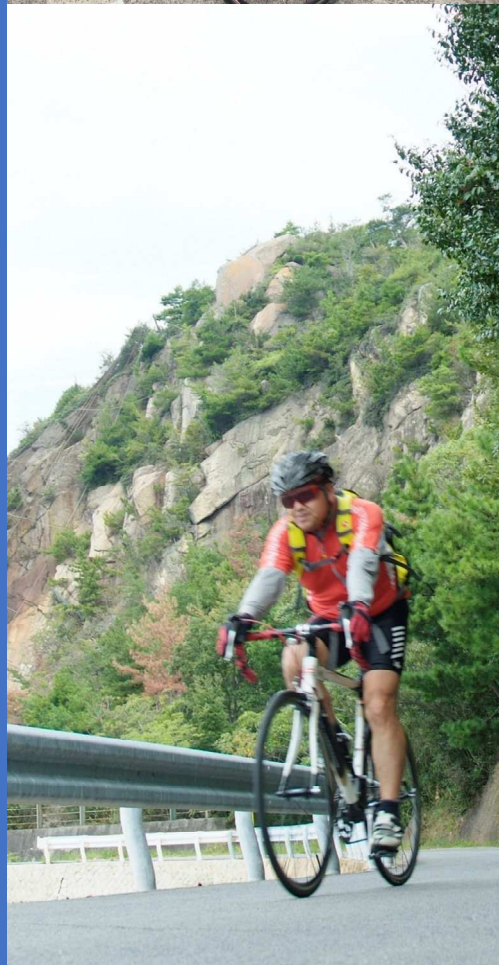


# 江田島市自転車活用推進計画



令和5年3月  
江田島市



# 目次

はじめに .....	1
<b>1. 計画策定の趣旨</b>	
1-1 計画策定の目的 .....	2
1-2 計画区域 .....	2
1-3 計画期間 .....	2
<b>2. 計画の位置付け</b>	
2-1 計画の位置付け .....	3
2-2 上位・関連計画の整理 .....	4
<b>3. 現状と課題の整理</b>	
3-1 地域の概況 .....	5
3-2 自転車に関する現況 .....	18
3-3 自転車を取り巻く課題 .....	34
<b>4. 計画の目標と目指す姿</b>	
4-1 目指すべき将来像 .....	35
4-2 計画の目標設定 .....	35
<b>5. 具体的な取組</b>	
5 具体的な取組 .....	36



わが国では、これまで自転車に関する諸課題への対応の一環として「自転車道の整備等に関する法律」（昭和45年法律第16号）や「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律」（昭和55年法律第87号）に基づく放置自転車対策や、交通事故防止対策等が推進されてきました。

このような中、自転車の活用による環境負荷の低減、災害時における交通機能の維持、国民の健康増進等を図ることなど、新たな課題に対応するため、交通の安全の確保を図りつつ、自転車の利用を増進し、交通における自動車への依存の程度を低減することによって、公共の利益の増進に資すること等を基本理念とする「自転車活用推進法」（平成28年法律第113号）が平成29年5月に施行されました。

その後、同法第9条に基づき、自転車の活用の推進に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るための基本計画である「自転車活用推進計画」（以下、「国の推進計画」という。）が、平成30年6月に閣議決定されました。また、同法第10条及び第11条において、都道府県及び市町村は、国の推進計画を勘案し、地域の実情に応じた自転車の活用の推進に関する施策を定めた計画（都道府県又は市町村自転車活用推進計画）を定めるよう努めなければならない旨が記されているところです。

広島県では、国の推進計画策定を契機として、自転車の走行環境を整えるまちづくり、スポーツと健康の増進における自転車活用、サイクルツーリズムの推進及び自転車の交通安全等について、総合的に推進し、豊かで活力ある地域づくりに向けて取り組む「広島県自転車活用推進計画」（以下、「県の推進計画」という。）を平成31年3月に策定しています。

このような中で、令和3年5月に「第2次自転車活用推進計画」が閣議決定され、県の推進計画についても、令和4年12月に「広島県第2次自転車活用推進計画」が改訂されました。また、自転車活用の推進に関し、自転車損害賠償保険等の加入義務等を定めた「広島県自転車の活用の推進及び安全で適正な利用の促進に関する条例」が令和4年10月に制定され、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することとされています。

本計画は、国や県の推進計画等を基本として、かきしま海道サイクリングロードを始めとする、自転車の走行環境の整備及び、自転車の安全利用等を推進するため「江田島市自転車活用推進計画」を策定するものです。



# 1. 計画策定の趣旨





## 1-1 計画策定の目的



本計画は、国や県の推進計画で挙げられた自転車施策への取組方針等を踏まえながら、本市の上位計画や地域特性、自転車の利用環境等から抱える課題を勘案し、自転車活用を推進する為の方向性を定めることを目的とします。

## 1-2 計画区域



計画区域は、本市全域とします。



図 計画区域

## 1-3 計画期間



計画の期間は、令和5（2023）年度から令和9（2027）年度までの5年間とします。  
ただし、関連計画との整合等により長期的な検討が必要な施策については、この限りではありません。

## 2. 計画の位置付け





## 2-1 計画の位置付け

本計画は、本市における自転車に関する政策の最上位の計画として位置付けるものであり、国や県、その他本市の関連計画などの上位計画と整合を図りながら計画策定を行います。

本計画の位置付けは以下に示すとおりです。

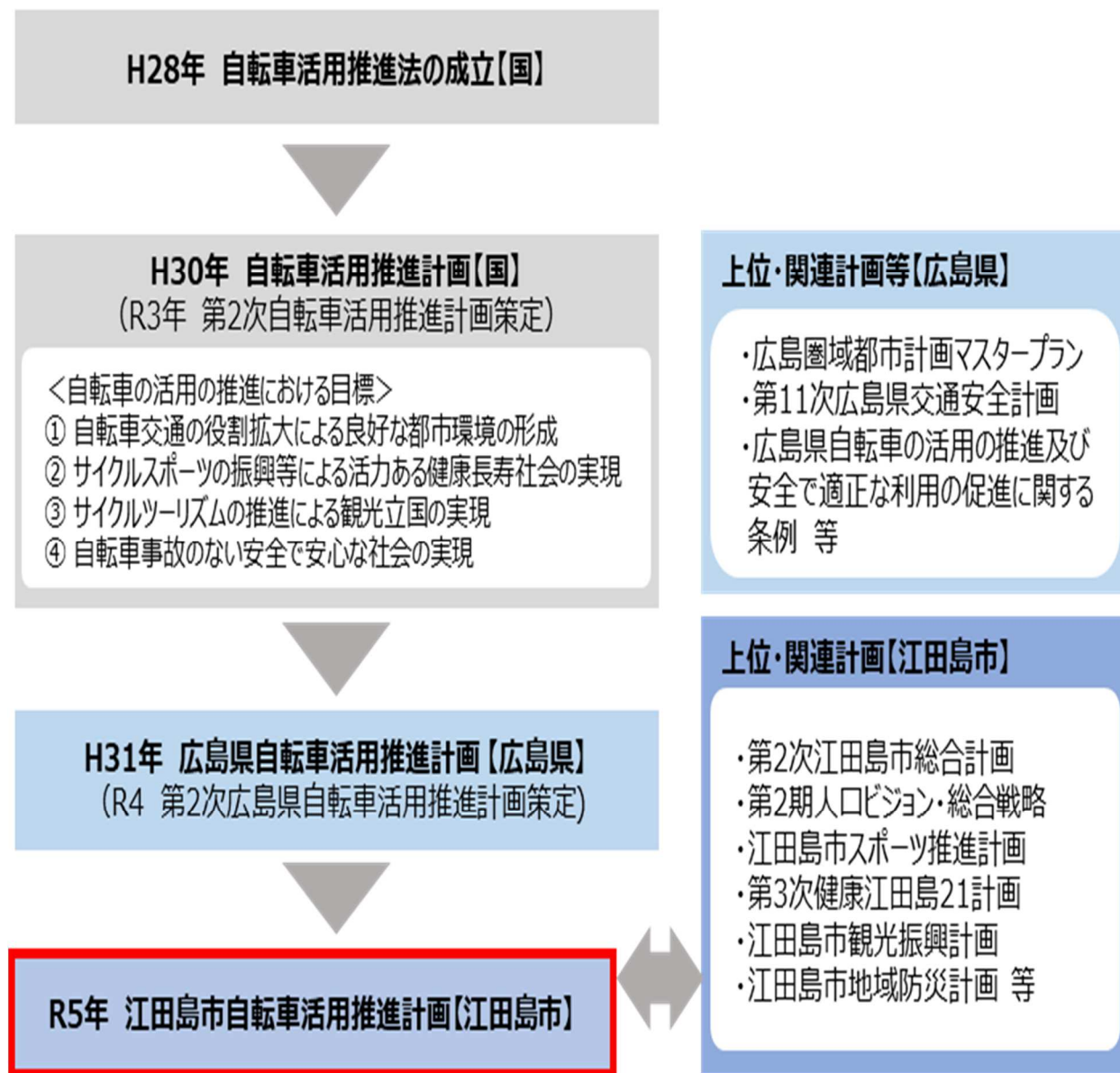


図 計画の位置付け





## 2-2 上位・関連計画の整理

本計画の位置付けについて、国の推進計画や広島県自転車活用推進計画における目標を踏まえ、本市の自転車利用に関する上位計画を「まちづくり」「健康・スポーツ」「観光」「交通安全」の観点から整理しました。

表 上位・関連計画

	計画名	計画期間等
まちづくり	第2次江田島市総合計画	H27年度～R6年度
	広島圏域都市計画マスタープラン	H27年～R12年
	江田島市第2期人口ビジョン・総合戦略	R3年度～R7年度
健康・スポーツ	江田島市スポーツ推進計画	H29年度～R8年度
	第3次健康江田島21計画	H30年～R5年
観光	江田島市観光振興計画	H29年度～R6年度
交通安全	第11次広島県交通安全計画	R3年度～R7年度
	江田島市地域防災計画 基本編	R3年10月修正

## 【参考】各計画での目標事項

第2次自転車活用推進計画(資料:国土交通省)における計画目標

- 目標1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
- 目標2 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
- 目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
- 目標4 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

第2次広島県自転車活用推進計画(資料:広島県)における計画目標

- 政策目標Ⅰ 自転車を安全に利用できる人・環境にやさしいまちづくり
- 政策目標Ⅱ サイクルスポーツを通じた健康で活力ある社会づくり
- 政策目標Ⅲ サイクルツーリズムの推進による観光立県の実現
- 政策目標Ⅳ 自転車事故のない安心な暮らしづくり

### 3. 現状と課題の整理





### 3-1 地域の概況

#### (1) 地勢・気候

本市は、広島県南西の広島湾に浮ぶ江田島、能美島とその周辺に点在する島々で構成されており、H16年11月に江田島町、能美町、沖美町、大柿町の4町が合併し、現在の江田島市となっています。東西約12km、南北約19kmで、面積約100.72km<sup>2</sup>に及び、能登呂山（標高542m）や陀峯山（標高438m）など山地や丘陵地が島の大半を占めますが、海岸線や平地など眺望に富んだ地形になっています。

また、広島市からは海上約7.5km、呉市からは海上約6kmの位置にあり、呉市とは、音戸大橋・早瀬大橋の両架橋により結ばれ実質的には陸続きとなっています。

本市は瀬戸内海の特有の温暖少雨の気候であり、広島県平均と比較しても降水量が少ない傾向です。



図 位置図(広域)

資料：江田島市地域公共交通網形成計画



図 本市の地勢

資料：基盤地図情報 数値標高モデル(5mメッシュ)



図 降水量の推移

※広島県の平均は主要観測所18か所の平均値

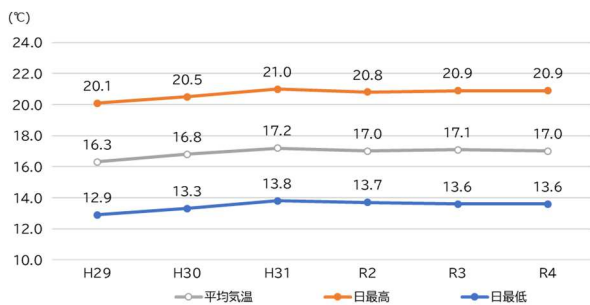


図 気温の推移(江田島市)

資料：気象庁HP (過去の気象データより)



(2) 人口

①人口推移

本市の人口は H27 年時点で 24,339 人であり、推計値についても 2045 年まで一貫して減少傾向が予測されています。また、高齢化率は年々増加しており、将来的にも増加傾向であると予測されています。年少人口は減少傾向で推移するなど、少子高齢社会が進展しています。

地区別の人口は、江田島町の人口が全体の約 4 割を占め、次いで大柿町、能美町、沖美町の順になっています。また、いずれの地区の人口も減少傾向になっています。

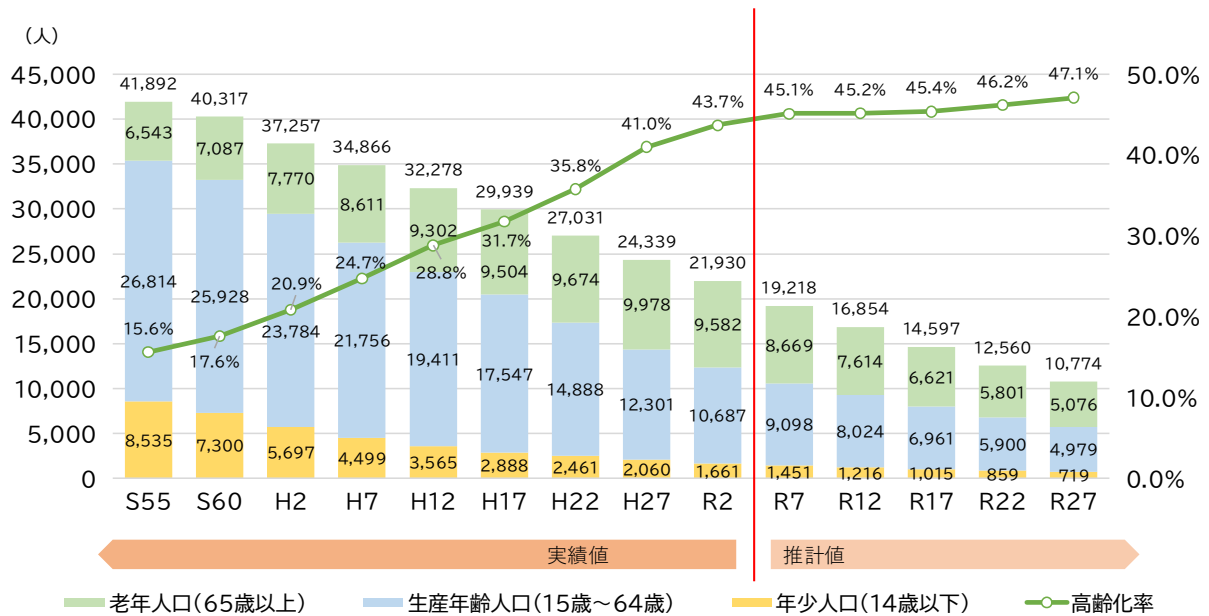


図 総人口と年齢3区分別人口の推移

資料：国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所  
 ※総人口は年齢不詳を含むため三区分人口の合計と必ずしも合致しない

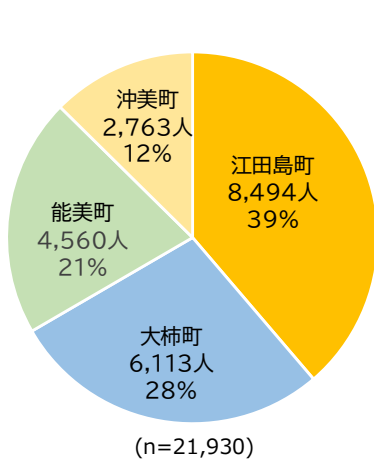


図 地区別人口構成

資料：国勢調査 (R2 年)

