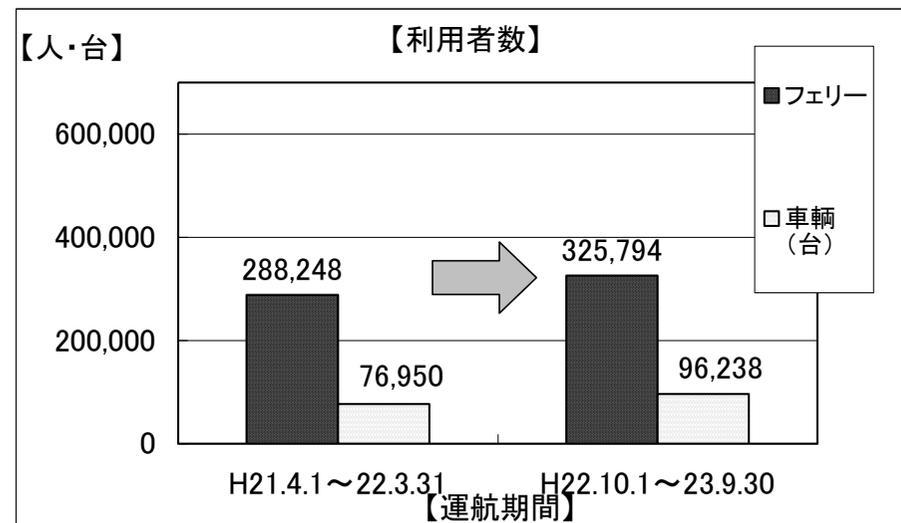
- 高速船の乗客数は、+52,000人(自然減少分を考慮)
- フェリー便の廃止に伴い乗船車両はゼロ

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (利用者見込み)

【三高・大須～宇品航路】(芸備商船(株))

●利用者数

運航期間	H21.4.1～22.3.31		H22.10.1～23.9.30	
運航形態 (平日)	フェリー 2隻(16便)		フェリー 2隻(16便)	
	フェリー	高速船	フェリー	高速船
乗客(計)	288,248	0	325,794	0
車輦(台)	76,950	0	96,238	0



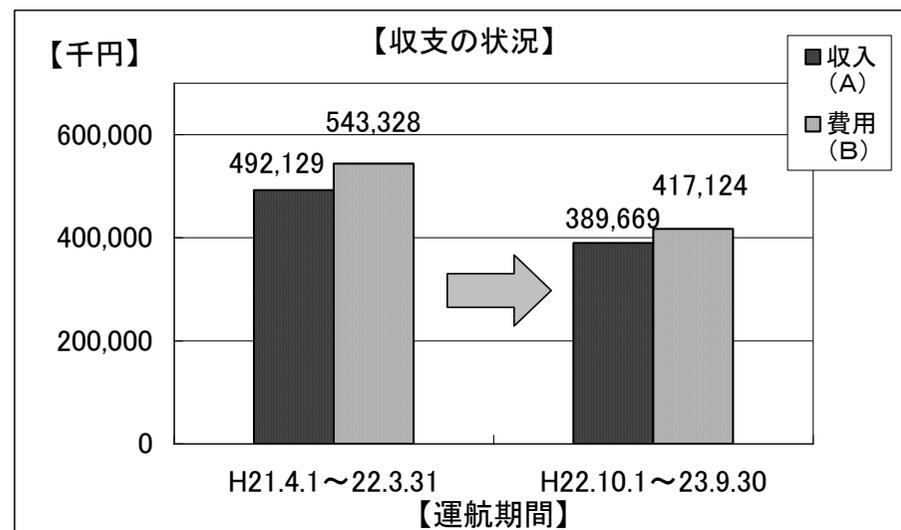
- フェリーの乗客数は、 + 3 7 , 5 0 0 人 (自然減少分を考慮)
- 車輦の増加台数は、 + 1 9 , 3 0 0 台 (自然減少分を考慮)

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (収支見込み)

【中町・高田～宇品航路】(江田島市企業局)

●収支状況

運航期間		H21.4.1～22.3.31		H22.10.1～23.9.30	
収入 (A)	運航収入 (旅客運賃など)		492,129		389,669
	計		492,129		389,669
費用 (B)	運航費用 (燃料, 人件, 修繕費など)		468,685		373,838
	営業費用 (減価償却費)		61,765		38,540
	(その他費用)		12,878		4,746
	計		543,328		417,124
収(損)益 (A) - (B)			-51,199		-27,455



● 収入 ▲102,460千円。費用 ▲126,204千円

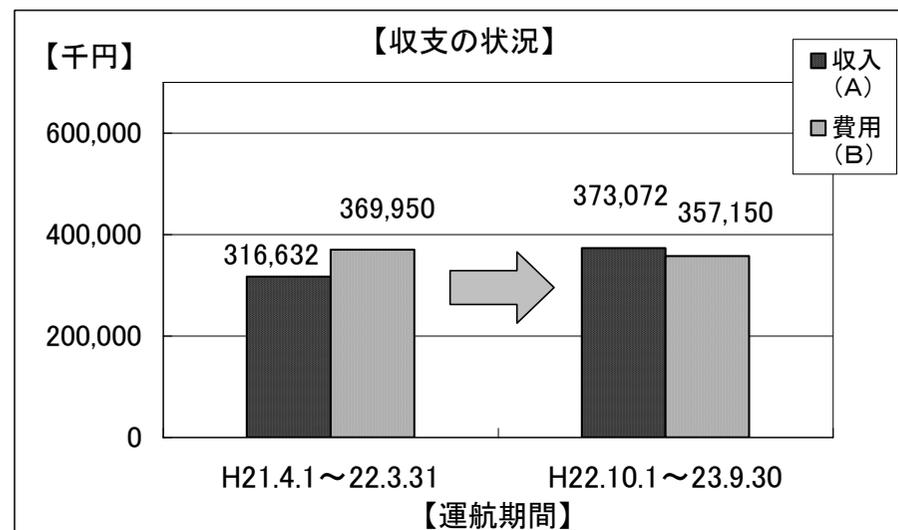
● 収益改善 +23,744千円

「西能美航路の合理化・効率化」に関する事業計画について (収支見込み)

【三高・大須～宇品航路】(芸備商船株)

●収支状況

運航期間		H21.4.1～22.3.31		H22.10.1～23.9.30	
収入 (A)	運航収入 (旅客運賃など)		316,632	運航収入 (旅客運賃など)	373,072
	計		316,632	計	373,072
費用 (B)	運航費用 (燃料, 人件, 修繕費など)		248,000	運航費用 (燃料, 人件, 修繕費など)	254,000
	営業費用 (減価償却費)		97,900	営業費用 (減価償却費)	79,000
	(その他費用)		24,050	(その他費用)	24,150
	計		369,950	計	357,150
収(損)益 (A) - (B)			-53,318		15,922



- 収入 +56,400千円。費用 ▲12,800千円
- 収益改善 +69,200千円