

西能美航路の合理化・効率化における実証実験運航について

平成 22 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金の対象経費
(旅客船の活性化・再生に係る事業)

(円)

①運航費	数 量	事業費	備 考
乗船券作成	1,000 セット	579,600	
回数乗車券(6枚綴り)作成	1,000 セット	302,400	
定期券作成	20,000 枚	107,100	
時刻表作成【別添】	200,000 枚	176,400	9/13 納品
計		1,165,500	
②広報費	数 量	事業費	備 考
ダイヤ改正チラシ作成【別添】 (B4版・新聞折込)	15,000 枚	91,497	9/7 新聞折込 (10,000 枚)
案内看板・時刻表の 修正(国道沿い・ ターミナル内)	13 カ所	992,250	9/30 完了予定
横断幕設置 (中町棧橋交差点 ほか)	6 カ所	176,400	9/17 設置
市ホームページ掲載(10月1日改正時刻表)	—	—	9/7 アップ
広報えたじま10月号掲載【別添】 (実証運航の概要等)	全戸配布	—	10/1 発行
計		1,260,147	
③調査費	数 量	事業費	備 考
効果検証等調査費 (利用状況調査, アンケート調査等)	一式	3,360,000	11 月中に実施予定
計		3,360,000	
		補助対象経費	補助金額
合 計		5,785,647	2,892,000

※当初想定されていた実施内容で変更となったもの

項 目	理 由
予備船チャーター費用	予備船となるチャーター船が見つからず、同型の高速船を購入したため、チャーター費用は不要となった。
競合航路への運賃補助	国の補助金が見直され、削減されたため、市単独での補助が困難となった。