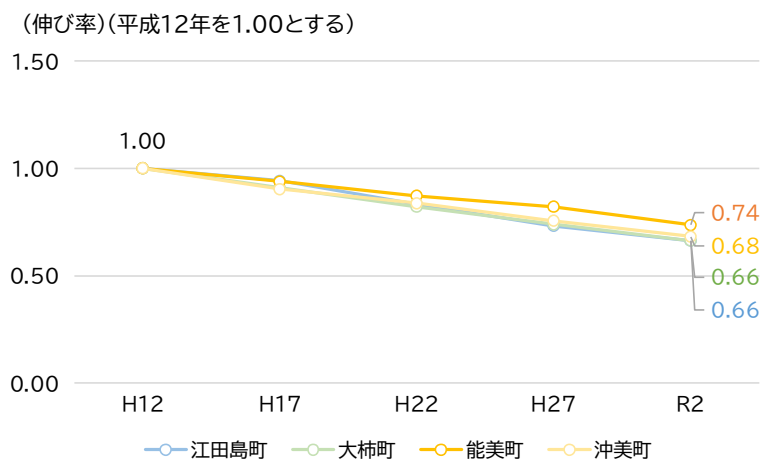


図 地区別人口推移

資料：国勢調査

## ②人口分布

本市は、山地や丘陵地が大半を占めていることから、沿岸部の限られた平地の一部に人口がまとまっています。一方で、市域の縁辺部では、人口が低密度に分散しています。



図 人口の分布

資料：国勢調査 250mメッシュ（H27年）

③外国人居住者

本市の外国人居住者は、総人口との比率では県内で2番目に多く、人口は増加傾向で推移しているなど、多くの外国人市民が居住している状況です。そうした中、本市では外国人市民用の生活情報冊子（ガイドブック）を多言語で作成しているなど、外国人市民をサポートする取組が進められています。

外国人市民の多くは、自家用車を持たないことから、自転車や徒歩での移動が多いと考えられ、自転車利用の面でも外国人市民をサポートできる環境整備が必要です。

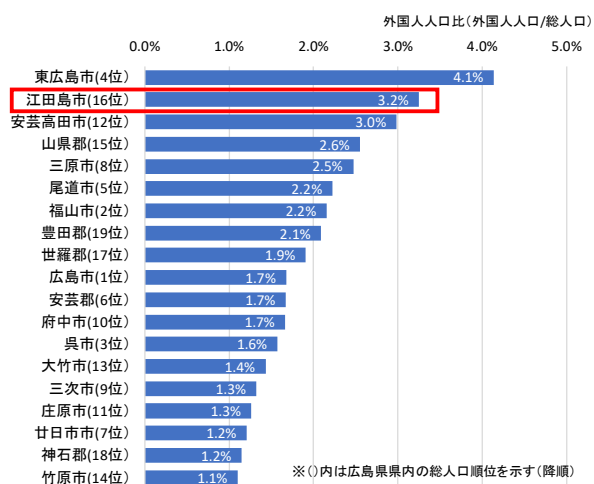


図 県内における外国人の比率

資料：法務省外国人統計

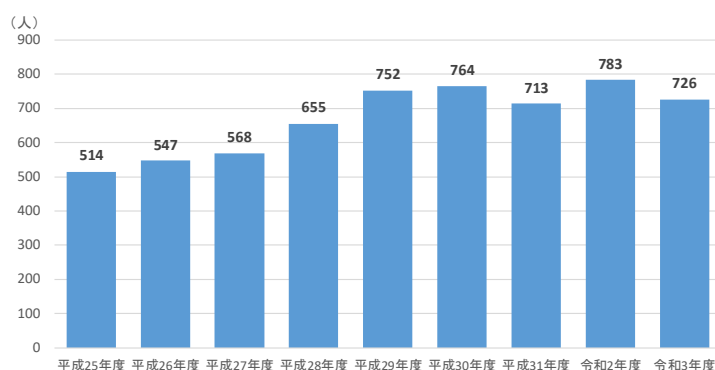


図 在留外国人居住者の人口の推移

資料：法務省外国人統計

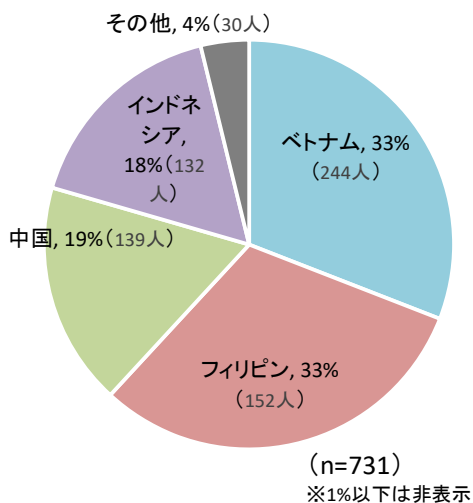


図 在籍外国人の国籍・地域

資料：法務省 在留外国人統計（2020年12月末）



図 外国人市民用の生活情報冊子

資料：江田島市HP



### (3) 交通基盤

#### ①道路網

本市の幹線道路は、国道 487 号及び県道 44 号線（江田島大柿線）が南北交通軸を形成するとともに、これらの路線に接続して島内を周回する県道 36 号線（高田沖美江田島線）、県道 297 号線（石風呂切串線）などの路線でネットワークを形成しています。

また、「早瀬大橋」により呉市と陸続きで結ばれているとともに、平成 25 年 3 月に「第二音戸大橋」が開通し、呉市を起点とする陸路の利便性が大きく向上しました。



図 道路網

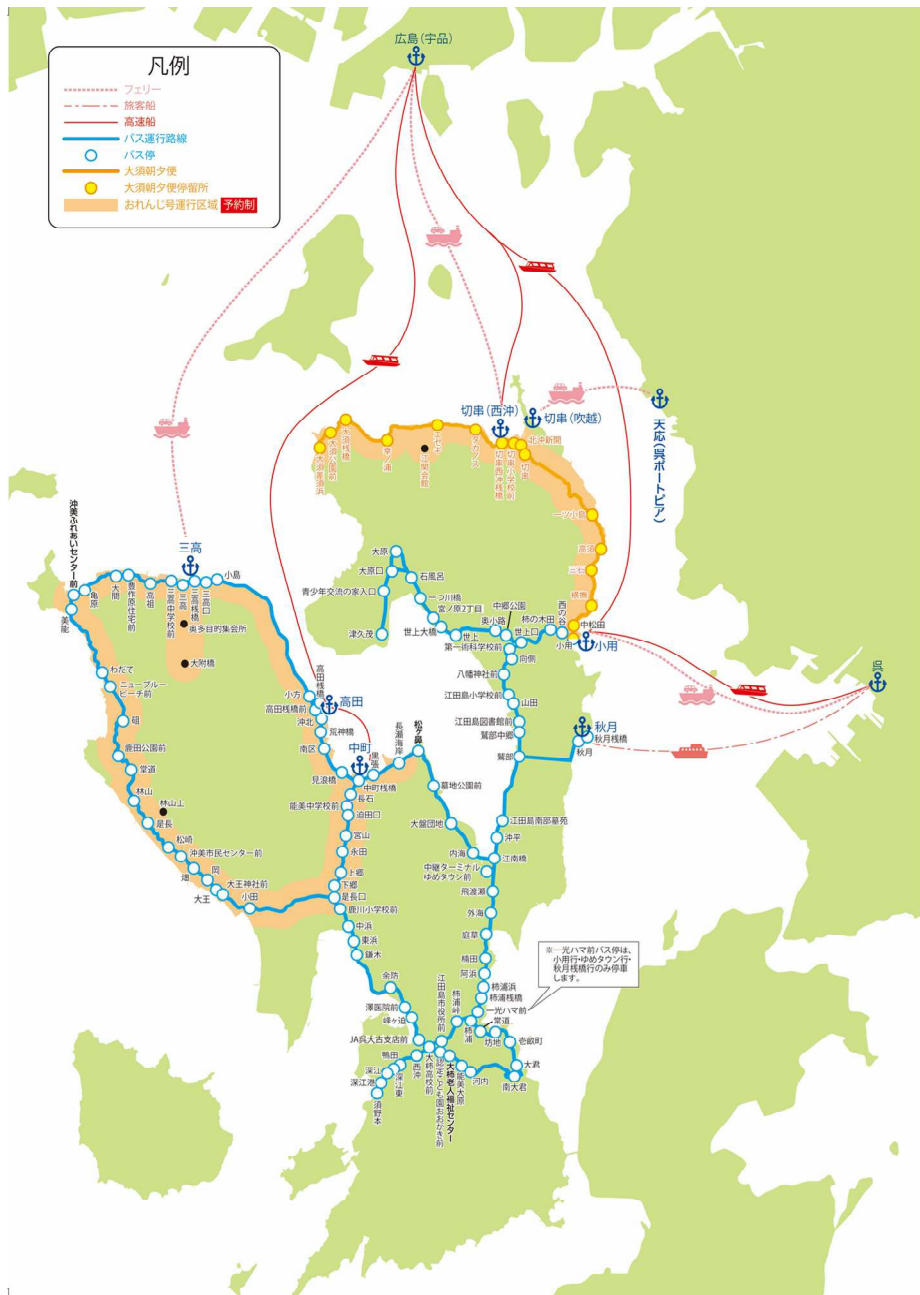
資料：国土数値情報他

②公共交通

本市の公共交通は、フェリー、高速船・旅客船が海上輸送、路線バス、乗合タクシーが陸上輸送をそれぞれ担っています。

海上輸送は計8航路(呉小用航路はフェリーと高速船の両方が運航)が運航しており、本市と広島市(宇品港)や呉市(呉中央港、天応港)を結ぶ移動手段として、通勤・通学・通院など市民の日常生活を支える基幹交通であるとともに、観光・物流でも重要な役割を担っています。

陸上輸送は、路線バス(江田島バス)が生活拠点や交通拠点を結び、路線バスの補完として、乗合タクシー(おれんじ号・江田島北部朝夕便)が、公共交通空白地域を運行しています。



※秋月航路は、運休中です。(R5.1 現在)

図 路線図

資料：江田島市公共交通マップ

**[海上輸送] 船舶によるサイクリスト**

本市の航路利用者は、人口減少に伴い減少傾向であるものの、船舶によるサイクリスト入島者数は増加傾向にある（H27比で約4割増）など、サイクリストによる船舶の利用ニーズは高まっていることが考えられます。

自転車を運搬できる航路のうち、宇品～切串航路の利用者が最も多く、市内の港別の利用状況では、切串港の利用が約7割を占めており、市外では広島方面からは約6割、呉方面からは約4割が利用しています。

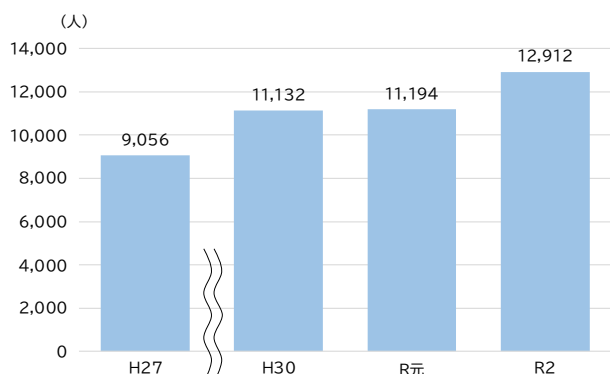


図 船舶によるサイクリスト利用者数の推移

資料：江田島市

※H28年、H29年のデータは未計測

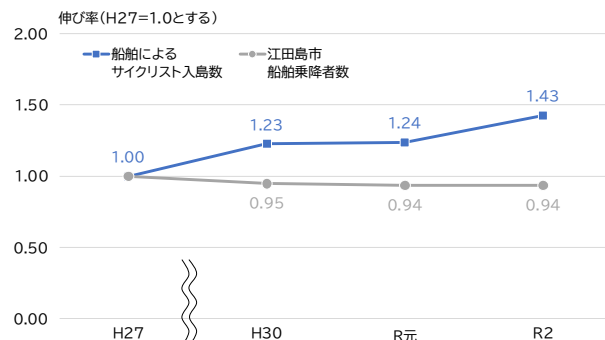


図 船舶によるサイクリスト利用者数の伸び率

資料：江田島市

※H28年、H29年のデータは未計測

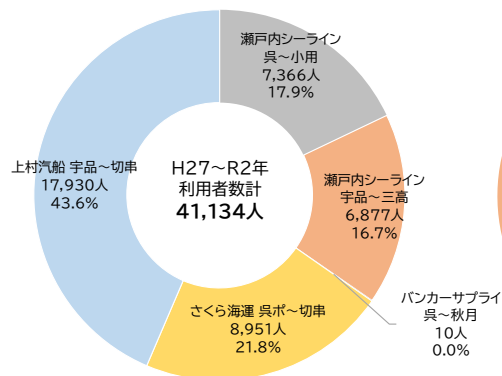


図 利用航路別利用者数

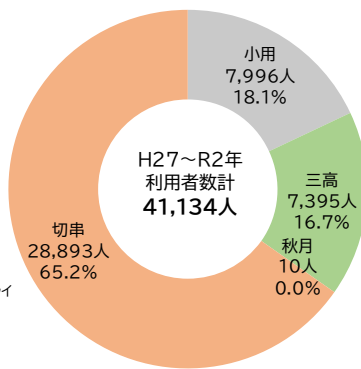


図 利用港別利用者数 (市内)

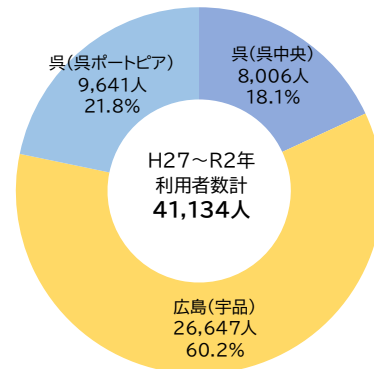


図 利用港別利用者数 (市外)

資料：江田島市

※H28年、H29年のデータは未計測



## (4) 主要施設

本市の主要施設は、大柿町や江田島町の中心部に集積しているほか、合併による旧4町の旧市街地部に主要施設等が立地しています。

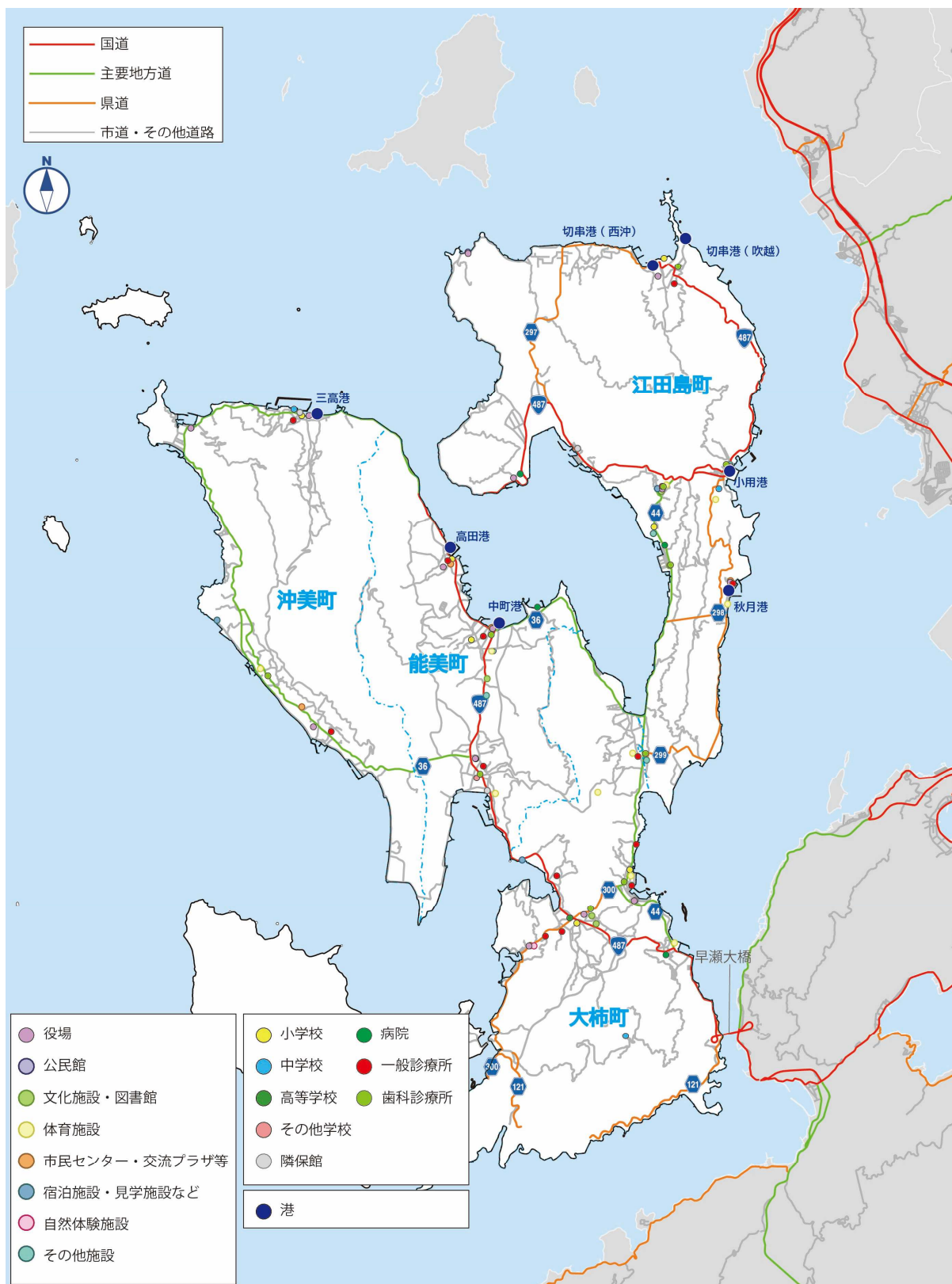


図 主要施設の立地状況

資料：江田島市 HP/江田島市医療機関マップ/国土数値情報等

(5) 観光

①観光客数の推移

本市の総観光客数は、平均 556 千人（H25～R 元年）にあり、横ばいに推移しています。また、総観光客数の約 8 割を県内観光客数が占めており、残り 2 割を占める県外観光客数は、年々減少傾向となっています。

