

江田島市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書について

(案)

平成 22 年 3 月 日

国土交通省中国運輸局長 殿

申請者名 江田島市公共交通協議会
 代表者名 会長 正井嘉明 (江田島市副市長)

江田島市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画の認定を下記のとおり申請します。

記

申請者	申請者名：江田島市公共交通協議会
	代表者名：会長 正井 嘉明 (江田島市副市長)
	構成員：別紙 (江田島市公共交通協議会委員名簿) のとおり
連絡先 (事務局等)	所在地： 〒737-2392 広島県江田島市能美町中町 4859 番地 9 江田島市役所 企画振興課内
	担当者名：企画係
	T E L : 0823 (40) 2762
	F A X : 0823 (40) 2072
	E-mail:kikaku@city.etajima.hiroshima.jp

1. 地域公共交通総合連携計画の名称

江田島市地域公共交通総合連携計画

2. 江田島市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく江田島市地域公共交通総合連携計画の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初3年間において、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、江田島市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。

3. 総合事業計画の全体事業計画

（1）全体事業計画の目標

（目標）

- ① 便利で効率的な公共交通体系の構築
- ② 住民の日常生活を支える最低限の移動手段の確保
- ③ 誰もが利用しやすい環境の創出
- ④ 観光振興に資する公共交通サービスの実現

（評価事項）

- ① サービスに対する満足度、事業収支、利用者数
- ② 公共交通による人口カバー率
- ③ サービスに対する満足度、利用者数
- ④ 観光施設来訪者数、観光目的での公共交通利用者数

（2）全体事業計画の事業スケジュール

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。

事業の名称	平成22年度				平成23年度				平成24年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
西能美航路の合理化・効率化			●	——								
バス路線の系統整理とターミナルの機能強化					——		●	——	——			

交通空白不便地域への移動手手段確保	● 実証運行 (2地区)	● 実証運行 (2地区)	● 実証運行 (2地区)
栈橋や主要バス停における施設整備			施設整備
ICカードの導入			● 導入 (運用)
インターネット等による情報提供の充実	● 導入 (運用)	(メンテナンス)	(メンテナンス)
市内外の観光施設とタイアップした観光ルートの開発	モニターツアーの実施	割引チケットの検討 広報、販売	
サイクル&シップライド型エコツーリングの推進	サイクリングマップの作成	割引チケットの検討 広報、販売	

(3) 全体事業計画の事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
西能美航路の合理化・効率化	18,795千円	9,397千円	9,398千円
バス路線の系統整理とターミナルの機能強化	20,000千円	10,000千円	10,000千円
交通空白不便地域への移動手手段確保	45,234千円	22,617千円	22,617千円
栈橋や主要バス停における施設整備	5,000千円	2,500千円	2,500千円
ICカードの導入	20,000千円	10,000千円	10,000千円
インターネット等による情報提供の充実	4,520千円	2,260千円	2,260千円

市内外の観光施設とタイアップした観光ルートの開発	3,575千円	1,787千円	1,788千円
サイクル&シップライド型エコツーリングの推進	4,520千円	2,260千円	2,260千円
小計	121,644千円	60,822千円	60,822千円

H23, 24年度の
事業費は概算

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度（平成22年度）事業計画			
(1) 事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
西能美航路の合理化・効率化	中町・高田～宇品航路を高速船に特化し、三高・大須～宇品航路へ車両輸送需要を集約することで、効率化と収益改善を図る	江田島市 芸備商船(株)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業収支 ・利用者数 ・サービスに対する満足度
交通空白不便地域への移動手段確保	市内に存在する交通空白不便地域において、様々な選択肢の中から地域に合った移動手段を導入し、地域住民の活動機会の創出を図る	江田島市 交通事業者（今後選定） 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通による人口カバー率 ・事業収支（バス運行費との比較） ・利用者数（現状のバス利用との比較） ・サービスに対する満足度
インターネット等による情報提供の充実	時刻表や乗り継ぎ情報、航路の欠航情報など、利用者にとって必要な公共交通の情報をHP上で整理し、利便性の向上を図る	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス数 ・サービスに対する満足度
市内外の観光施設とタイアップした観光ルートの開発	モニターツアーを実施し、市内外の観光施設をPRするとともに、これらを有機的に結び付けることで交流人口を拡大し、公共交通利用者の増加、地域の活性化を図る	江田島市	<ul style="list-style-type: none"> ・観光施設来訪者数 ・観光目的での公共交通利用者数 ・サービスに対する満足度

