

おれんじ号のダイヤ改正について

1 概 要

おれんじ号（江田島北部朝夕便を含む。）について，バスとの接続に配慮したダイヤ編成とするため，令和4年12月1日実施のバス路線網の再編にあわせ，ダイヤ改正を行います。

なお，各運行事業者と地元自治会に事前相談を行い，了承を得ています。

2 改正のポイント（詳細は別紙のとおり）

- (1) 江田島北部朝夕便
小用栈橋でのバス接続や利用者状況に応じたダイヤ改正。
- (2) 沖美北部線
中町栈橋での大柿・江南方面とのバス接続に合わせたダイヤ改正。
- (3) 沖美南部線
中町栈橋での江南方面とのバス接続に合わせたダイヤ改正。

3 今後のスケジュール

- (1) 本協議会で承認が得られた場合，広島運輸支局に運行ダイヤの変更に係る届出を行います。
- (2) 運行車内や広報えたじま 11 月号で新ダイヤの周知を行い，広報えたじま 12 月号に更新した公共交通マップを同封し，全戸配布を行います。

江田島北部朝夕便のダイヤ改正（案）

※赤字が改正後のダイヤ

上り(大須→切串・小用方面)												下り（小用・切串→大須方面）											
便	R 3 年度 利用者数	大須 差須浜	大須棧橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖棧橋		森藤医院	小　　用			便	R 3 年度 利用者数	小　　用			森藤医院	切串西沖棧橋		エセギ	幸ノ浦	大須棧橋	大須 差須浜
							広島航路			バス	呉航路				バス	呉航路			広島航路				
朝夕便 上り①	272人	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	(6:40発)		6:38	(6:43発) (7:11発)	(6:43発)	朝夕便 下り①	10人	6:45 6:40	(6:34着)	-		6:58 6:53	-	7:01 6:56	7:04 6:59	7:07 7:02	7:08 7:03
朝夕便 上り②	1,028人	7:15 7:10	7:16 7:11	7:19 7:14	7:22 7:17	7:25 7:20	(7:40発)		7:38 7:33	(7:43発) (7:37発)													
おれんじ 号 上り①	117人	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	(8:40発)	8:33				おれんじ号 下り①	5人				8:37	8:40	(8:35着)	8:45	8:49	8:52	8:53
おれんじ 号 上り②	130人	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	(9:20発)	9:16	9:28	(9:52発) (9:53発)	(9:50発)	おれんじ号 下り②	73人	10:40	(10:16着) (10:26着)	(10:35着)	10:52	10:55	(10:30着)	11:00	11:04	11:07	11:08
おれんじ 号 上り③	11人	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	(12:00発)	11:53				おれんじ号 下り③	30人				11:57	12:00	(11:50着)	12:05	12:09	12:12	12:13
おれんじ 号 上り④	34人	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	(13:30発)	13:23	13:35	(13:40発)	(13:37発)	おれんじ号 下り④	88人	13:50	(13:19着) (13:24着)	-	14:02	14:05	(14:00着)	14:10	14:14	14:17	14:18
おれんじ 号 上り⑤	83人	15:00	15:01	15:04	15:08	15:13	(15:30発)	15:16	15:28	(15:45発) (15:40発)	(15:35発)	おれんじ号 下り⑤	61人	15:55	(15:14着) (15:31着)	(15:32着)	16:07	16:10	(16:00着)	16:15	16:19	16:22	16:23
												朝夕便 下り③	696人	17:15	(17:04着) (17:01着)	(17:10着)		17:28	(17:20着)	17:31	17:34	17:37	17:38
朝夕便 上り④	25人	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	(18:05発)	-	18:03	(18:10発)	(18:07発)	朝夕便 下り④	150人	19:02 18:35	(18:30着) (18:24着)	(18:30着)		19:15 18:48	(19:10着) (18:35着)	19:18 18:51	19:21 18:54	19:24 18:57	19:25 18:58

- 小用での呉航路の接続便を1便早めることで、待ち時間の短縮を図る。
- 利用者が多い小用でのバス接続を優先したダイヤ改正。これに伴い、帰宅便である切串航路を1便早く設定。（R3.10～R4.3月利用者実績：小用乗車61人・切串乗車8