観光目的は、その他を除き「都市観光」が最も多い状況であり、「サイクリング」は 3 番目に多い観光目的となっています。また「サイクリング」が全体の約 1 割を占めるなど、広島県や広島市と比較して高い割合を占めます。

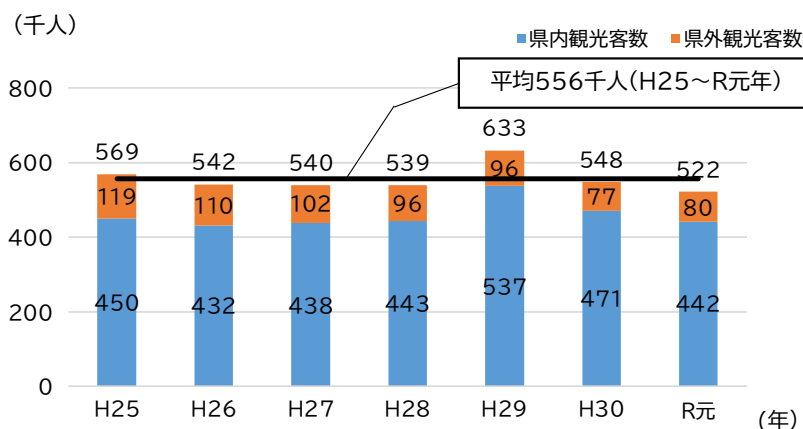


図 県内・県外からの観光客数の推移

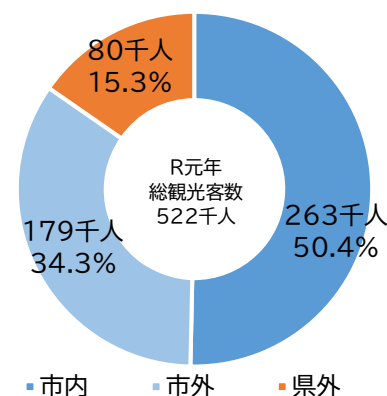


図 観光客の内訳(R 元年)

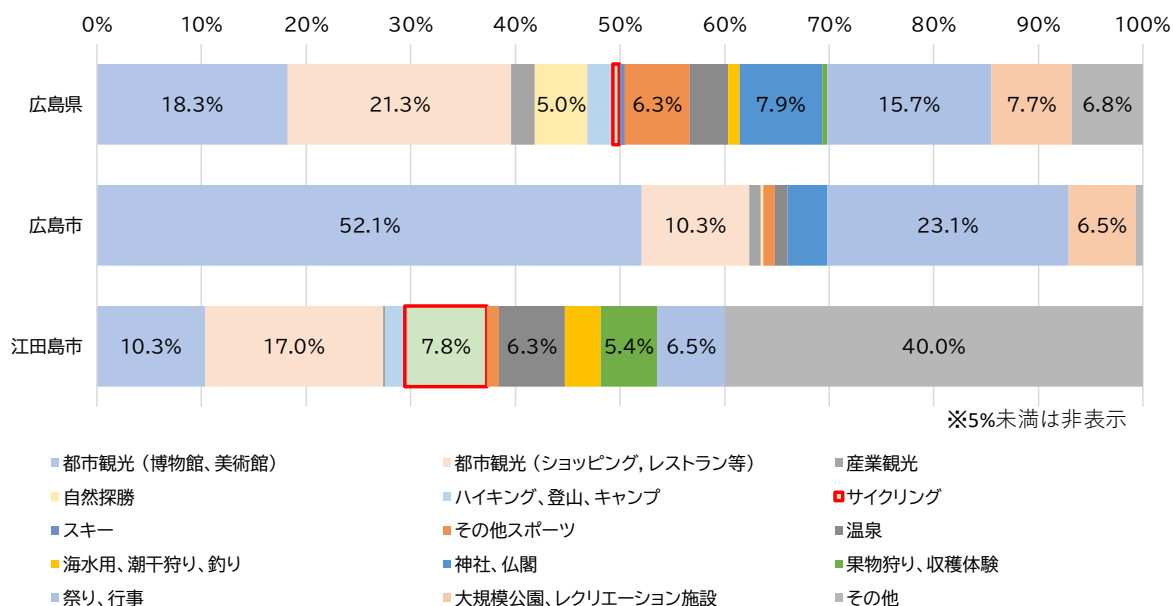


図 観光客の目的別割合(R 元年)

資料：広島県「広島県の観光客数の動向」

江田島市の1人当たりの観光消費額は、県下の自治体の中で下位に位置しています。

総観光客数に対する宿泊客数の比率は、広島市及び広島県と比較しても低く、低調な宿泊客数が観光消費額の低さに影響していることがうかがえます。

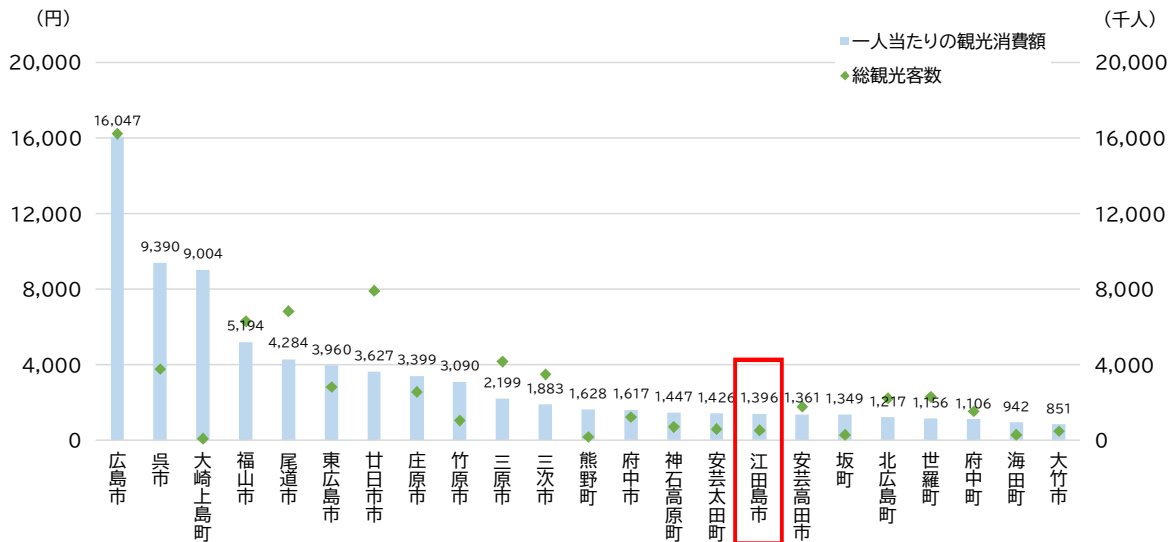


図 一人当たりの観光消費額(R元年)

資料：広島県「広島県の観光客の動向」

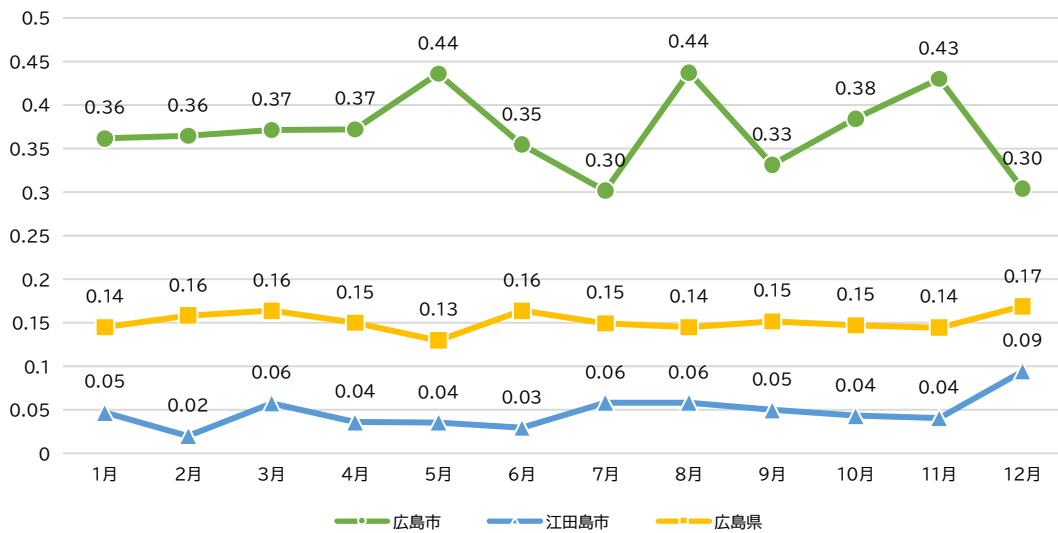


図 総観光客数に対する宿泊客数の比率(R元年)

資料：広島県「広島県の観光客の動向」

②観光資源

海軍ゆかりの施設等の歴史資源や瀬戸内海を中心とする自然資源（マリンスポーツやトレッキング等）などの豊富な観光資源が存在しています。また、本市に位置する「かきしま海道サイクリングロード」は、観光客の島内回遊やサイクリング上級者の利用など、重要な観光資源として位置付けられています。



**公共交通情報**

**▼フェリーの航路情報**

江田島市へのアクセスは航路が便利です。各港からのアクセス方法や時間については島のQRコードから検索してください。

**▼バスの路線情報**

江田島市の主要スポットを結ぶバス路線も便利で路線情報、時刻表などはこちらから検索してください。

**海上自衛隊第1術科学校について**

**▼アクセス・見学時間**

観覧開始時間	お預け時間	見学開始時間
学舎：9時24分 島：9時25分	9時52分	(土日祝)：10時00分 (金 日)：10時30分
学舎：10時14分 島：10時15分	10時42分	(土日祝)：11時00分
学舎：12時25分 島：12時26分	12時50分	(金 日)：13時00分
学舎：14時24分 島：14時25分	14時53分	(金 日)：15時00分

**▼見学の注意**

見学時間は約1時間あり、原則途中で帰ることができませんので、ご注意ください。また、露出の多い服装や歩きにくい履物は避けましょう。

【TEL】0225-65-6565【QRコード】第1術科学校 広報課【FAX】0823-42-1211

図 観光施設

資料 江田島市観光マップ（2021年11月発行）



③イベント

株式会社モンベル主催の環境スポーツイベント『SEA TO SUMMIT』は、2009年に鳥取県「皆生・大山」で第1回大会が開催されて以降、全国約19箇所で開催されています。(R3年5月時点)

本市では2014年に第1回が開催されてから、毎年開催(新型コロナ感染対策として2020年・2021年は中止)されており、2022年大会では、個人戦で54名、チーム戦で30チーム参加するなど、市内外から多くの観光客が来訪するイベントです。

※「SEA TO SUMMIT」とは、人力のみで海(カヤック)から里(自転車)、そして山頂(登山)へと進む中で、アウトドアスポーツを通じて自然の循環を体感する環境スポーツイベント

大会コース

スタート地点: サンビーチおきみ (ウミノスピアンドリゾート)  
フィニッシュ地点: 砲台山頂上【標高402m】

総距離 約38km 標高差 402m

KAYAK ★★ 約10km

サンビーチおきみ (ウミノスピアンドリゾート)

BIKE ★★ 約23km

サンビーチおきみ (ウミノスピアンドリゾート)

→江田島市役所能美市民センター

→サンビーチおきみ (ウミノスピアンドリゾート)

HIKE ★★ 約5km

サンビーチおきみ (ウミノスピアンドリゾート) →砲台山頂上



高低図



図 江田島 SEA TO SUMMIT2022 大会コース 開催風景

資料: SEA TO SUMMIT HP

図 SEA TO SUMMIT2022 大会パンフレット

資料: SEA TO SUMMIT HP

(6) 健康に対する意識

本市の平均寿命は、広島県及び全国と比較して短い状況となっています。

死因別の疾病割合をみると、「悪性新生物」、「心疾患(高血圧性除く)」、「脳血管疾患」を合わせて生活習慣病が約6割を占めています。

運動習慣について、運動をしていない人は約5割と半数程度を占めるなど、運動をしている人は少ない状況です。また、ロコモティブシンドロームの認知度も35.7%と低く、健康に対する意識付けが必要です。

表 平均寿命(国・県との比較)

区分		平成12年 (2000)	平成17年 (2005)	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)
江田島市	男性	76.5	77.7	79.5	—
	女性	84.2	85.4	86.2	—
広島県	男性	77.8	79.1	79.9	81.0
	女性	85.1	86.3	86.9	87.3
国	男性	77.7	78.8	79.6	80.7
	女性	84.6	85.8	86.3	87.0

資料：江田島市「第3次健康江田島21計画」(H30年3月)

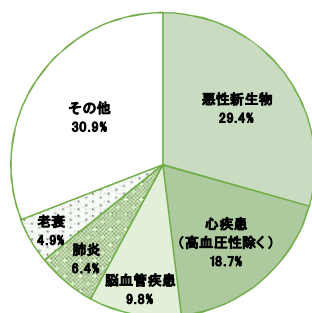
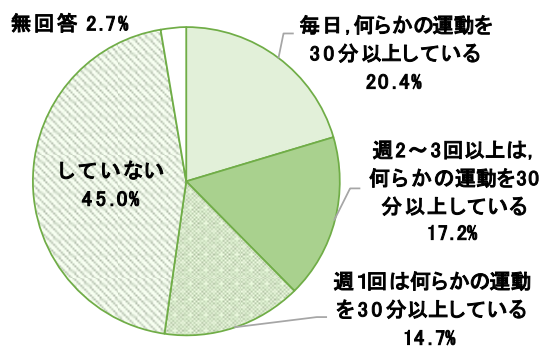


図 死因別割合(H28(2016)年)

資料：江田島市「第3次健康江田島21計画」(H30年3月)

■運動習慣(n=598)



■ロコモティブシンドロームの周知率(n=598)

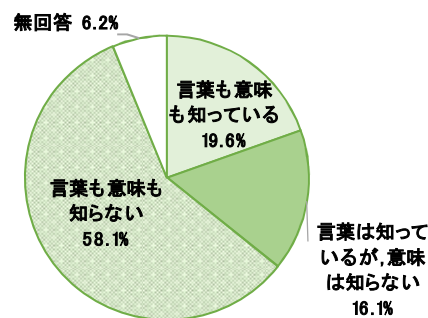


図 運動習慣の状況

資料：江田島市「第3次健康江田島21計画」(H30年3月)