サイクル&シップ ライド型エコツー リングの推進	近年エコの観点から注目さ れている自転車ツーリング を推進するためサイクリン グマップを作成し、公共交 通利用者の増加、地域の活 性化を図る	江田島市	<ul style="list-style-type: none"> 観光施設来訪者数 観光目的での公共交通利 用者数 自転車での航路利用者数 サービスに対する満足度
--------------------------------	---	------	---

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
西能美航路の合理 化・効率化	18,795千円	9,397千円	9,398千円
交通空白不便地域 への移動手段確保	15,078千円	7,539千円	7,539千円
インターネット等 による情報提供の充実	2,520千円	1,260千円	1,260千円
市内外の観光施設とタイ アップした観光ルートの開発	1,575千円	787千円	788千円
サイクル&シップライド 型エコツーリングの推進	2,520千円	1,260千円	1,260千円
小計	40,488千円	20,244千円	20,244千円

4-2. 2年度(平成23年度)事業計画

(1) 事業計画の概要(目標)等

事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
バス路線の系統整 理とターミナルの 機能強化	移動ニーズに応じて路線バ スの系統を整理するととも に中心部ターミナルを機能 強化(車両待機場所の整備) し、利便性向上による利用 者数の増加と運行効率化を 図る	江田島市 江田島バス(株)	<ul style="list-style-type: none"> 事業収支(収益率) 利用者数 サービスに対する満足度

交通空白不便地域への移動手段確保	市内に存在する交通空白不便地域において、様々な選択肢の中から地域に合った移動手段を導入し、地域住民の活動機会の創出を図る	江田島市 交通事業者(今後選定) 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通による人口カバー率 ・事業収支(バス運行費との比較) ・利用者数(現状のバス利用との比較) ・サービスに対する満足度
インターネット等による情報提供の充実	時刻表や乗り継ぎ情報、航路の欠航情報など、利用者にとって必要な公共交通の情報をHP上で整理し、利便性の向上を図る	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス数 ・サービスに対する満足度
市内外の観光施設とタイアップした観光ルートの開発	市内外の観光施設を有機的に結び付けるために、割引チケットやスタンプラリーを企画することで、交流人口を拡大し、公共交通利用者の増加、地域の活性化を図る	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・観光施設来訪者数 ・観光目的での公共交通利用者数 ・サービスに対する満足度
サイクル&シップライド型エコツーリングの推進	自転車ツーリングを推進するためサイクリングマップと乗船券、市内観光施設等の割引チケットをセット販売し、公共交通利用者の増加、地域の活性化を図る	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・観光施設来訪者数 ・観光目的での公共交通利用者数 ・自転車での航路利用者数 ・サービスに対する満足度

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
バス路線の系統整理とターミナルの機能強化	20,000千円	10,000千円	10,000千円
交通空白不便地域への移動手段確保	15,078千円	7,539千円	7,539千円
インターネット等による情報提供の充実	1,000千円	500千円	500千円
市内外の観光施設とタイアップした観光ルートの開発	2,000千円	1,000千円	1,000千円
サイクル&シップライド型エコツーリングの推進	2,000千円	1,000千円	1,000千円
小計	40,078千円	20,039千円	20,039千円

4-3. 3年度（平成24年度）事業計画

(1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
交通空白不便地域への移動手段確保	市内に存在する交通空白不便地域において、様々な選択肢の中から地域に合った移動手段を導入し、地域住民の活動機会の創出を図る	江田島市 交通事業者（今後選定） 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通による人口カバー率 事業収支（バス運行費との比較） 利用者数（現状のバス利用との比較） サービスに対する満足度
栈橋や主要バス停における施設整備	公共交通の基盤である案内サインや上屋、ベンチ等の不備を改善することで、利用者の利便性を向上する	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> サービスに対する満足度
ICカードの導入	ICカードを導入し、代替・補完関係にある航路の利用拡大や、乗り継ぎ利便性向上を図るとともに、これを活用した地域活性化策を検討する	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 利用者数 サービスに対する満足度
インターネット等による情報提供の充実	時刻表や乗り継ぎ情報、航路の欠航情報など、利用者にとって必要な公共交通の情報をHP上で整理し、利便性の向上を図る	江田島市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> アクセス数 サービスに対する満足度

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
交通空白不便地域への移動手段確保	15,078千円	7,539千円	7,539千円
栈橋や主要バス停における施設整備	5,000千円	2,500千円	2,500千円
ICカードの導入	20,000千円	10,000千円	10,000千円
インターネット等による情報提供の充実	1,000千円	500千円	500千円
小計	41,078千円	20,539千円	20,539千円