

航路に関連した動きについて

(1) 広島呉道路（クレアライン）無料化社会実験

〔実験期間〕 平成22年6月28日から平成23年3月31日まで

〔実験区間〕 仁保IC～呉IC 16km

(2) 航路影響予測調査の実施

〔調査実施主体〕 広島県

〔調査日〕 6月16日（水）

〔調査内容〕 ①航路乗降調査（全航路全便） ②交通量調査

※データ集計作業中

(3) 市の生活航路確保に対する要望活動について

①〔要望先〕 広島県選出国會議員（民主党）

〔要望内容〕

「過疎地域の生活交通（バス路線・船舶航路等）の維持確保に対する国の支援策の拡充について」（H22.4.27付）

②〔要望先〕 広島県選出国會議員

〔要望内容〕

「生活交通（バス路線・船舶航路等）の維持確保に対する支援を求める要望について」（H22.5.31付）

③〔要望先〕 広島県知事

〔要望内容〕

「生活航路維持に対する補助制度の拡充等について」（H22.7.12付）

④〔要望先〕 広島県島嶼会

〔要望内容〕

「生活交通（バス路線・船舶航路等）の維持確保に対する支援策の拡充について」（H22.7.27付）

⑤〔要望先〕 広島県中央地域振興対策協議会

〔要望内容〕

「生活航路維持に対する補助制度の充実について」（H22.8.4付）