## 3-2 自転車に関する現況



## (1) 自転車の利用状況

通勤時の交通手段は、約52%と半数が自家用車を利用しているなど、自家用車に依存した交通体系であることがうかがえます。このうち、自転車利用者は7%存在しており、県全体と比較すると低い状況です。

通学時の移動手段は、市外の学校へ通学する高校生・大学生が多いことから船舶等の移動手段を含むその他が32%と多く、その他を除いた交通手段の中では自転車が22%と最も多いです。

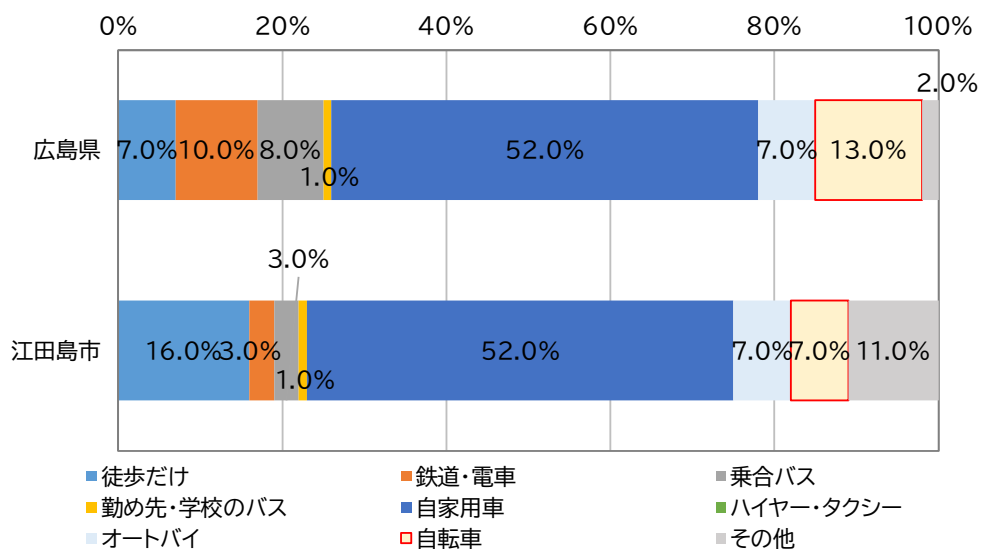


図 通勤時の交通手段(15歳以上)

【参考】資料：国勢調査（H22年）

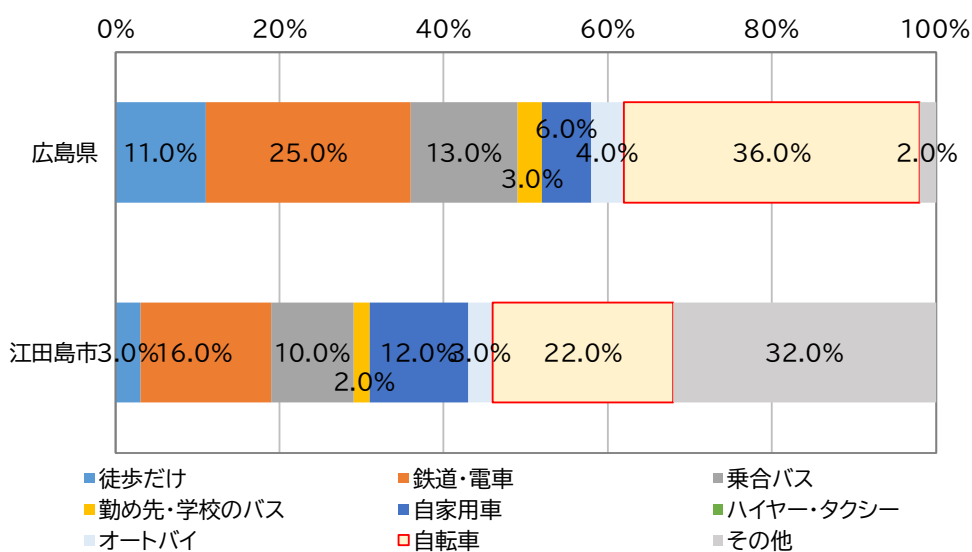


図 通学時の交通手段(15歳以上)

【参考】資料：国勢調査（H22年）

### 3章 現況と課題の整理

本市は他地域への就業者が約2割、通学者が約6割存在しており、そのうち船舶により通勤・通学する広島市の就業者が約4割、通学者が約6割など、船舶での通勤・通学利用が多く、港までの市内の交通手段の一つとして自転車の利用も想定されます。

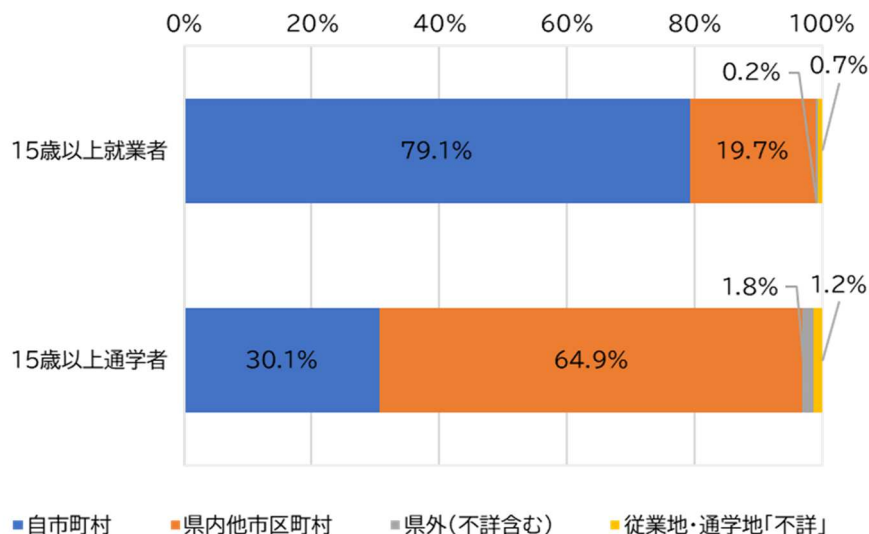


図 通勤・通学に伴う都市間の流動(江田島市)

資料：国勢調査 (R2年)

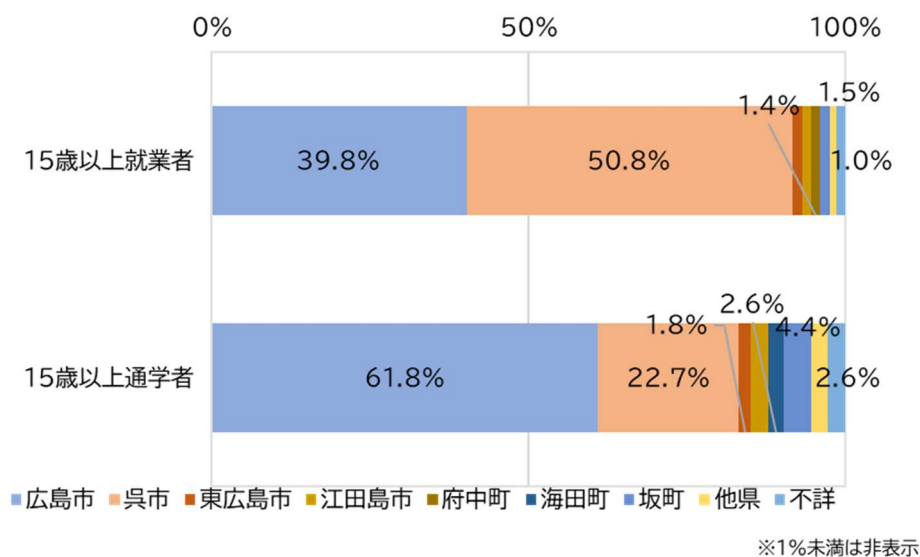


図 通勤・通学に伴う都市間の流動(県内他市町)

資料：国勢調査 (R2年)



(2) 自転車の利用環境

①サイクリングロード

本市には、広島県と連携して設定されたかきしま海道サイクリングロード推奨ルートが位置付けられており、ルート距離は、JR 呉駅（呉市宝町）～切串港（江田島市江田島町切串）を結ぶ約 70 km です。また、本市では推奨ルートに基づき、様々なサイクリングコースの情報発信を行っています。

一方で、サイクリングロードは国道 487 号や県道などの主要幹線が位置付けられており、観光客等のサイクリストによる利用だけでなく、市民の生活交通としても利用されています。



図 江田島市サイクリングマップ(第11版)より抜粋

資料：江田島市サイクリングマップ (第 11 版)

### 3章 現況と課題の整理

自転車交通量観測地点の3箇所で見ると、市北部の江田島町の国道487号が226台/12h、市中部の能美町の国道487号が159台/12h、江田島町の県道297号線が69台/12hとなっています。

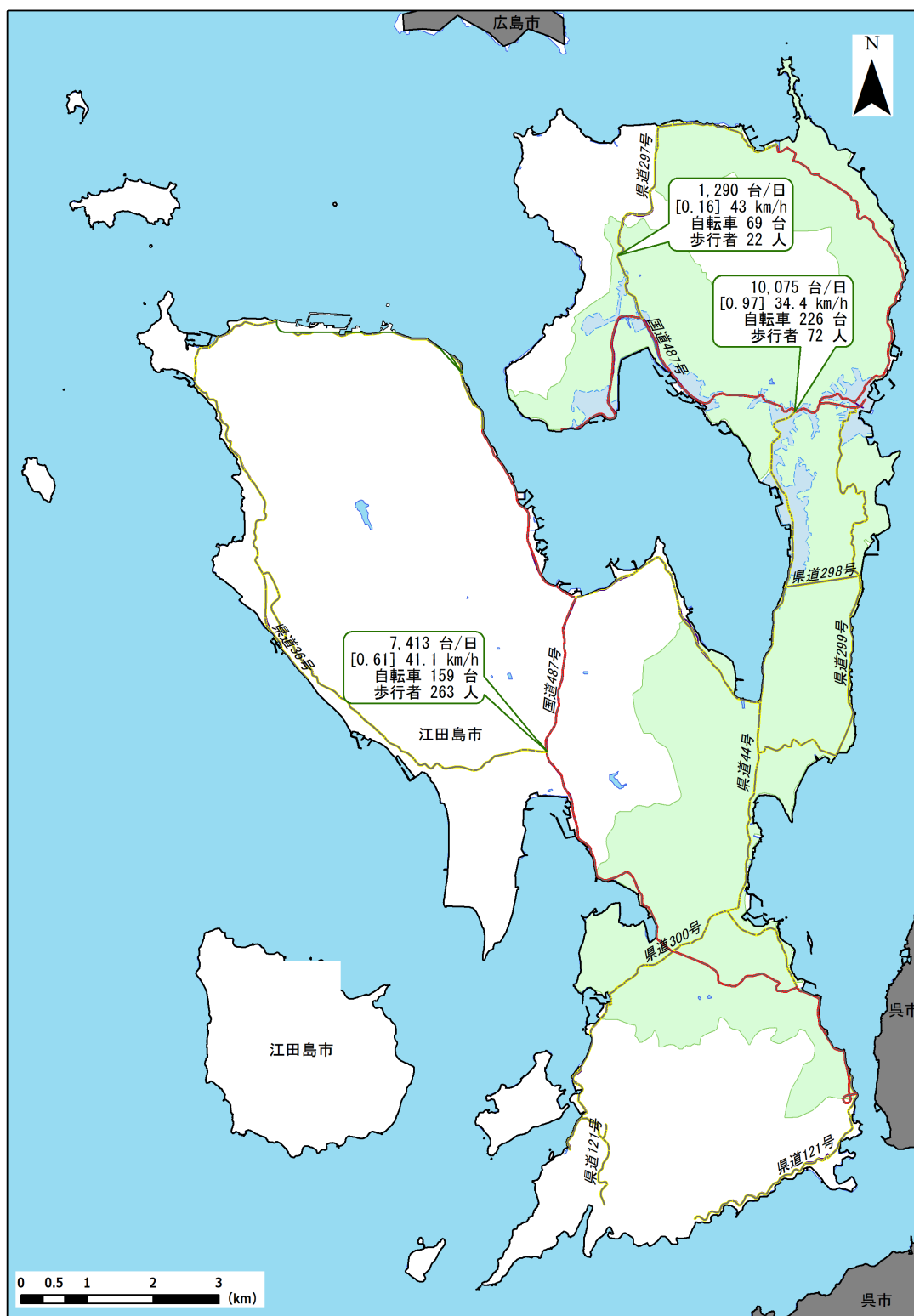


図 主要地点の自転車交通量

資料：自転車ネットワーク計画基本事項の整理 各市町村編 江田島市（広島県 H31年3月）

※全国道路・街路情勢調査より整理

（自転車交通量、歩行者通行量はH17年度調査、自動車交通量、混雑度、旅行速度はH27年度調査の結果を示す）

サイクリスト等のサイクリングを目的とした観光客数は、近年特に増加しており、昨今の新しい生活様式の変化に伴い観光客の自転車利用は、今後も更なる増加が期待されており、自転車を安全に利用できる走行環境の整備及び、維持管理が継続的に必要となります。

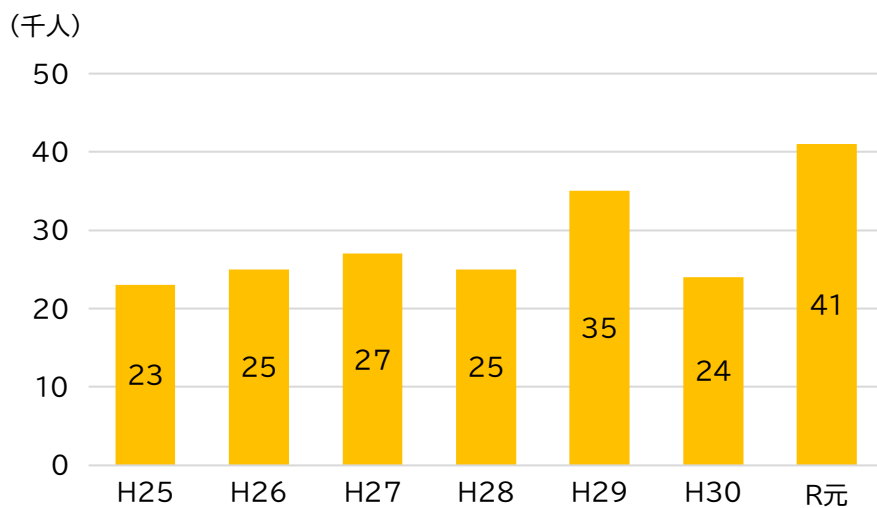


図 江田島市におけるサイクリングを目的とした観光客数

資料：広島県「広島県の観光客の動向」



図 サイクリングロードの整備状況



**【参考】かきしま海道サイクリングロードを整備**

広島県では、平成 24 年度より、かきしま海道サイクリングロード推奨ルート上の管理道路で、車道に推奨ルートを明示するブルーラインと距離標の路面標示などを計画し、平成 25 年度末までに整備しました。



整備状況(江田島市沖美町美能)



整備状況(江田島市沖美町是長)

**【整備目的】**

- ・サイクリング推奨ルートを明示し、多くの人に分かりやすい案内を行う。
- ・車道を走行する自転車利用者に対し、左側走行の原則に対する注意を喚起する。
- ・自動車運転者に対して、自転車への注意を喚起する。

**【距離標示（方向標示）について】**

- ・ブルーのラインは、車道左端に幅 20 cm で設置
- ・距離標示は、目的地（呉，切串）までの距離を示し、1 km おきに設置
- ・推奨ルート以外から来る人へも方向を示すため、主要交差点では距離表示のない方向標示も設置。利用の多い三高港（江田島市沖美町三吉）についても、江田島市内の推奨ルート上に距離表示を設置。

