

大須～切串間の朝夕便運行について

(1) 利用状況について

無料運行中の3ヶ月間は延べ1,343人の利用があった。通勤と通学での利用が半数近くあり、利用者名簿からは決まった方が毎日ご利用されていることが確認できた。

有料化した7月の利用者数は206人で、無料運行中の月平均利用者数に比べ46%程度と減少した。ただし、後半が夏休み期間であることも影響していると思われるため、今後も利用状況を注視していく。

(2) 運賃について

第1回の第1回協議会において1乗車300円の運賃が承認されたが、地元との合意が十分に図られていなかったことと、地元の負担増に伴う強い要望により、協議会委員に対し6月8日付で書面審議を依頼した。その結果、運賃について改めて協議を行うことと、9月30日までの暫定運賃200円について、承認された。

大須地区では、三高～宇品航路の大須抜港に伴い切串西沖棧橋を利用しなければならなくなり、特に通勤・通学者においては毎日利用することで、負担が増大している。地元では、今後も引き続き200円の運賃にしてほしいという強い要望が出されている。

本来、おれんじ号だと300円の運賃であるが、路線バスの場合に、切串西沖棧橋までの最も長い距離で240円、最も短い距離で140円であったことから、おおよその平均値を参考に、また、通勤・通学者の負担軽減策として、10月以降も1乗車200円の運賃を徴収することとしたい。

【H24.3.31まで】

大須棧橋～広島港 500円

【H24.7.1から】

大須～切串西沖棧橋 200円 切串西沖棧橋～広島港 450円 計650円

※H24.4.1～6.30は、無料社会実験中のため450円の負担のみ

●平成24年10月からの運賃（大須～切串（～小用）間 朝夕便）

- ・大人200円、小学生以下100円
- ・身体障害者、児童福祉法適用者、老人福祉法適用者及び精神薄弱者については、障害者手帳を提示された場合、普通運賃を5割引（割引率は変更なし）
- ・定期運賃…「片道運賃×2×30日分」から通勤3割引、大学・各種学校通学4割引、高等学校通学5割引、中学校通学6割引（割引率は変更なし）