

## 大須～宇品（フェリー）航路の廃止に伴う代替交通手段について

三高・大須～宇品航路を運航している芸備商船㈱は、近年の利用者の減少や燃料費の高騰により、大須港寄航に伴う年間の赤字額が約 500 万円となっていることから、経営が非常に厳しくなっている。

そのため、現在、大須港に寄航している 1 日あたり上下各 6 便のフェリーを廃止するための運航計画の変更申請を 9 月 12 日付けで中国運輸局に提出し、9 月 30 日付けで認可が出された。

同航路は国の指定区間に認定されているため、認可後、廃止までには 6 カ月、引き続き運航しなければならないため、廃止は 24 年 3 月末日となる。

代替交通手段の確保については、地元などと調整を図りながら進める。

### 1 現在の運航状況

便数 1 日あたり 上下各 6 便（フェリー）

運賃 500 円（大人）・250 円（小人）

### 2 利用の状況（運航事業者資料）

1 日当たりの平均乗船者数（H22.5～H23.4）

大須発 16.3 人 宇品発 14.6 人 （定期券 一般 6 人・学生 3 人）

### 3 収支の状況（運航事業者資料）

H23.4 実績 収入 282 千円 費用 716 千円 収支 ▲434 千円 年間予測 ▲5,208 千円

### 4 大須寄航廃止年月日

平成 24 年 3 月 31 日

### 5 代替交通手段（案）・・・次ページに比較表

- ①【海上交通】市営高速船の寄航
- ②【海上交通】広島市営栈橋～似島学園の定期航路に接続
- ③【陸上交通】予約型乗合タクシー（おれんじ号）の増便

### 6 これまでの経緯

- ・芸備商船㈱から中国運輸局に大須寄航廃止に伴う運航計画の変更申請書が提出される（H23.9/12）
- ・芸備商船㈱から市に大須寄航廃止計画の報告（9/16）
- ・地区役員会で状況報告【大須コミュニティセンター】（9/23）
- ・第 2 回公共交通協議会で状況報告（9/27）
- ・中国運輸局による運航計画変更の認可（9/30）
- ・芸備商船㈱の地元説明及び市との意見交換【大須コミュニティセンター】（10/13）
- ・アンケート調査の実施【対象：地区の 15 歳以上全員 255 人】（10/13～20）\_回答率 89.8%
- ・アンケート調査結果の報告と代替交通手段（案）の協議【大須コミュニティセンター】（11/24）
- ・地区役員会で代替交通手段（案）の協議【大須コミュニティセンター】（12/3）
- ・代替交通手段（案）の協議【大須コミュニティセンター】（12/16）

### 7 今後の予定

- ・第 3 回公共交通協議会で協議（H24.1 月上旬）
- ・地区役員会で代替交通手段（案）の協議（1 月上旬）
- ・代替交通手段の運行手続（1 月～）
- ・実証運行期間を 3 カ月程度と定めて代替交通手段の運行開始（4/1～）

大須港寄航廃止に伴う代替交通手段（案）について

代替交通手段（案）	①【海上交通】市営高速船の寄航	②【海上交通】広島市営棧橋～似島学園の定期航路に接続	③【陸上交通】予約型乗合タクシー（おれんじ号）の増便
運航（行）内容	市企業局の運航する中町・高田～宇品航路の高速船を大須棧橋に寄航させる。	有限会社バンカー・サプライの運航する広島市営棧橋～似島学園航路に大須棧橋から小型船で接続させ似島学園棧橋で乗換える。	朝・夕の時間帯に、切串（西沖）棧橋までの予約型乗合タクシー（おれんじ号）を増便する。
想定運航（行）便数 ※別紙ダイヤ（案）参照	1日6便	1日6便	1日11便 （朝・夕の増便【毎日運行】）
想定運賃（片道）※	800円	500円（似島～大須100円＋船400円）	750円（デマンド300円＋船450円）
所要時間	約15分（県営棧橋まで）	約25分（市営棧橋まで）	約45分（県営棧橋まで）
想定経費	（当初）2,000千円（棧橋改修等） （運航）6,061千円（年間）	（当初）特に必要なし （運航）3,600千円（年間）	（当初）特に必要なし （運行）2,875千円（年間【代替増便分】）
問題点等 （メリット・デメリットなど）  〔 ○：メリット ●：デメリット 〕	○所要時間の短縮（25分⇒15分） ○乗換えの必要がない ●棧橋の改修が必要 ●運航ダイヤ全体へ影響が生じる（1回の寄航で約5分の延長） ●運賃の負担増（500円⇒800円） ●市の負担額が最も大きくなる	○運賃の負担が最も少ない ●広島市営棧橋への接続 ●似島学園棧橋での乗換えが必要 ●定期券、回数券の設定なし（大須～似島間）	○デマンド（最大11便）が船便に連絡 ○船便が充実（1日31便【平日】） ○市の負担額が最も少ない ●乗車の予約が必要 ●運賃の負担増（500円⇒750円） ●切串（西沖）棧橋での乗換えが必要 ●所要時間の増加（25分⇒45分）
備考	※便数、運賃等については、運輸局の許可等も必要なため確定ではありません。 ※路線バス（江田島バス）については、市内全域で見直しを行う。（通学はスクール専用バスを検討する。）		