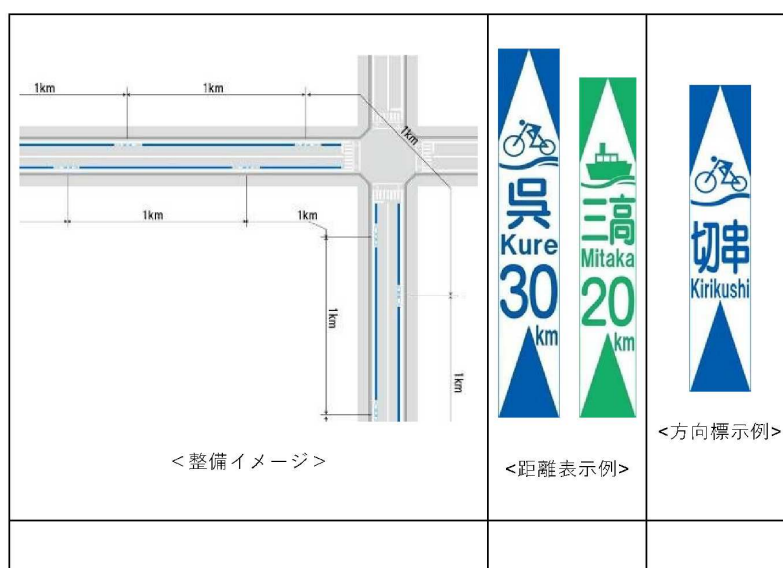


図 かきしま海道サイクリングロードの整備内容

資料：広島県 HP



②駐輪環境

本市の交通結節点である各港において、駐輪場は上屋付で十分な台数が確保されており、現状は容量にも余裕があるなど、更なる利用ニーズにも対応できます。

また、本市では民間施設への協力も得ながら、サイクルスタンドを各所に設置しており、サイクリストの休憩や観光等に配慮された駐輪環境が形成されています。引き続き、サイクリストの利便性の向上のため、駐輪施設の増設や、設置位置の見直しなど、ニーズに応じた改善が必要です。

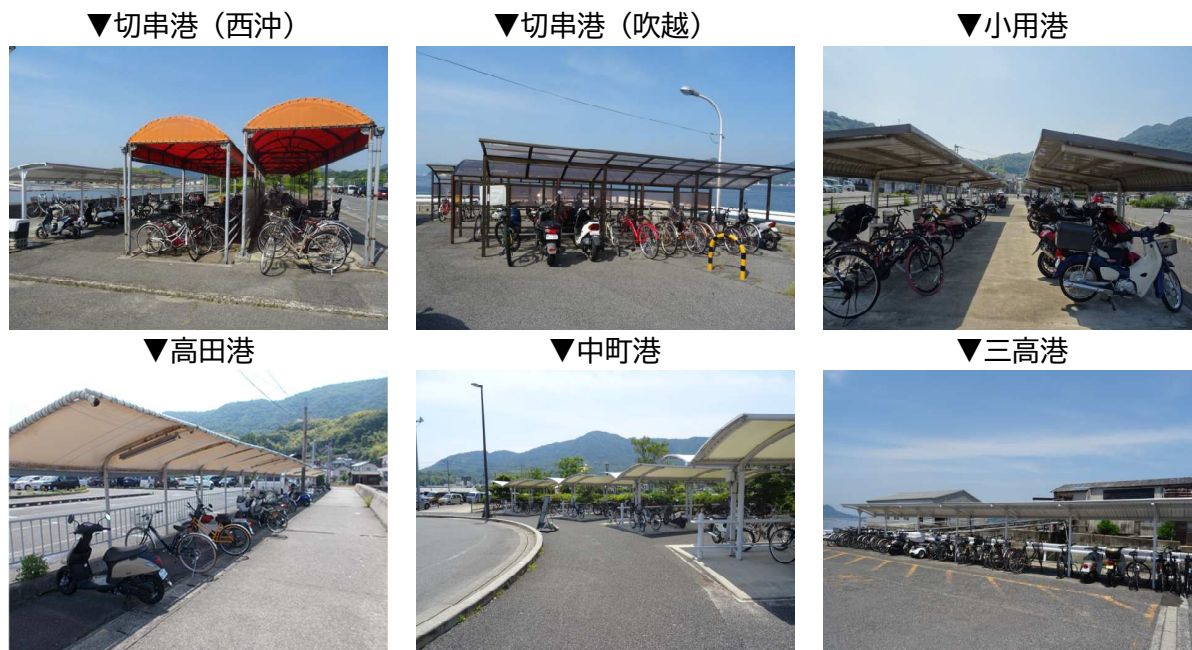


図 各港での駐輪施設の様子



図 サイクルスタンドの設置状況

③放置駐輪

本市の放置駐輪は、年に10台以上撤去が行われており、撤去に当たっては行政職員による年に3回の時期を分けた点検が行われているなど、多くの費用と時間を要しています。また、来訪者の玄関口となる港の放置駐輪は景観を乱し、観光客が心地良く本市へ来訪することの妨げとなっていることも考えられます。

港での放置駐輪を減らすための取組が必要であるとともに、環境保全の面からも持続的に放置自転車を再利用できる仕組みづくりが必要です。

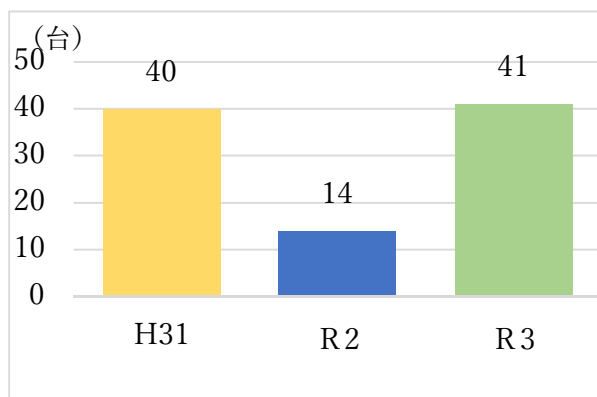


図 放置自転車の過去3年分の推移



図 放置自転車の撤去の様子

資料：江田島市

表 放置自転車の取組の流れ

	実施時期	実施事項
①	6月下旬頃～7月上旬頃	現地点検(放置駐輪の有無を確認)
②	7月上旬頃～7月中旬頃	放置自転車を警察に照会
③	7月中旬頃～8月中旬頃	現地点検(放置自転車に、注意書きを2週間貼り付け)
④	8月中旬頃～2月下旬頃	現地点検 (継続して放置されている自転車には6か月警告書を貼り付け)
⑤	2月末	6か月以上放置されている自転車を廃棄

※点検は行政職員が実施。処分は地元事業者が実施し、費用については事業者が負担。

資料：江田島市



④ レンタサイクル

レンタサイクルは、観光協会が窓口となり、船舶との交通結節点である港や主要施設等で借りることが可能です。また、レンタサイクルの車種は、シティサイクルだけでなく、クロスバイクや電動アシスト機能のついた自転車、子供用の自転車等、幅広く取りそろえられています。しかしながら、利用するにあたっては2日前までに予約が必要であるなど、更なる利便性の向上が期待されます。

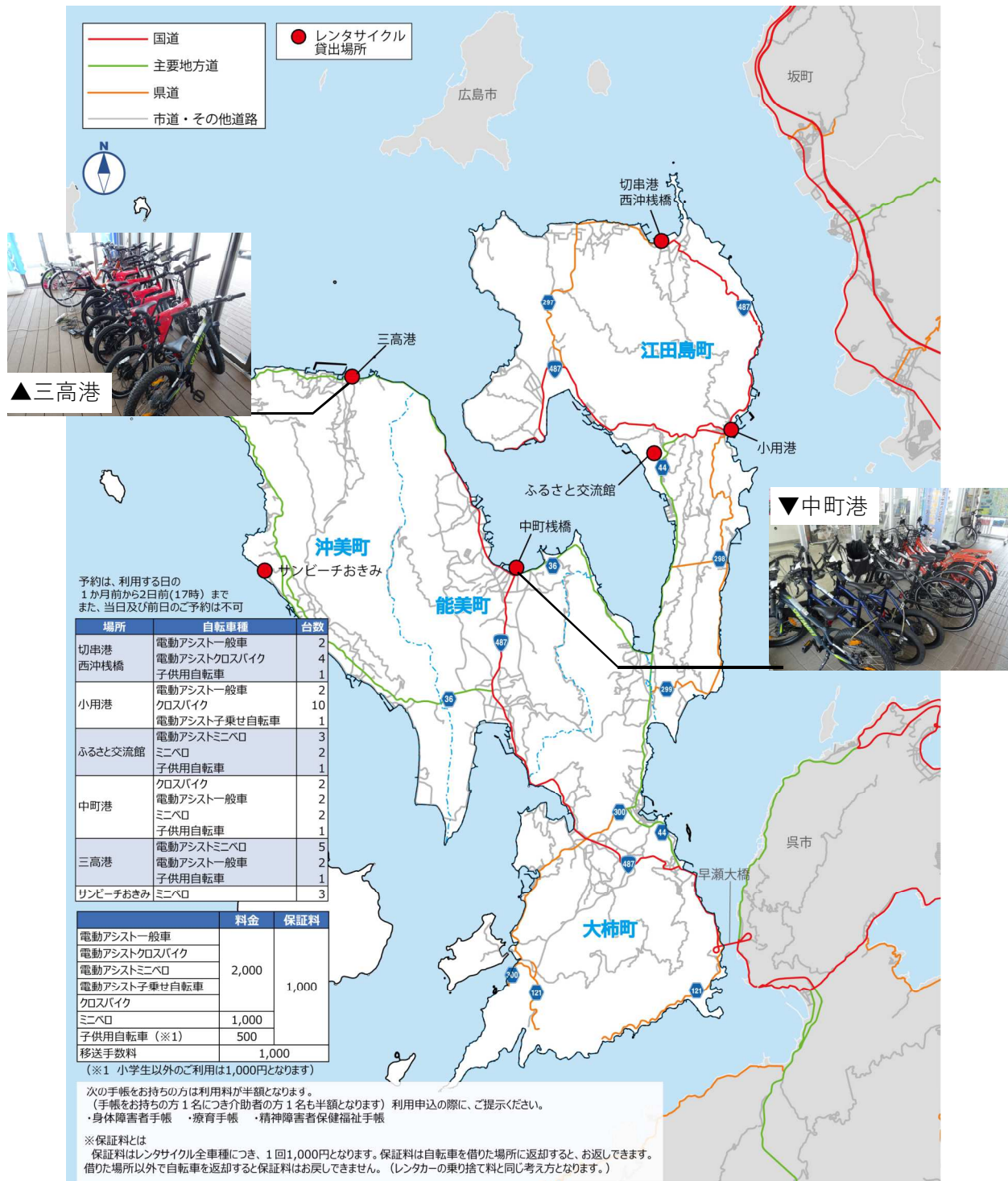


図 レンタサイクル貸出場所

資料：江田島市観光協会HP

### 3章 現況と課題の整理

レンタサイクルの利用者数は、近年は自然災害等の影響により減少傾向になっているものの、開始当初の H23 年と比較すると R 元年時点で約 2 倍、毎年 1,000 人程度が利用しています。

また、箇所別の貸出状況を見ると、棧橋での利用が大半であるなど船舶利用の観光客等が港から自転車で移動していることが考えられます。

車種別の利用状況を見ると、H27 年はシティサイクルやマウンテンバイクが多く、電動アシスト自転車が占める割合は約 2 割である一方で、R2 年の利用車種は電動アシスト一般車を始めとする電動自転車の利用が全体の約 6 割を占めているなど、近年は多様な自転車利用ニーズが高まっていることが考えられます。

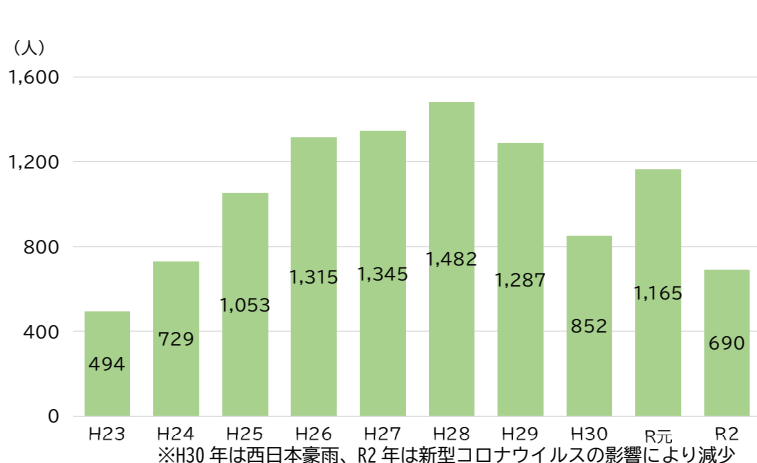


図 レンタサイクルの利用者数の推移

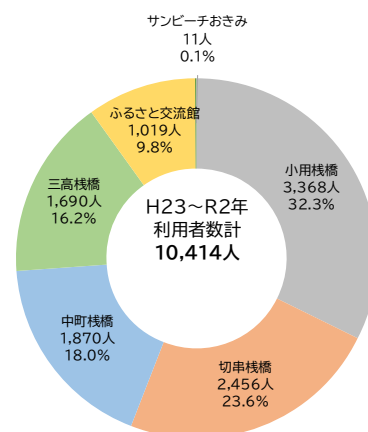


図 箇所別の貸出状況

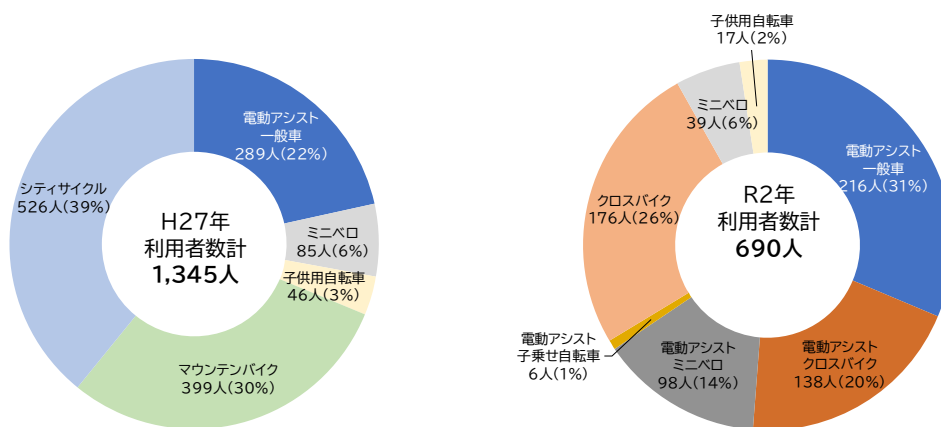


図 車種別の利用状況(左図:H27年 右図:R2年)

資料：江田島市



⑤サイクリストの受入環境

本市に位置するサイクリングロード沿線地域では、サイクルステーションの整備やサイクリングマップの配架による休憩所の周知等を行っています。



図 サイクルステーションの設置状況

■サイクルステーションとは？

サイクルスタンドを完備し、簡単な工具の貸出、空気入れの装備、チェーンへの注油(一部不可)、替チューブの販売(一部不可)、休憩場所、無料飲料水、トイレ無料利用などを行う施設です。

**サイクルステーション**  
江田島市観光協会ではサイクリストのためのレスキューサービスを行っています。サイクルステーションでは、サイクルスタンドを完備し、簡単な工具の貸出、空気入れの装備(米/仏/英式バルブ対応)、※チェーンへの注油、※休憩場所、無料飲料水、トイレ無料利用などを行っています。トラブル等でお困りの方は、下記までご連絡ください。  
※備えていないCSもあるので注意

