

江田島バスの運行について

(1) ダイヤ改正後の状況について

①4/1 ダイヤ改正の概要

- ・江田島北部地区（大須～幸ノ浦～切串～小用間）の路線バスを休止する。
- ・沖美地区全域の路線バスは、通勤通学用の朝夕のみ運行する。
- ・秋月地区の路線バスは、つづら経由を休止し、トンネル経由に集約して減便する。
- ・中町棧橋～ゆめタウン間を増便する。

②改正後の状況

- ・固定客が分散して乗車されており、新規乗客はほとんどないと思われる。
- ・増便した「中町棧橋～中継ターミナルゆめタウン前」については、利用者は若干だが増えている。

③一部ダイヤ改正について

- ・江田島バスでは、18:40 小用発の便について、臨時便運行により利用状況を確認した上で、8/1 から次のとおりダイヤを改正した。

改正前	小用 18:40→山田 18:50→秋月棧橋 18:56/秋月棧橋 19:00→ゆめタウン 19:08→中町棧橋 19:18
改正後	小用 18:40→山田 18:50→(大柿支所経由)大柿高校前 19:10→是長口 19:19→中町棧橋 19:24

(2) 今後の見直しについて

おれんじ号を含めた陸上交通全体の見直しについては、来年 10 月からの実施を目標として計画的に取り組んでいく。

○見直しの指標となる評価事項

施策内容	評価事項
バス路線の系統整理とターミナルの機能強化	<ul style="list-style-type: none"> ・事業収支（収益率） ・利用者数 ・サービスに対する満足度
交通空白不便地域への移動手段確保	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通による人口カバー率 ・事業収支（現状のバス運行費と比較） ・サービスに対する満足度

○今後の予定

- ・住民を対象としたアンケート調査を 9 月に実施予定。アンケート結果や地域での聞き取りなどを基に、陸上交通の見直しについて検討。
- ・協議会や分科会で協議を行ない、来年 3 月末までに陸上交通の方針を決定。10 月から実施できるよう、具体的内容を事業者と調整していく。

◎市民からの要望について

三高棧橋及び中町棧橋から沖方面への夕方便の増便について、これまで心配ごと相談などを通じ繰り返し要望が届いている。

江田島バスに確認したところ、三高棧橋 19:46 発の利用が 4 名程度ということであった。このことなどから、この件に関しては全体的な見直しの中で検討していきたい。

・要望の内容

三高棧橋から沖方面へ帰る際、17:10 発の次が 19:46 発であり、17:10 に乗れなかったら 2 時間半待つ状態になる。16:05 発は三高棧橋から乗られる方は少ないそうなので、その代わりに 18:30 に運行してもらえないか。また、中町棧橋から沖方面への便は、15:30 発のおれんじ号を最後に何も運行していない。18:05 発のバスを復活してほしい。

(参考：路線バス及びおれんじ号の運行状況)

中町棧橋	是長口	大王	林山	美能	三高棧橋
6:05	6:10	6:15	6:23	6:33	6:40
6:52	6:57	7:02	7:10	7:20	7:27
		7:50	7:57	8:07	8:14
9:00	9:06	9:12	9:19	9:29	9:36
11:58	12:04	12:10	12:17	12:27	12:34
13:50	13:56	14:02	14:09	14:19	14:26
15:30	15:36	15:42	15:49	15:59	16:06

三高棧橋	美能	林山	大王	是長口	中町棧橋
7:15	7:22	7:32	7:40	7:45	7:50
8:20	8:27	8:37	8:44	8:50	8:56
9:40	9:47	9:57	10:04	10:10	10:16
13:00	13:07	13:17	13:24	13:30	13:36
14:45	14:52	15:02	15:09	15:15	15:21
16:05	16:12	16:22	16:30	16:35	16:40
17:10	17:17	17:27	17:35	17:40	17:45
19:46	19:53	20:03	20:11	20:16	20:21

※赤字はおれんじ号③（月～土曜運行）