会議交通の見画しについて画う

平本 美幸 議員



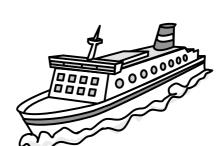
立行 を目 つ 指 た持続可能な公共が中心となって、 可能な公共交通体系の構築となって、利用者の視点に

時刻表の改正について問いる。

日本 過疎地域における 最も重大な課題は交通問 最も重大な課題は交通問 をダイヤの改正について たダイヤの改正について

時間、船員の労働時間などを総合的に勘案し、ダイヤを編成されています。現在航路事業者において現在航路事業者において現在航路事業者においてでいます。を維持するためには、市を維持するためには、市を維持するためには、市を維持するためには、市をがいています。今後航路をがいています。今後航路をがいています。今後航路をがいたがら利力する姿勢が求めた。 を踏まえ、船舶数や運航各航路事業者が利用実態 市長 利用者の視点に立てば便数を多く、運賃はてば便数を多く、運賃は

について問う。



とからすべての結節点でを全な連携をはかるダイヤを構築するのは難しいで通事業者と市が連携を変通事業者と市が連携を変のでで通りますが、今後もなった、利便性の高い公立った、利便性の高い公共交通となるよう取り組

関に対する運賃の値下げ 全ての公共交通機

す。

な構築する必要がありまを構築する必要があります。

な構築する必要があります。

行時間も便数も異なること陸上交通では運航/運項となります。海上交通

は、乗り換えにかかる待交通網を形成するために

ことが特に配慮すべき事ち時間を極力少なくする

視聴できます。

スマートフォンから視聴できます。

まみ理

題は国際の意めら同じの 7 7-170

沖 也寸志 議員

三画等検

第2次江 第2次江 努め の田 報告を踏まえ、体制島市消防団活性化計 体制 0)

危機的な状況と捉えており、消防団員の処遇改善を間 消防庁長官通知により、 消防団員の処遇改善を目 的とした年額報酬および 出動報酬の基準が示され、 本市におきましても、本 本市におきましても、本

沖 江能4町合併時には 別在では470名に減少 している。地元の事情に している。定年制の機動力は が災・災害・火災等に相 質の高齢化が進み、世代 交代ができていないと考 える。定年制の解除およ が団員の確保についてど のような施策を講じるの か。

断し、体制の整備に努めの影響などを総合的に判朽化の状況および出動へ踏まえ、分団の再編、老

の確保を行ってまいりま入し、減少する消防団員年に機能別団員制度を導年に機能別団員制度を導

ます

『においても憂慮すべき消防団員数の減少は、

ついて伺う。
神 老朽化した消防屯所

市長 本市には、26棟の 屯所があり、そのうち建 連築以来、細やかな修繕 を行いながら、消防・防 変活動のため、その機能 を維持しているところで

き上げる予定としており年を70歳から75歳まで引日から機能別団員の定保のため、令和4年4月

定です

さらに、

消防団員の確

ていきます。







▲財務省主計局 茶谷局長(中 央)、高田主計官(右から2番目)

(11)



体策は。

てまいり

ます



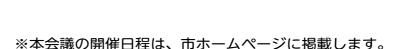
▲総務省

時別交信税の増額 要望を

の幹部の方々に要望活動を行いました。を求め、地元選出の国会議員や金子総務大臣、財務省を引い上京し、令和3年度特別交付税のさらなる増額を引いました。







インターネットで本会議の

本会議のライブ中継・録画映像は、ご自宅のパソコン、タブレットや

次のアドレスまたは右側のQRコードからアクセスしてください。 (http://www.kensakusystem.jp/etajima-vod/index.html)