CS サイクルステーション店舗					
設置店舗名	営業時間	定休日	設置店舗名	営業時間	定休日
ふるさと交流館	9:00 ~ 17:00	月曜日(月曜日が祭日の場合は翌日)・年末年始	Uminos Spa & Resort	9:00 ~ 20:30	年中無休・水曜日は日帰り入浴が休み
藤三(江田島店)	9:00 ~ 21:00	元日(1/2・1/3は19:00まで)	国立江田島青少年交流の家	8:30 ~ 17:15	12月29日 ~ 1月3日
藤三(能美店)	9:00 ~ 21:00	元日(1/2・1/3は19:00まで)	長田製菓舗	9:00 ~ 17:00	火曜日
藤三(大神店)	9:00 ~ 21:00	元日(1/2・1/3は19:00まで)	能美産直市場	9:00 ~ 13:00	年中無休
ポークアンドチキン江田島	12:00 ~ 15:00	不定休	Shirasuya e's	14:00 ~ 24:00	火曜日・第一水曜日
江田島自動車学校	8:50 ~ 20:20	不定休	よってみん菜江田島	10:00 ~ 18:00	月曜日~水曜日
かふえ者	7:00 ~ 15:00	毎月火曜日・月曜日は月一で不定休	The Old English	11:30 ~ 16:00	月~木曜日
江田島オーブファクトリー	11:00 ~ 18:00	月曜日/月曜日は月一で不定休	コーヒーローストセレーノ	10:00 ~ 17:00	水・木曜日
セブンイレブン江田島中央店	24時間	年中無休	ホテルご安航	24時間	無休
セブンイレブン江田島南店	24時間	年中無休	セブンイレブン江田島大神店	24時間	無休
ファミリーマート江田島南店	24時間	年中無休	衛佐々木 創栄大学	11:00 ~ 14:00 17:00 ~ 22:00	火曜日
ファミリーマート江田島中央店	24時間	年中無休	産直市場たんぼぼ	16:00	日曜日
ローソン江田島大神町大原店	24時間	年中無休			

**修 自転車修理店**

設置店舗名	設置店舗住所	電話番号	営業時間	定休日
桑田モーターズ	大楠町大原42-2	☎(0823) 597-3838	9:00 ~ 18:00	日曜
島の自転車屋	江田島町車2-1-2	☎090-5531-7010	11:00 ~ 18:00	不定休

※不在の場合もありますのでご了承ください。

図 サイクルステーション店舗一覧

資料:江田島市サイクリングマップ(第11版)

[せとうちサイクルーズ PASS]

航路を利用した自転車の利用促進のため、一般社団法人中国旅客船協会、四国旅客船協会及び神戸旅客船協会との共催により、自転車で乗船する際に乗船料が割引(1割~5割)される割引カード「せとうちサイクルーズ PASS」の発行を行っています。



せとうちクルーズ PASS

出典:中国運輸局

### (3) 自転車利用に関する意識

平成30年12月に広島県が実施した「県民の自転車利用状況に関するアンケート調査」結果に基づき、自転車利用状況、自転車の利用に関するニーズの把握を行いました。

#### ①自転車で走行する位置

自転車利用者の約4割が「主に歩道」を利用しており、次いで「車道と歩道の半々くらい」が約3割、「主に車道」が約2割の順になっているなど、自転車利用者の約8割が歩道を走行しています。

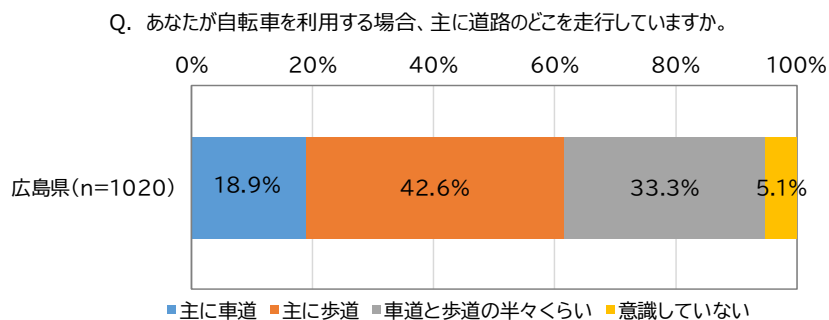


図 自転車で走行する箇所

#### ②車道走行中に危険を感じる時

自転車で車道を走行する際に危険を感じる時は、約7割が「自動車の交通量が多いとき」と回答しており、次いで「道路が狭いとき」「自動車・バイクの通行があるとき」と回答しているなど、自動車やバイク等と並走する際、危険と感ずることが多い状況です。

Q. あなたは自転車で車道を通行する場合、どのようなときに危険を感じますか。(複数回答可)

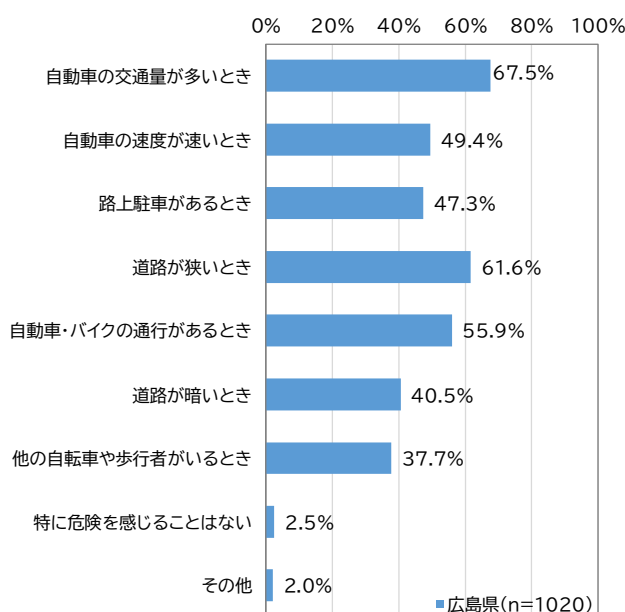


図 車道走行中に危険を感じる時

### ③自転車保険への加入について

自転車保険の加入状況は、約6割と半数以上が自転車保険に加入していません。

(「加入しているかどうか分からない」「加入していない」を含める)

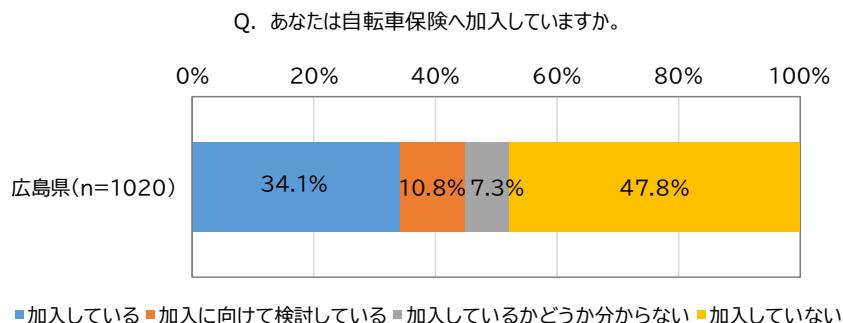


図 自転車保険への加入

### ④自転車保険未加入の理由

自転車保険に加入していない理由は、約半数が「費用負担が生じるから」と回答しているなど、費用負担による影響が大きいです。

Q. 自転車保険に加入していない理由を教えてください。(複数回答可)

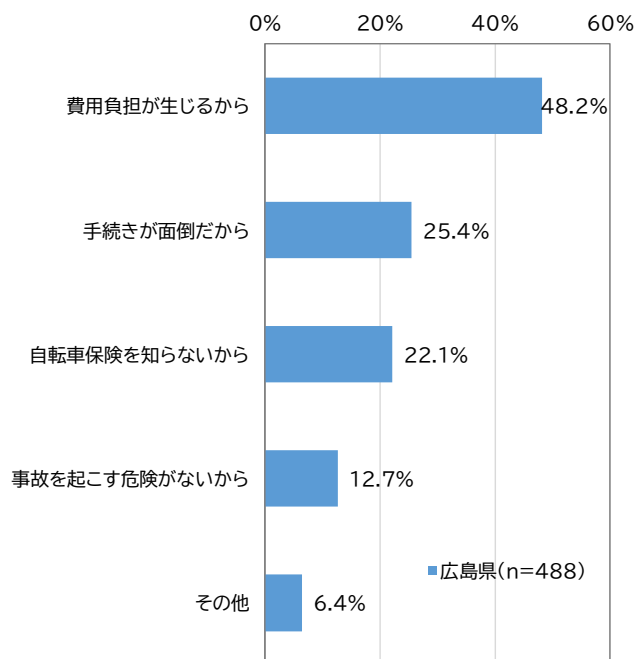


図 保険未加入の理由

## ⑤ヘルメットの着用について

小中学生の通学では、ヘルメットの着用を義務付けているものの、自転車利用者のほとんどがヘルメットを着用しておらず、ヘルメットを着用しているのは1割未満と低い状況です。ヘルメットを着用しない理由としては、「義務化されていないから」「必要性を感じられないから」「面倒だから」などの回答が多く、ヘルメット着用に対する意識の低さがうかがえます。

Q. あなたは自転車を利用する際、自転車用ヘルメットを着用していますか。着用していない場合、その理由を教えてください。（複数回答可）

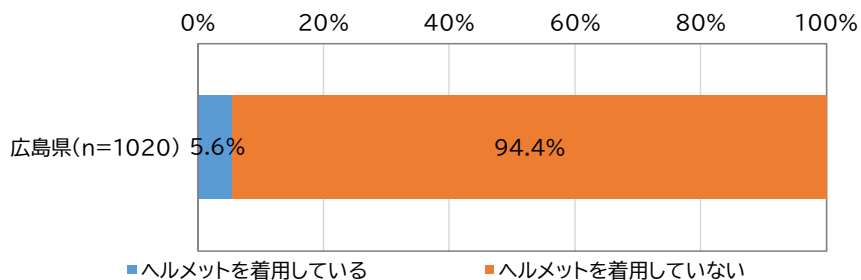


図 ヘルメットの着用有無

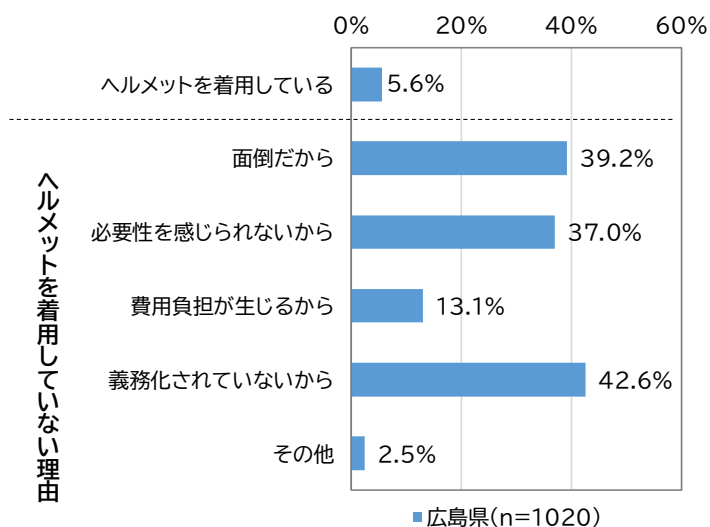


図 ヘルメットを着用しない理由

## ⑥自転車の利用推進について

自転車の利用推進について、約5割が「自転車通行空間の計画的な整備推進」を回答しているなど、通行空間の整備の推進が求められています。

Q. あなたが自転車の活用を推進する上で特に重要と思われるものを教えてください。（最大5つまでお答えください）

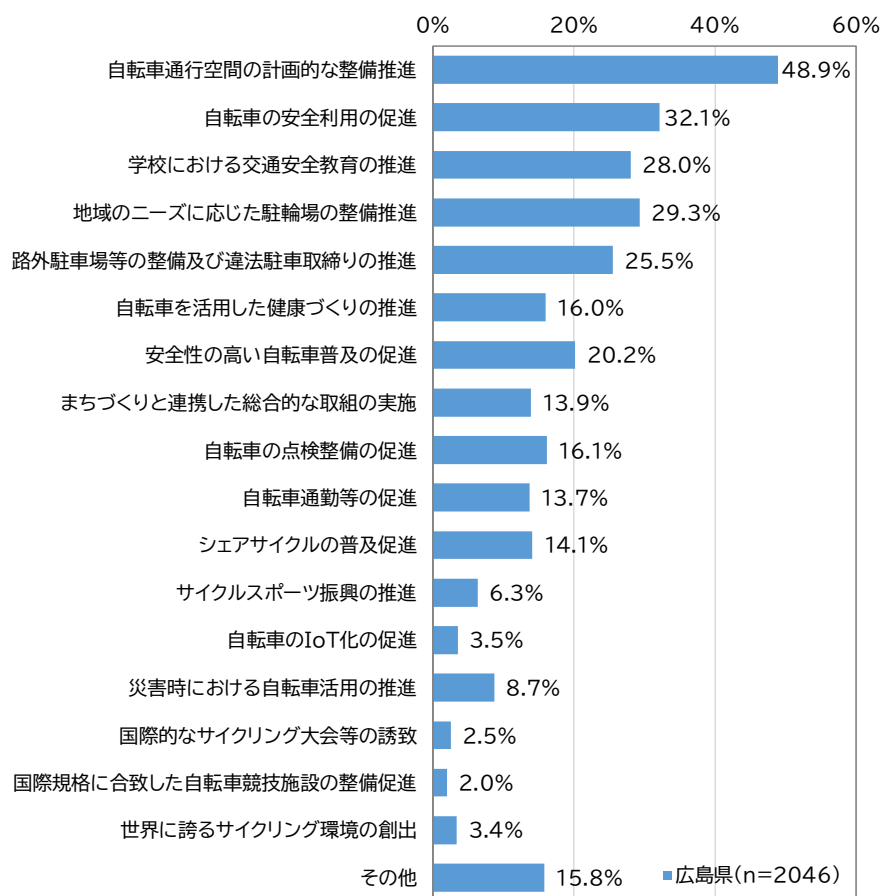


図 自転車利用推進する上で重要と思うもの



## ⑦他人の自転車運転について

自転車利用においては、「傘さし、携帯電話使用、イヤホンやヘッドホンを着用した状態などのながら運転」「夜間にライトを点灯していない」「並進通行する」などの道路交通法に違反した内容が多いなど、交通ルールの周知・徹底が必要です。

Q. あなたは他人が運転している自転車を見て危険と感じたことはありますか。

また危険と感じたのは具体的にどのような状況でしたか。（複数回答可）

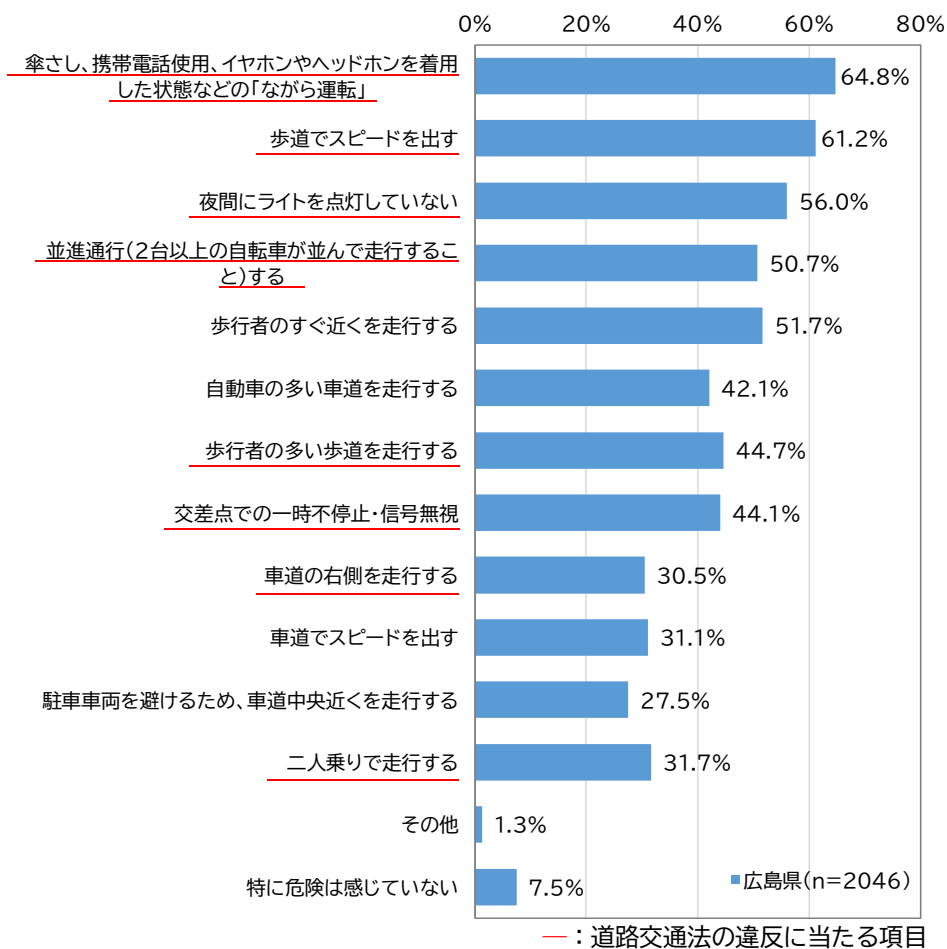


図 他人の自転車運転で危険と感じた状況



## 3-3 自転車を取り巻く課題

前項までの整理を踏まえ、自転車の取り巻く課題を下記のとおり整理しました。

- 温暖な気候や自然環境等を生かし、市民やサイクリストをはじめとした来訪者が自転車を楽しめる環境整備が必要
- 少子高齢社会における移動手段として、あらゆる世代で、自転車が安心・安全に利用できる環境が必要
- 自転車移動が多い外国人居住者が、安全に自転車を利用できる環境整備が必要
- 島内の港を交通結節点とする移動手段として、自転車活用を促進する環境整備が必要
- 観光資源と「かきしま海道サイクリングロード」の魅力のPR強化や、サイクリストの受入態勢の整備が必要
- 自転車関連イベントの継続的な開催と参加者の拡大を支援するサイクリング環境の整備が必要
- 日常生活での適度な運動による健康管理のため、通勤や買い物等での利用を促す自転車を活用した健康増進策が必要
- 自転車利用者の安全確保、走行ルール等の交通安全教育等が必要
- 放置駐輪等の、駐輪環境の改善が必要
- レンタサイクルの、利便性の向上が必要
- 自転車ルールに関して、法令の理解・周知が必要
- 自転車保険加入促進のPR等が必要
- 自転車利用時の安全対策の意識啓発が必要
- 自転車利用時の交通マナーの周知・徹底が必要

