

議長の動き (平成30年10月～12月)

Table with columns for month (12月, 11月, 10月) and date, listing various council activities and events.

議会の動き (平成30年10月～12月)

Table with columns for month (12月, 11月, 10月) and date, listing council sessions and committee reports.

12月定例会 一般質問 質問者 9人. List of 9 questions regarding infrastructure and public services.



熊倉 正造議員. Answer to the questions regarding the 487 bypass construction.

熊倉 警固屋音戸バイパスから早瀬大橋へ直結する構想がある。本市としてこれに協力する建設要望活動をすべきと思うが。

市長 この区間ができれば呉市から本市へのアクセスも容易となり、連携・交流が促進されることから要望を実施しているところでは。

熊倉 津久茂架橋の建設促進活動を行っているが、実現見込みは。

市長 津久茂架橋により本市を一体化し、移動の効率化、観光振興そして災害に強い効果があると

熊倉 国道47号バイパス建設として小用バイパスを延長、南下して秋月林道を抜け、江南、柿浦から早瀬大橋までを建設できないか。これができれば切串から一気に早瀬大橋へつながり江田島市内を南北に貫く幹線道路となり、企業誘致に極めて有利となる。

土木建築部長 この幹線道路ができれば大きな効果がありませんが、事業費も膨大です。

熊倉 海上国道を宇品までつなぐ広島湾架橋構想を実現するため要望活動

市長 津久茂架橋により本市を一体化し、移動の効率化、観光振興そして災害に強い効果があると

熊倉 国道47号バイパス建設として小用バイパスを延長、南下して秋月林道を抜け、江南、柿浦から早瀬大橋までを建設できないか。これができれば切串から一気に早瀬大橋へつながり江田島市内を南北に貫く幹線道路となり、企業誘致に極めて有利となる。

土木建築部長 広島湾架橋が実現すれば江田島の

熊倉 津久茂から大原經由幸ノ浦へ抜ける県道297号線を国道487号バイパスにした方が、時間的、経済的にも効率的と思うがどうか。

土木建築部長 県は事業費が膨大であり、今後の社会経済状況を勘案して検討するとの回答でした。

熊倉 いずれにしても切れ目のない道路建設要望活動をお願いする。議員による要望活動も積極的に

熊倉 津久茂架橋ができて

熊倉 津久茂架橋ができて

熊倉 津久茂架橋ができて

熊倉 津久茂架橋ができて

熊倉 津久茂架橋ができて