沖美北部線のダイヤ改正（案）

※赤字が改正後のダイヤ

	上り（美能→中町方面）										下り（中町→美能方面）										
便	R 3 年度 利用者数	美能	三吉奥	三高栈橋		高田栈橋	中町栈橋			温泉/大谷	便	R 3 年度 利用者数	温泉/大谷	中町栈橋			高田栈橋	三高栈橋		三吉奥	美能
					広島航路			バス大柿	バス江南						バス大柿	バス江南			広島航路		
上り①	409人	8:40	8:50	8:54	(9:10発)	9:02	9:06	(9:25発)	(9:10発)	9:09	下り①	1人	9:15	9:18	(8:27着)	(8:34着)	9:22	9:30	(9:05着)	-	9:37
								(9:20発)	(9:08発)						(8:32着)	(8:20着)					
上り②	197人	9:45	9:55	9:59	(10:10発)	10:07	10:11	(10:20発)	(10:35発)	10:14	下り②	319人	10:30	10:33	(10:27着)	(10:21着)	10:37	10:45	-	10:49	10:59
									(11:18発)				10:40	10:43	(10:40着)	(10:25着)				10:47	10:55
上り③	68人	11:10	11:20	11:24	(11:40発)	11:32	11:36	-	(12:15発)	11:39	下り③	209人	12:05	12:08	(12:03着)	(11:16着)	12:12	12:20	(11:35着)	12:25	12:35
		11:20	11:30	11:34		11:42	11:46	(12:10発)	(12:08発)	11:49			12:10	12:13	(12:02着)	(12:10着)				12:17	12:25
上り④	51人	13:29	13:39	13:43	(14:40発)	13:51	13:55	-	(14:30発)	13:58	下り④	67人	14:25	14:28	-	(12:58着)	14:32	14:40	(14:35着)	14:44	14:54
		13:25	13:35	13:39		13:47	13:51	(14:30発)	(14:45発)	13:54					(14:14着)	(13:20着)					

中町栈橋で大柿・江南方面とのバス接続にあわせたダイヤ改正

発車時間の調整

沖美南部線のダイヤ改正（案）

赤字が改正後のダイヤ

下り(中町→三高方面)														上り(三高→中町方面)													
便	R3年度 利用者数	温泉/大 谷	中町棧橋			是長口		大王	是長	林山上	美能	三高棧橋		便	R3年度 利用者数	三高棧橋		美能	林山上	是長	大王	是長口		中町棧橋			温泉/大 谷
				バス江南	広島航路		バス大柿						広島航路				広島航路						バス大柿		バス江南	広島航路	
下り①	58人	-	-	-	-	-	-	7:24	7:31	7:37	7:48	7:55	8:15発	上り①	684人	7:55	(7:33着)	8:02	8:13	8:19	8:26	8:31	(9:30発)	8:37	(9:10発)	(8:42発)	8:40
																						(8:50発)		(9:08発)			
下り②	124人	8:45	8:48	-	(8:38着)	8:54	(8:22着)	8:59	9:06		9:16	9:23	10:10発	上り②	1,291人	9:45	(9:39着)	9:52	10:03	10:09	10:16	10:21	(10:25発)	10:27	(10:35発)	(10:50発)	10:30
				(8:20着)		(8:27着)																	(11:18発)				
下り③	1,005人	12:00	12:03	(11:16着)	(11:52着)	12:09	(11:58着)	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45	13:10発	上り③	599人	12:45	(11:35着)	12:52	13:03	13:09	13:16	13:21	14:35	13:27	(14:13発)	(14:24発)	13:30
		12:10	12:13	(12:10着)		12:19	(11:57着)	12:24	12:31	12:37	12:48	12:55				12:55		13:02	13:13	13:19	13:26	13:31		13:37	(14:45発)		13:40
下り④	597人	13:37	13:40	(12:58着)	(13:15着)	13:46	-	13:51	13:58		14:08	14:15	14:40発	上り④	248人	14:50	(14:35着)	14:57	15:08	15:14	15:21	15:26	(15:40発)	15:32	(15:50発)	(15:42発)	15:35
		13:47	13:50	(13:20着)		13:56	(13:04着)	14:01	14:08		14:18	14:25				14:45		14:52	15:03	15:09	15:16	15:21		15:27	(16:50発)		15:30
下り⑤	733人	15:45	15:50	(15:30着)	(15:26着)	15:56	(14:52着)	16:01	16:08	16:14	16:25	16:32	17:15発														
		15:40	15:45	(15:24着)		15:51	(15:24着)	15:56	16:03	16:09	16:20	16:27															

- 中町棧橋での江南方面とのバス接続に配慮したダイヤ改正
- 藤三での買物時間を確保（25～30分）したダイヤ編成