

# 資料No.1-2

江田島市公共交通協議会  
令和4年1月25日

## 江田島市地域公共交通計画（素案）の概要について

### 1 概要

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、地域旅客輸送サービスの持続可能な提供の確保を図ることを目的とした「江田島市地域公共交通計画（素案）（以下「計画」という。）」を策定しました。

### 2 協議経過

令和3年度第1回 市公共交通協議会（R3.5.14）	計画の策定方針及びスケジュールについて報告
令和3年度第3回 市公共交通協議会（R3.10.20）	江田島市の公共交通の現状整理及び交通事業者、市民・関係機関等へのヒアリング結果を報告し、協議
令和3年度第4回 市公共交通協議会（R3.12.27）	計画の「たたき台」について、ニーズや課題を整理し、具体的な計画方針を検討

### 3 次期交通計画の概要

#### （1）構成

項目	内容
第1章 はじめに	本計画の趣旨・区域・期間等
第2章 地域の現状	地勢、人口動向、施設の分布等
第3章 市が目指すまちづくりの方向性	総合計画、総合戦略等の概要
第4章 公共交通等の現状	公共交通の現状、行政負担の推移、市民等へのヒアリング調査の意見、前計画の実施状況等
第5章 公共交通の役割と課題	公共交通の役割、課題等
第6章 計画の基本方針・目標	計画の理念・方針、成果指標等
第7章 目標達成のために行う事業及びその実施主体等	計画で取り組むテーマ及び取組項目
第8章 計画の進捗管理・目標達成状況の評価	事業スケジュール、進捗管理等の内容

#### （2）計画区域

江田島市全域

#### （3）計画期間

令和4年度から令和8年度まで（5年間）

#### (4) 市の公共交通の課題

- ・人口減少による乗降客数の減少，行政負担の増加
- ・公共交通の存続に関する危機意識の共有
- ・幹線道路までの移動が困難な方の存在
- ・公共交通網の分かりにくさ，利用しにくさ（目的地への移動経路が分かりにくい，航路とバスの接続が十分ではない，往復利用できる路線バス便がない等）
- ・航路の船舶の老朽化，乗務員の高齢化

#### (5) 計画の方針

##### 【基本理念】

日常生活や交流を支え，魅力的で持続可能な公共交通サービスを提供します

- 基本方針1：便利で持続可能な地域公共交通網の形成
- 基本方針2：分かりやすく魅力的なサービス提供と利用促進
- 基本方針3：地域公共交通を守り・育てる意識の醸成

#### (6) 計画の取組事業，目標値

※別紙参照

#### (7) 計画の進捗管理等

目標値の達成状況や事業の実施状況について，毎年点検評価を行い，必要に応じて見直しを行います。

### 4 今後の予定

日程	事項
2月10日（木）	市議会全員協議会で，計画概要を報告
2月14日（月）～ 3月11日（金）	パブリックコメント
3月22日（火）	第6回市公共交通協議会において，計画の取りまとめ