地元の意見	①案の市営高速船の寄航を要望するが、市の負担が多くなることは望ましくない。また、手続きに時間を要し空白期間が生じては困る。③案の【陸上交通】予約型乗合タクシー（おれんじ号）の増便は、毎回の予約はハードルが高い。予約なしで乗車できるようにならないか。朝夕の便と午後2時台に切串を出発する便は毎日の運行とし、最終便の出発時刻は出来る限り遅く設定して欲しい。現在の船の時刻と同じ時間帯で運行してもらいたい。
市の考え	大須港寄航廃止に伴う代替交通手段については、③案の【陸上交通】予約型乗合タクシー（おれんじ号）の増便が、市の負担額が最も少なく海上交通よりも柔軟な運行ダイヤの設定が可能で、将来的に持続可能な公共交通として最も望ましい形と考える。しかしながら、今回は航路の廃止と路線バスの見直しが同時に行われることから、朝夕の便については、3カ月間などの期間を定めて、乗車の予約が必要ない方法で実証運行を行う。今後、地元と調整を図り4月1日運行開始を目指したい。

予約型乗合タクシー（おれんじ号）の増便 【調整中の運行ダイヤ】

《説明会(12月16日)案》

●大須⇒切串 江田島タクシー				●切串(西沖)－宇品航路 上村汽船/瀬戸内シーライン					●切串⇒大須 江田島タクシー			
陸上交通				海上交通					陸上交通			
便	区分	差須浜・大須	切串(西沖)	切串(西沖)	宇品	便	宇品	切串(西沖)	切串(西沖)	大須・差須浜	区分	便
				-	-	-	-	-	6:30	6:40	おれんじ	1
				-	-	-	-	-	7:00	7:10	おれんじ	2
				6:20	6:45	1	7:00	7:25	7:35	7:50	おれんじ	3
1	おれんじ	6:10	6:30	6:40	7:05	2	7:15	7:40				
2	おれんじ	6:40	7:00	7:10	7:35	3	7:45	8:10				
				7:30	7:55	4	8:00	8:25				
3	おれんじ	7:15	7:35	7:45	8:10	5	8:15	8:40	■9:10	9:26	おれんじ	4
				8:15	8:40	6	8:45	9:10				
4	おれんじ	■8:05	8:21	8:30	8:55	7	9:00	9:30				
				8:50	9:15	8	9:20	9:50				
				9:20	9:50	9	10:00	10:30				
				9:40	10:10	10	10:20	10:50	■11:00	11:16	おれんじ	5
5	おれんじ	■9:35	9:51	10:00	10:30	11	10:40	11:10				
				10:40	11:10	12	11:20	11:50	■12:00	12:16	おれんじ	6
				11:00	11:30	13	12:00	12:30				
				11:20	11:50	14	13:00	13:25				
6	おれんじ	■11:20	11:36	12:00	12:30	15	13:30	14:00	■14:10	14:26	おれんじ	7
				12:40	13:10	16	14:00	14:30				
7	おれんじ	■13:00	13:16	13:30	13:55	17	14:25	14:55				
				14:10	14:40	18	14:50	15:20				
				14:40	15:10	19	15:20	15:50				
				15:05	15:35	20	15:45	16:15				
				15:30	16:00	21	16:10	16:40				
				16:00	16:30	22	16:40	17:10	17:20	17:36	おれんじ	8
				16:25	16:55	23	17:05	17:35				
				16:50	17:20	24	17:30	18:00	18:10	18:26	おれんじ	9
8	おれんじ	16:50	17:06	17:20	17:50	25	18:00	18:30				
				17:45	18:15	26	18:25	18:55	19:05	19:21	おれんじ	10
9	おれんじ	17:40	17:56	18:10	18:40	27	18:50	19:20				
				18:40	19:10	28	19:20	19:45				
10	おれんじ	18:45	19:01	19:30	19:55	29	20:00	20:25	20:35	20:51	おれんじ	11
11	おれんじ	19:45	20:01	20:10	20:40	30	20:45	21:10				
						高速	▲21:19	21:32				
				※20:50	21:20	31	※21:30	21:55				
						高速	22:25	22:38				

毎日運行(事前に予約しておき乗車しない場合に連絡)

■印は、月・水・金のみ運行(予約が必要)

▲印は、日・祝日のみ運航