## 4. 計画の目標と目指す姿





## 4-1 目指すべき将来像

江田島市では、サイクリストを始めとした市外からの自転車利用者と、外国人居住者を含む地域住民日常的な移動手段など、多様な自転車利用者が混在している状況です。また、自転車の利用環境は、狭隘な道路区間があるなど十分ではないとともに、自転車の走行ルールやマナーについても地域住民と観光客等の双方の意識向上が必要な状況です。

そうした中で、本計画では総合計画の基本戦略として掲げられている**協働と交流で創り出す「恵み多き島」**えたじまの考え方を踏襲し、市民ニーズの多様化や地域特性を踏まえた、地域との協働による自転車の利用しやすいまちづくりを行うとともに、他地域からの観光活動や地域との交流を促進するまちづくりの双方の視点から、行政（市・県・国）や市民、民間事業者等の関係機関と連携し、適切な自転車利用促進を行います。

## 4-2 計画の目標設定



目指すべき将来像に基づき、目標設定を以下のとおりとします。

### まちづくり 全ての人安心・快適に自転車利用できるまちづくり

- 本市は温暖で雨が少なく、自転車利用に適した気候であるとともに、海に囲まれる良好な景観や丘陵地などの自然環境に恵まれている点を生かし、**市民やサイクリストを始めとする来訪者が自転車を楽しむ環境を創出**します。
- 本市の限られた主要幹線道路に、外国人居住者を含む**市民の多様な生活交通と「かしま海道サイクリングロード」**を利用するサイクリストによる自転車交通とが混在しているため、**自転車を安全に利用できる走行環境を整備**します。
- 環境負荷が少なく、健康増進にも資する自転車はコロナ禍の新しい生活様式を背景に今後も利用が増えることが予想されるため、**自転車需要に対する走行環境や駐輪施設の充実等、適切な受皿を整備**します。

### 健康・スポーツ 自転車の活用による持続可能な市民健康づくり

- 本市の平均寿命は生活習慣病などに起因して全国平均よりも低い上、人口減少、少子高齢化が進展しており、**長期的な市民の健康寿命の延伸**が必要な状況です。自転車は適正な体力を維持しやすく、生活習慣病の予防が期待できるほか、メンタルヘルスの改善も期待できるため、**通勤通学や買い物等での自転車を活用した日常的な運動機会の増加を推進**します。
- 手軽で身近な移動手段として優位性がある自転車は、**若い世代からの健康維持の観点も含めた、自転車利用促進の意識醸成やサイクルスポーツを楽しめる機会を創出**します。

### 観光 サイクルツーリズムを核にした魅力ある観光地づくり

- 本市は、海軍ゆかりの施設や瀬戸内海を中心とする自然環境に恵まれ、**豊富なアウトドアレジャー環境が存在**するとともに、『かしま海道サイクリングロード』に位置づけられていることから、**港を拠点に市外から訪れる観光客やサイクリストが手軽に自転車を利用して快適に島内観光できるように受入環境を強化**します。
- また、集客拠点が乏しく、観光地としての認知度が不足しているとともに、市外観光客の多くが日帰りのため、魅力ある拠点整備や宿泊施設等の受入態勢の強化等、**観光施設や事業者のホスピタリティを充実させ、サイクルツーリズムによる地域への経済効果が得られる観光振興を推進**します。

### 交通安全 自転車が安全に利用できる地域づくり

- 本市ではエコで環境負荷の少ない自転車が、幅広い年齢層・国籍の市民の移動だけでなく、観光客等の市外からの移動等に利用され、**様々な用途での自転車利用者が混在**していることから、全ての人安心・快適に道路を利用できるように、**自転車利用者に対して自転車に関する交通ルールの周知や安全教育、安全対策の普及を推進**します。
- また、万が一の自転車事故に備えた**自転車損害賠償責任保険等への加入を促進**します。
- 本市では、**自転車を災害時の円滑な移動手段として位置付けているため、被災地の巡回等に活用できるように平時から自転車空間の安全点検を推進**します。

## 5. 具体的な取組







## 5 具体的な取組

前項で整理した目標を達成するために、必要な取組について下記のとおり整理します。



表 具体的な取組み一覧

取組内容			実施・継続	検討		
まちづくり	(1)	自転車走行環境の整備	かきしま海道サイクリングロードの整備	●		
			速度抑制対策等の安全対策の実施	●		
			自転車利用ニーズの高まりに対応した駐輪環境の整備	●		
	(2)	自転車利用促進に関する広報啓発	チラシやパンフレットの多言語化	●		
	(3)	市民との協働による環境美化活動の推進	アダプト活動等を通じた自転車走行環境の美化	●		
健康・スポーツ	(1)	自転車関連イベント等の開催(支援)・参加促進	自転車関連イベント等の開催(支援)	●		
			市民の参加促進	●		
(2)	健康増進の広報啓発	自転車利用による健康増進に関する広報啓発の実施	●			
観光	(1)	官民連携によるサイクリスト受入環境の充実・強化	サイクルステーションやサイクルスタンドの設置 【再掲】：まちづくり(1)	●		
			車種・台数増設によるレンタサイクルの充実		●	
			レンタル簡易化のためのレンタサイクルシステムの導入		●	
			サイクリングマップの更新	●		
			サイクリングも含めた体験型コンテンツの一体的情報提供	●		
			電子媒体への情報掲載	●		
			スタンプラリーとの連携		●	
	(2)	かきしま海道サイクリングロードの充実	ルート案内看板設置 【再掲】：まちづくり(1)	●		
			路面表示等の整備・維持管理 【再掲】：まちづくり(1)	●		
			立ち寄りスポットの補修	●		
			山間部等におけるサイクリングコース等の提供		●	
	(3)	公共交通機関と連携した自転車の利用促進	航路を利用した自転車の利用促進	●		
	交通安全	(1)	自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知	「自転車安全利用五則」等の広報啓発	●	
				自転車利用時のヘルメット着用の促進に向けた広報啓発	●	
		(2)	交通安全教室等の推進	小・中学校等の児童・生徒を対象とした定期的な交通安全教室の実施	●	
高齢者向け安全教室の開催				●		
外国人居住者に対する自転車ルール・マナーの周知・啓発				●		
定期的な自転車の点検整備を促す広報啓発の実施				●		
(3)		自転車保険への加入促進	自転車損害賠償責任保険等への加入義務化に伴う、啓発と認知度の向上	●		
(4)		自転車走行環境の安全点検と対策	通学路の安全点検と安全対策の実施	●		
			サイクリングマップへの危険箇所の盛り込み	●		

## まちづくり

## (1) 自転車走行環境の整備

取組	かきしま海道サイクリングロードの整備
取組内容	平成25年度に広島県や呉市、江田島市などから構成された「瀬戸内サイクリングロード整備検討調整会議」において、設定された「かきしま海道サイクリングロード推奨ルート」を軸に、関係機関と連携しながら、自転車走行の安全性・快適性等を含めた、自転車の走行環境の整備を推進します。
取組イメージ	<p>○かきしま海道サイクリングロードにおける自転車走行環境整備</p>  <p>図 かきしま海道サイクリングロード 資料:広島県</p> <p>○路面への案内誘導サイン等の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・かきしま海道サイクリングロードにおいて、目的地までの距離を示す距離標や進行方向を示す方向表示を設置します。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>図 路面標示</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図 案内看板</p> </div> </div>

## 取組イメージ

## ○走行経路が分かりづらい箇所での案内サインの設置

- ・かきしま海道サイクリングロードの拠点となる港や市内の主要道路が交差する交差点等において、主要拠点を案内するサインを適切に設置していきます。



図 案内サイン

## ○主要拠点でのサイクリングロード及び観光情報提供

- ・観光施設・港などの主要拠点において、かきしま海道サイクリングロードのルート図や観光情報を発信する案内板を適切に整備、維持管理していきます。



図 案内板

## ○案内板等の多言語化

- ・自転車利用における案内板等の多言語化を実施し、外国人市民やインバウンド観光客への安全な自転車利用を図ります。

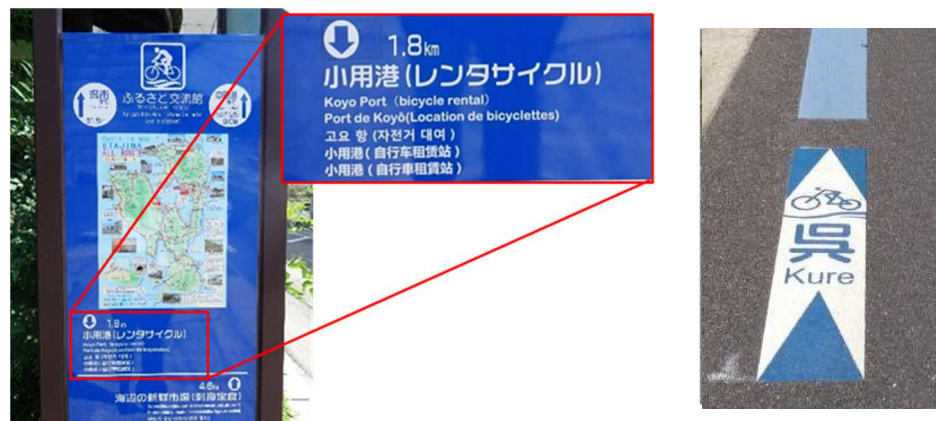


図 多言語化された案内標識



<p>取組</p>	<p>速度抑制対策等の安全対策の実施</p>
<p>取組内容</p>	<p>生活道路や通学路において、自動車の走行速度を抑制する取組を実施することで、自転車や歩行者も安全に通行できるようになります。また、道路幅員が狭小な生活道路では、区域を定めて時速 30 キロの速度規制を実施する「ゾーン 30」の整備や路面標示等による速度抑制対策など安全対策を実施します。</p>
<p>取組イメージ</p>	<p>○速度規制区域(ゾーン 30)等の速度抑制対策の実施</p> <div data-bbox="788 528 1070 925" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">図 ゾーン 30 啓発ポスター 資料:警視庁</p> <p>【江田島市内でのゾーン 30 指定区域】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大柿町大原地区 (1) (2)</li> </ul> <div data-bbox="472 1137 1345 1503" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・江田島町江南 1 丁目・大柿町飛渡瀬地区</li> </ul> <div data-bbox="472 1570 1345 1935" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: right;">資料:広島県警察 HP</p>

取組	自転車利用ニーズの高まりに対応した駐輪環境の整備
取組内容	サイクリングを軸とした観光振興等のまちづくりと連携を図るべく、サイクリストが訪れる拠点や観光施設、コンビニ等へ引き続き適切にサイクルスタンド等の設置を検討します。また、港等における、既存駐輪場の適切な維持管理を図ります。
取組イメージ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">図 港や観光施設、商業施設等へのスタンドの設置</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>◀ 放置自転車撤去の様子              放置駐輪防止の徹底を図るため、チラシやポスター等を配置し、利用者への意識啓発を図ります              また、環境面に配慮し、放置自転車の再利用について検討します。</p> </div> <p style="text-align: center;">図 港等における自転車駐輪場の適切な維持管理</p>

## (2) 自転車利用促進に関する広報啓発

取組	チラシやパンフレットの多言語化
取組内容	インバウンド観光客向けの多言語化されたチラシ等だけでなく、外国人市民向けに自転車の利用を促進する広報資料を作成します。
取組イメージ	 <p>図 多言語化された自転車利用に関するチラシ</p> <p>資料:江田島市観光協会</p>

## (3) 市民との協働による環境美化活動の推進

取組	アダプト活動等を通じた自転車通行空間の美化
取組内容	アダプト活動等による自転車走行環境を維持し、観光客や市民にとって、心地よく利用しやすい自転車の利用環境を創出します。
取組イメージ	 <p>図 市民や生徒によるアダプト活動の様子</p>



健康・スポーツ

(1) 自転車関連イベントの開催(支援)・参加促進

取組	自転車関連イベント等の開催(支援)
取組内容	サイクリングロードを活用した、イベント等を開催(支援)し、サイクルスポーツの魅力を発信する。
取組イメージ	 <p>図 本市で毎年開催する SEA TO SUMMIT 資料:SEA TO SUMMIT HP</p>

取組	市民の参加促進
取組内容	市民の健康機会を創出するため、自転車関連イベント等の開催により、市民の自転車増進を図ります。また、市民の健康機会を創出するため、市内での自転車関連イベント等が実施される際にはイベント関係者と連携し、市民の参加を促します。
取組イメージ	<p>○自転車関連イベント等における市民割引等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民割引等を実施し、市民のイベント参加の利用促進を図り、健康機会を創出する。</li> </ul> <div data-bbox="687 1541 1141 1962" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>参加資格・部門・参加費</b></p> <p><b>参加資格:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 大会期間より大会参加費を支払った方</li> <li>● 1日目・2日目は 前日参加できる方</li> <li>● 詳細、心臓に病気の患者の方はご参加いただけません。</li> <li>● 18歳以下の方のご参加には保護者の同意が必要ですが</li> </ul> <p><b>シングル参加:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> </ul> <p><b>チーム参加:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> </ul> <p><b>江田島市民割引: 学生割引 (大学生まで) 江田島市民への割引適用</b></p> <p>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方 <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> <li>● 幹事役員のバスドレッシング、自転車経験、作業者と大衆に必要な個人装備やサポートを用意できる方</li> </p></div> <p>図 市民割引の事例 資料:SEA TO SUMMIT HP</p>


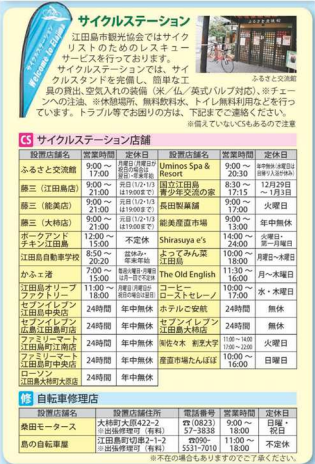


## (2) 健康増進の広報啓発

取組	自転車利用による健康増進に関する広報啓発の実施
取組内容	市民が気軽に自転車で身体を動かす機会を創出するため、県の取組等の健康づくりに関する広報啓発に取り組みます。
取組イメージ	 <p data-bbox="708 862 1152 896">図 健康増進に関する HP での広報</p> <p data-bbox="927 909 1430 943">資料:ひろしま健康づくり県民運動推進会議 HP</p>

