

資料No. 2

江田島市公共交通協議会
令和3年10月20日

中町／宇品航路船舶建造委託業務に係る公募型プロポーザル審査の結果について

1 概要

- 市所有船の更新に際し，船舶建造業務を受注する造船事業者を公募したところ，2社からの応募がありました。
- 受託者特定審査委員会で審議した結果，瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）を受託事業者として選定しました。

2 選定経過

日付	項目
令和3年6月29日	第1回受託者特定審査委員会（選定方法や選考基準の決定）
令和3年7月7日～8月20日	公募期間
令和3年9月15日	第2回受託者特定審査委員会（応募者からのプレゼン・審査）

3 審査委員

本件に係る指定管理者選定委員会は，次の8名の委員を選定しました。
（外部委員5名，内部委員3名）

職名	氏名	所属等
委員長	土手 三生	江田島市副市長
委員	森 大資	（一財）地域公共交通総合研究所理事長 研究員
〃	木津 耕二	瀬戸内シーライン(株) 工務部長
〃	沖本 幹夫	瀬戸内シーライン(株) 船長
〃	今岡 俊之	中国運輸局海事振興部 旅客課長
〃	藤井 剛	広島県地域政策局 交通対策担当課長
〃	奥田 修三	江田島市企画部長
〃	河内 裕司	江田島市 地域支援課 専門員

4 審査結果

○審査結果は次のとおりでした。

※点数は各委員の平均点

団体名	(A) 瀬戸内クラフト(株)	(B) 次点者
点数	73.500点／100点	73.375点／100点
総評	〔瀬戸内クラフト(株)の選定ポイント〕 <ul style="list-style-type: none">・航行時の抵抗や曳き波・飛沫を抑制する船型等の工夫が評価された。・風景を楽しむことができる客席配置など，居室空間の快適性がより高いと評価された。また，バリアフリー対応に配慮したレイアウトが，より優れていると評価された。・将来の維持管理コストに配慮した主機選定などを行っていることが評価された。	

5 仕様の概略

船舶イメージ図



仕様概略	
船型	アルミニウム合金製双胴船
総トン数	87 トン
主寸法	全長 28.00m, 幅 6.80m, 深さ 2.4m
航海速力	航海速力 24.25 ノット, 最高出力 26.59 ノット
旅客定員	150 人 (1 階 130 人+2 階 20 人)
機関型式	ヤンマー6AY-WGT
船価	4 億 4,999 万 9 千円 (税込)
進水予定	令和 5 年 2 月 (予定)
その他特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・垂直型船首, 丸形船底, 水中翼などを採用し, 航行時の抵抗や曳き波・飛沫を抑制する。 ・客席はやや外向きとし, 甲板客室はオーニングを設けるなど, 利用客が風景を楽しめるレイアウトとする。 ・市章のブルーと薄いブルーグリーンをテーマカラーとし, クリーンで爽やかなイメージのカラーリングとする。

※今後の造船所との協議により, 変更が生じる場合があります。

6 今後の予定

日付	項目
令和 3 年 1 2 月定例会	本契約の締結に関する議案上程
令和 4 年 1 月～令和 4 年 4 月	設計, 起工
令和 4 年 5 月～令和 5 年 2 月	建造, 進水, 試運転 (令和 5 年 3 月引渡)