計画の目標		事業内容	評価指標																													
<b>基本方針1</b> 便利で持続可能な地域公共交通網の形成	<b>目標1-1</b> 地域公共交通網の持続可能性の向上	<b>【事業1】海上交通における移動手段の確保</b> ○生活航路に対する補助の実施【継続】 ○中町・高田～宇品航路の公設民営による運航【継続】 ○船員募集記事の市広報誌等への掲載【継続】 ○事業者が保有する船舶の更新に関する情報共有【新規】 ○航路網の将来イメージに関する事業者との協議【新規】 ○次世代技術の情報収集【新規】 等 <b>【事業2】陸上交通における移動手段の確保</b> ○路線バスに対する補助の実施【継続】 ○乗合タクシー「おれんじ号」等の運行【継続】 ○乗務員募集記事の市広報誌等への掲載【継続】 ○自動運転等の導入に向けた情報収集【新規】 等	(単位：万円)																													
	<b>目標1-2</b> 地域公共交通網の利便性の向上	<b>【事業3】ニーズを踏まえた地域公共交通網の見直し</b> ○公共交通機関の運航（行）に関する覚書の遵守【継続】 ○バス路線網の再編【継続】	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>現状値(R2)</th> <th>平均値(H28～R元)</th> <th>目標値(R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">公共交通の収支差</td> <td>中町航路</td> <td>▲5,677</td> <td>563</td> <td rowspan="3">平均値より改善</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>▲11,052</td> <td>▲6,759</td> </tr> <tr> <td>おれんじ号</td> <td>▲1,720</td> <td>▲1,670</td> </tr> <tr> <td colspan="2">市の財政負担額</td> <td>12,579</td> <td>8,836</td> <td>平均値以下</td> </tr> </tbody> </table>			現状値(R2)	平均値(H28～R元)	目標値(R8)	公共交通の収支差	中町航路	▲5,677	563	平均値より改善	路線バス	▲11,052	▲6,759	おれんじ号	▲1,720	▲1,670	市の財政負担額		12,579	8,836	平均値以下	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>現状値(R3)</th> <th>目標値(R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">海上交通・陸上交通の25分以内接続率</td> <td>38%</td> <td>現状値以上</td> </tr> </tbody> </table>			現状値(R3)	目標値(R8)	海上交通・陸上交通の25分以内接続率		38%
		現状値(R2)	平均値(H28～R元)	目標値(R8)																												
公共交通の収支差	中町航路	▲5,677	563	平均値より改善																												
	路線バス	▲11,052	▲6,759																													
	おれんじ号	▲1,720	▲1,670																													
市の財政負担額		12,579	8,836	平均値以下																												
		現状値(R3)	目標値(R8)																													
海上交通・陸上交通の25分以内接続率		38%	現状値以上																													
<b>基本方針2</b> 分かりやすく魅力的なサービスの提供と利用促進	<b>目標2-1</b> 利用しやすい環境整備・情報提供	<b>【事業4】公共交通の利用環境の整備</b> ○キャッシュレスに対応した決済サービスの推進・継続【継続】 ○交通事業者による感染症対策や魅力向上に関する取組の支援【継続】 ○中継ターミナルゆめタウン前バス停の利用環境の向上に関する検討【新規】 <b>【事業5】利用者が分かりやすい公共交通情報の提供</b> ○公共交通マップの作成，バスロケーションシステムの継続【継続】 ○Google 路線検索等への対応【継続】 ○バスの路線番号の導入，分かりやすいバス停名への見直し【新規】 ○居住地別・桟橋別の公共交通時刻表の作成【新規】 ○交通結節点への交通案内表示の設置【新規】	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>現状値(R2)</th> <th>目標値(R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">環境整備・情報提供策の実施件数(新規案件)</td> <td>-</td> <td>累計5件以上</td> </tr> </tbody> </table>			現状値(R2)	目標値(R8)	環境整備・情報提供策の実施件数(新規案件)		-	累計5件以上																					
			現状値(R2)	目標値(R8)																												
環境整備・情報提供策の実施件数(新規案件)		-	累計5件以上																													
<b>目標2-2</b> 利用したくなる公共交通サービスの提供	<b>【事業6】需要の掘り起こしに向けた取組の実施</b> ○公共交通を利用した観光ルート of 公開【継続】 ○関係機関が実施するイベント・チケット等との連携【継続】 ○需要喚起・利用促進イベントの実施【継続】 <b>【事業7】運賃負担の軽減策の実施</b> ○通学定期券購入補助制度の実施【継続】 ○妊婦健康診査交通費等助成事業の実施【継続】 <b>【事業8】新たな技術を活用した公共交通サービスの調査・研究</b> ○ICTを活用した公共交通サービスの検討【新規】	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>現状値(R2)</th> <th>目標値(R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">需要喚起策や利用促進イベントの参加人数</td> <td>678人/年</td> <td>5,000人/年</td> </tr> </tbody> </table>			現状値(R2)	目標値(R8)	需要喚起策や利用促進イベントの参加人数		678人/年	5,000人/年																						
		現状値(R2)	目標値(R8)																													
需要喚起策や利用促進イベントの参加人数		678人/年	5,000人/年																													
<b>基本方針3</b> 地域公共交通を守り・育てる意識の醸成	<b>目標3-1</b> 地域公共交通に関する意識啓発	<b>【事業9】モビリティ・マネジメントの実施</b> ○公共交通の現状に関する周知啓発【継続】 ○ターゲットに合わせたモビリティ・マネジメントの実施【継続】 ○住民主体による移動手段の確保に向けた周知・啓発【新規】	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>現状値(R2)</th> <th>目標値(R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">モビリティ・マネジメントに係る取組件数</td> <td>0回/年</td> <td>2回/年</td> </tr> </tbody> </table>			現状値(R2)	目標値(R8)	モビリティ・マネジメントに係る取組件数		0回/年	2回/年																					
		現状値(R2)	目標値(R8)																													
モビリティ・マネジメントに係る取組件数		0回/年	2回/年																													

【全体的な評価指標】



		現状値(R元)	(参考値)(R2)	目標値(R8)
公共交通の年間延べ利用者数	航路	1,986千人	1,608千人	1,695千人
	路線バス	499千人	442千人	511千人
	おれんじ号	9千人	7.5千人	11千人