Ⅰ 観光

(1) 官民連携によるサイクリスト受入環境の充実・強化

<b>取組</b>	<b>サイクルステーションやサイクルスタンドの設置</b> 【再掲】：まちづくり(1)
<b>取組内容</b>	本市では、サイクリストの急なトラブル対応に備え、工具の貸出や休憩場所の提供等の協力が得られる施設をサイクルステーションとして登録しています。今後も継続して関係機関との調整を図り、サイクルステーションの設置を行います。
<b>取組イメージ</b>	<p><b>○サイクルステーションの設置</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>既存の協力施設での更なる利便性向上やサイクルステーションの協力店舗の拡大を図ります。</li> </ul> <p><b>○サイクルスタンドの設置</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>既存のサイクルスタンドの維持・管理や新規設置箇所における関係機関との調整を図ります。</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>図 サイクルスタンド</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>図 サイクルステーション一覧 資料:江田島市サイクリングマップ(第11版)</p> </div>

※サイクルステーション

簡単な工具の貸出、空気入れの装備、チェーンへの注油、休憩場所、無料飲料水、トイレ無料利用等の協力店舗

<b>取組</b>	<b>車種・台数増設等によるレンタサイクルの充実</b>
<b>取組内容</b>	既存のレンタサイクル事業の更なる充実を図り、来訪者が利用しやすく誰もが利用できる環境を構築します。
<b>取組イメージ</b>	<p><b>○レンタサイクルの充実イメージ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>スポーツタイプやタンDEM自転車、子供用自転車等の多様な車種の導入検討</li> <li>ニーズの高い自転車については台数の増設等を図り、設置箇所を適正化 など</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>図 既存のレンタサイクル</p> </div>

取組	レンタル簡易化のためのレンタサイクルシステムの導入
取組内容	既存のレンタサイクルの簡易化を狙い、新たなレンタサイクルシステムの導入を検討し、観光客が利用したい時に利用できる環境を構築します。
取組イメージ	

図 レンタサイクルシステム導入例

資料:習志野市 HP

取組	サイクリングマップの更新
取組内容	ルート情報や観光情報等を盛り込んだサイクリングマップについて、適宜情報の更新を行います。
取組イメージ	

図 既存の江田島市サイクリングマップ

資料:江田島市サイクリングマップ(第11版)



**取組** サイクリングも含めた体験型コンテンツの一体的情報提供

**取組内容** サイクリングに関する取組だけでなく、市内での体験型観光コンテンツと組み合わせた一体的な情報提供により、観光客の興味・関心を引く情報提供を行います。

**取組イメージ**

図 サイクリングやサップ等、体験型コンテンツの一体的な情報提供  
資料:江田島市観光協会 HP

**取組** 電子媒体への情報掲載

**取組内容** インターネット上のホームページやスマートフォンなどの情報端末でも手軽にサイクリングに関する情報を確認できるよう、関係機関と調整を行いデータベースでの公開や観光アプリへの掲載等を図ります。

**取組イメージ**

Instagram や Twitter 等の SNS を活用した情報提供等

図 HP へのサイクリング情報の掲載  
資料:江田島市観光協会 HP

図 SNS を活用した広報  
資料:江田島市観光協会 Instagram



<p>取組</p>	<p>スタンプラリーとの連携</p>
<p>取組内容</p>	<p>自転車を活用したスタンプラリーを実施することで、市内を楽しみながら、目的を持って周遊することができ、観光消費の拡大に寄与します。加えて、アプリ等と連動することでより快適な市内周遊が期待できます。</p>
<p>取組イメージ</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">図 自転車を活用したスタンプラリー(例)</p> <p style="text-align: center;">資料:CYCLING TOMORROW JAPAN HP 資料:cycle island project 江田島</p>

<p>取組</p>	<p>自転車関連イベント等の開催(支援) 【再掲】：健康・スポーツ(1)</p>
<p>取組内容</p>	<p>サイクリングロードを活用した、イベント等を開催(支援)し、サイクルスポーツの魅力を発信する。</p>

(2) かきしま海道サイクリングロード等の充実


取組	ルート案内看板設置 【再掲】：まちづくり(1)
取組内容	市内の各所へルートの案内看板の設置を行い、サイクリストがコースを迷うことなく、安全に周遊できる環境を構築します。
取組イメージ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="border: 1px dashed black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">既存の看板は中心部に多く設置されており、沿岸部ではルートが分かりにくい地点も存在</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">図 かきしま海道サイクリングロードにおける看板設置</p>

取組	路面表示等の整備・維持管理 【再掲】：まちづくり(1)
取組内容	既存の路面標示等の適切な整備や維持管理を行い、サイクリストや市民、来訪者への安全で安心な自転車走行環境を維持・確保します。
取組イメージ	<p>○かきしま海道サイクリングロードにおける整備・維持管理</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路面標示や案内標識等、適切な整備・維持管理実施</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p>図 路面標示</p> <p>図 案内標識</p> </div>

取組	立ち寄りスポットの補修
取組内容	サイクリスト向けの立ち寄りスポットの補修を行い、常時サイクリストが安心して休むことができ、本市の自然環境を楽しむことができるスポットを創出するために、適切な補修を行います。
取組イメージ	 <p>図 市内の立ち寄りスポット</p>

取組	山間部等におけるサイクリングコース等の提供
取組内容	近年の自転車利用の需要拡大に伴い、山間部等におけるサイクリングコース等の多様なサイクリングコースの検討を行い、コアサイクリスト向けにも観光振興を図ります。
取組イメージ	 <p>資料:江田島市サイクリングマップ</p> <p>山間部等の眺望を取り入れた コアサイクリスト向けコースの検討</p>

## (3) 公共交通機関と連携した自転車の利用促進

取組	航路を利用した自転車の利用促進
取組内容	自転車で乗船される際に乗船料が割引されるサービスを継続的に実施し、航路の利用に合わせ、自転車移動による市内全域の観光振興を図ります。
取組イメージ	 <p data-bbox="564 909 1294 943">図 本市が共催実施している「せとうちサイクルーズ PASS」</p> <p data-bbox="1246 958 1430 987">資料:中国運輸局</p>



交通安全

(1) 自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知

取組	「自転車安全利用五則」等の広報啓発
取組内容	関係団体等と連携し、「自転車安全利用五則」のチラシ等の配布を行うことで、全ての年齢層の利用者に対する自転車の通行ルール等の周知を図ります。また、国や県の交通安全運動、マナーアップ強化月間等様々な機会を活用して、街頭での指導啓発、ポスター貼付等、広報啓発に努め、安心して安全な自転車の利用を促します。
取組イメージ	



図 「自転車安全利用五則」チラシ



図 交通安全啓発動画



図 自転車交通ルール改正の広報チラシ

資料:広島県警察




図 広島県「コロナ禍でのサイクリングマナー」のチラシ


資料:広島県 HP


取組	自転車利用時のヘルメット着用の促進に向けた広報啓発
取組内容	交通事故の被害を軽減するため、幅広い年齢層に対し、通勤・通学や買い物、サイクリング等の、自転車利用時におけるヘルメット着用の促進を図ります。
取組イメージ	<p>図 ヘルメット着用の啓発チラシ</p> <p>資料:警察庁</p>

(2) 交通安全教室等の推進

取組	小・中学校等の児童・生徒を対象とした定期的な交通安全教室の実施
取組内容	小・中学校等の児童・生徒を対象に、定期的な交通安全教室等を継続し、交通安全意識の向上を図ります。
取組イメージ	<p>図 交通安全教室(江田島警察署)</p> <p>資料:広島県警察</p>

取組	高齢者向け安全教室の開催
取組内容	高齢者向けの安全教室を実施し、高齢者の自転車利用の安全を図ります。
取組イメージ	<div data-bbox="443 293 758 398" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>シニア交通安全ドリルへの自転車利用の盛り込み等</p> </div> <div data-bbox="790 286 1248 831" style="margin-top: 10px;"> <p><b>県内で初の取り組み</b> シニア交通安全ドリルを作成</p> <p>市交通安全協会と江田島警察署は、道路交通法に関するクイズや脳のトレーニングなどを掲載したシニア交通安全ドリルを2000部作成しました。これは、高齢者で免許を持っている人もそうでない人も、楽しみながら交通安全の知識が学べ、脳の活性化が図れるようにと作成したもので、県内初の取り組みとなります。</p> <p>このドリルは交通安全教室などの際に配布し、交通安全に役立ててもらう予定です。</p>   </div> <p>7月9日木に行われた高齢者交通安全教室では、江田島町老人クラブ約30人にドリルを配布しました。</p> <p style="text-align: center;"><b>図 高齢者交通安全教室での取組</b></p> <p style="text-align: right;">資料:広報えたじま</p>

取組	外国人居住者に対する自転車ルール・マナーの周知・啓発
取組内容	自転車での移動機会が多い、外国人居住者へ向けて、国内のルールを丁寧に周知し、安心・安全な自転車利用を促進します。
取組イメージ	 <p style="text-align: center;"><b>図 外国人市民向けの交通安全教室案内チラシ</b></p> <p style="text-align: center;">資料:(主催)江田島ロータリークラブ (共催)江田島市国際交流協会</p>

取組	定期的な自転車の点検整備を促す広報啓発の実施
取組内容	安全に自転車を利用するために、関係機関の啓発に関する取組情報やホームページ等での呼び掛け等を活用し、定期的な自転車の点検整備を促す広報啓発を実施します。また、本市での各種交通安全教室に合わせ、定期的な自転車の点検整備の実施を呼び掛けます。
取組イメージ	<p style="text-align: center;"><b>TSマークは、すべての自転車ユーザーに、大きな安全と安心を提供します。</b></p> <div style="text-align: center;">  <p>「TSマーク」は、自転車利用者の求めに応じ、「自転車安全整備店」の「自転車安全整備士」が自転車を点検・整備し、道路交通法に規定する「安全な普通自転車」であることを確認した時、そのあかしとして貼付するマークです。</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>図 ホームページでの自転車点検啓発</b></p> <p style="text-align: right;">資料:広島県自転車協同組合</p>

(3) 自転車保険への加入促進


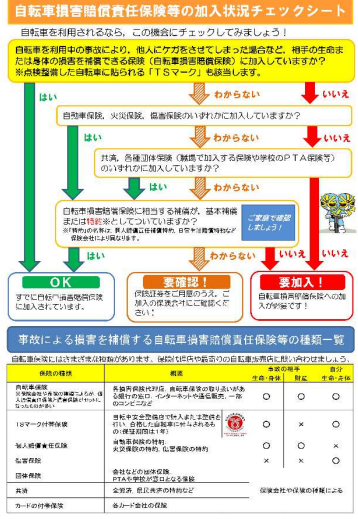
取組	自転車損害賠償責任保険等への加入義務化に伴う、啓発と認知度の向上																																					
取組内容	自転車事故を起こし、自転車損害賠償責任を負ったときの経済的負担の軽減を図るためにも、自転車損害賠償保険等への加入(広島県条例により、令和5年4月から義務化)についての啓発や加入の必要性についての認知度の向上を目指します。																																					
取組イメージ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="526 1220 901 1736" style="width: 45%;">  <p><b>広島県における自転車に関係する交通事故の状況(令和3年)</b></p> <p><b>自転車安全利用5か条を守りましょう!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>乗降時(乗車、立寄り乗車)乗降時、歩行者を優先しましょう。</li> <li>交差点では歩行者に優先权を付けて、安全確認しましょう。</li> <li>歩道は歩行者を優先しましょう。</li> <li>歩道横断は禁止です。</li> <li>ヘルメットを着用しましょう。</li> </ol> <p><b>万が一に備え 自転車保険に加入しましょう</b></p> <p>事故による損害を補償する自転車損害賠償責任保険等の種類一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">保険の種類</th> <th colspan="2">補償内容</th> <th rowspan="2">自賠責</th> <th rowspan="2">任意</th> </tr> <tr> <th>生命・身体</th> <th>財産</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自転車損害賠償責任保険(任意)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>TSマーク付帯保険</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>加入者専用保険</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>任意者専用保険</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>任意者専用保険</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>任意者専用保険</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="965 1220 1324 1736" style="width: 45%;">  <p><b>自転車損害賠償責任保険等の加入状況チェックシート</b></p> <p>自転車を利用されるなら、この機会にチェックしてみましょう!</p> <p>自転車を利用中の事故により、他人にケガをさせた場合は、相手の生命または身体の損害を賠償できる保険(自転車損害賠償保険)に加入していますか? ※点検整備した自転車に貼られる「TSマーク」も該当します。</p> <p>はい ↓ わかりません ↓ いいえ ↓</p> <p>自転車保険、火災保険、自動車保険のいずれかに加入していますか?</p> <p>はい ↓ わかりません ↓ いいえ ↓</p> <p>対面、各種団体(制度)加入する病院や学校のPTA(部活等)のいずれかに加入していますか?</p> <p>はい ↓ わかりません ↓ いいえ ↓</p> <p>自転車損害賠償責任に担当する補償が、基本補償または任意補償として加入していますか?</p> <p>はい ↓ わかりません ↓ いいえ ↓</p> <p>OK ↓ 要確認! ↓ 要加入!</p> <p>すでに自転車損害賠償責任に加入されています。</p> <p>何社註冊者で同意のうえ、ご加入の保険会社に電話ください!</p> <p>自転車損害賠償責任への加入がおすすめです!</p> </div> </div>	保険の種類	補償内容		自賠責	任意	生命・身体	財産	自転車損害賠償責任保険(任意)	○	○	○	○	TSマーク付帯保険	○	×	○	○	加入者専用保険	○	○	×	×	任意者専用保険	×	×	○	○	任意者専用保険	×	×	○	○	任意者専用保険	×	×	○	○
保険の種類	補償内容		自賠責	任意																																		
	生命・身体	財産																																				
自転車損害賠償責任保険(任意)	○	○	○	○																																		
TSマーク付帯保険	○	×	○	○																																		
加入者専用保険	○	○	×	×																																		
任意者専用保険	×	×	○	○																																		
任意者専用保険	×	×	○	○																																		
任意者専用保険	×	×	○	○																																		

図 チラシによる保険加入の啓発

図 自転車保険加入チェックシート

資料:広島県 HP

資料:広島県 HP



(4) 自転車走行環境の安全点検と対策

<p>取組</p>	<p>通学路の安全点検と安全対策の実施</p>
<p>取組内容</p>	<p>教育委員会、学校、PTA、警察、道路管理者等により、自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検を実施します。安全点検の実施結果を踏まえて必要な対策を実施し、一層の安全確保を図ります。</p>
<p>取組イメージ</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>令和元年度 通学路交通安全プログラム点検箇所 [江田島小学校]</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>令和元年度 通学路交通安全プログラム点検箇所 [江田島小学校]</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">図「通学路交通安全プログラム」に基づいた安全点検</p> <p style="text-align: right;">資料：江田島市</p>

<p>取組</p>	<p>サイクリングマップへの危険個所の盛り込み</p>
<p>取組内容</p>	<p>自転車走行の上で危険と思われる個所のうちハード面の整備が困難（又は時間を要する）な個所については、サイクリングマップ等へ危険個所を盛り込み、注意喚起を図ります。また、紙ベースのマップだけでなく、スマートフォンで利用できるアプリやWEB上でのマップへ展開することも考えられます。</p>
<p>取組イメージ</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%; border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>※世上口ー鷲部間は、道路幅が狭い上、交通量も多いため、注意して走行してください。</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 20%; border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>※トンネル連続区間 この区間は道幅が狭くトンネルが多いため、お勧めしていません</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>※幅員減少区間 幅員は狭くなりますが、交通量が少ないため快適に走行できます。</p>  </div> <p style="text-align: center;">図 既存の江田島市サイクリングマップ</p> <p style="text-align: right;">資料：江田島市サイクリングマップ(第11版)</p>



## 江田島市自転車活用推進計画

発行：広島県江田島市 土木建設部 建設課  
〒737-2297 大柿町大原505番地  
TEL:0823(43)1646