

令和4年度第2回江田島市公共交通協議会（令和4年10月4日）

協議会議事要点録

会議名	令和4年度第2回江田島市公共交通協議会			
日時	令和4年10月4日（火）13時30分～14時45分			
場所	江田島市役所4階会議室			
傍聴者	2名			
出席者	広島商船高等専門学校	教授【議長】	岡山 正人	○
	江田島バス株式会社	代表取締役	藤田 睦	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	畠藤 秀樹	○
	広島県旅客船協会	会長	仁田 一郎	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	江郷 政毅	○
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	今宮 浩二	○
	江田島市自治会連合会	会長	濱谷 一眞	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	古本 眞機	○
	江田島市社会福祉協議会	会長	堂野崎 平	○
	江田島市女性会連合会	会長	宇根 民子	○
	江田島市観光協会	会長	伊藤 富美雄	代理出席 岸 雅基
	中国運輸局	海事振興部旅客課長	山口 光明	○
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	川野 芳枝	○
	広島県	交通対策担当課長	藤井 剛	代理出席 石田 大輝
	江田島警察署	地域交通課長	井上 雄介	○
	江田島市	副市長【会長】	土手 三生	○
	江田島市	企画部長	奥田 修三	○
	江田島市	土木建築部長	水頭 顕治	○
<b>1 開会</b>				
事務局	開会宣言			
<b>2 会長あいさつ</b>				
会長	土手会長あいさつ			
<b>3 議題</b>				

<b>（1）報告事項</b>	
<b>ア 中国運輸局管内の交通事業者（海上・陸上）の現状について（資料1）</b>	
議長	<p>それでは、議題の報告事項に入ります。</p> <p>まずは、「中国運輸局管内の交通事業者（海上・陸上）の現状」について、中国運輸局広島運輸支局から報告をお願いいたします。</p>
委員	－資料1により説明－
議長	<p>ただいま、中国運輸局広島運輸支局から説明がありました。</p> <p>新型コロナウイルス感染症の影響による運賃収入の減少と燃料価格の高騰により、交通事業者の経営状況は非常に厳しいとのご説明です。</p> <p>本件について、御質問及び御意見などはございませんか。</p>
各委員	（質問・意見等なし）
議長	<p>ないようでございます。</p> <p>それでは、次の報告事項に移ります。</p>
<b>イ 乗って×食べてえたじまスタンプラリーについて（資料2）</b>	
議長	<p>続いて、「乗って×食べてえたじまスタンプラリー」について、事務局から報告をお願いします。</p>
事務局	－資料2により説明－
議長	<p>ただいま、事務局から報告がありました。</p> <p>本件について、御質問及び御意見などはございませんか。</p>
委員	<p>昨年度の海自カレーのスタンプラリーでは、「地鶏キッチンポーク&amp;チキン江田島」のカレーの予約が取りづらいとの話を聞きました。今回のスタンプラリーではどうなっているのでしょうか。</p> <p>また、船内にイベントポスターを掲示していますが、あまり目立っていないように感じました。</p>
事務局	<p>海自カレーの対象店舗に関することは、江田島市商工会に調整をお願いしており、予約状況について把握できていません。商工会担当者に確認してみます。</p> <p>また、イベントポスターについては、航路事業者に船内への掲示をお願いしています。スペース等の問題により、小さいポスターしか掲示できていないのではないかと思います。航路事業者に再度、調整を図りたいと思います。</p>
議長	<p>イベントポスターの掲示については、船内の限られたスペースとはなりますが、航路事業者様にも御協力をお願いしたいと思います。</p> <p>その他、御質問及び御意見などはございませんか。</p>
委員	<p>市内の航路を含めたスタンプラリーを企画いただき、ありがとうございます。イベントポスターについては、分かりやすい場所に掲示するなど、調整したいと思います。</p> <p>海自カレーのスタンプは、1店舗で2つのスタンプが必要となっておりますが、一人で回るときは少しハードルが高いように感じます。</p> <p>呉市では毎年、船に限定した海自カレーのスタンプラリーを実施しています。将来的には江田島市と呉市で合同開催することにより、更なる相乗効果が期待できる</p>

令和4年度第2回江田島市公共交通協議会（令和4年10月4日）

	のではないのでしょうか。
事務局	貴重な御意見ありがとうございます。 呉市との合同開催については、呉市の海自カレー実行委員会等と調整が必要となるため、難しい面もあると思います。ただ、合同開催できれば、イベントとして多くの広がりを持つてると思いますので、近隣市町担当者と相談していきます。
議長	その他、御質問及び御意見はございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。それでは、2件の報告事項を終了します。
<b>（2）協議事項</b>	
<b>ア 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について（資料3）</b>	
議長	それでは、協議事項に移ります。 「令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料3により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問及び御意見などはございませんか。
各委員	（質問・意見等なし）
議長	ないようでございます。それでは、次の協議事項に移ります。
<b>イ 公共交通イメージキャラクター及び新造船船名の選定について（資料4）</b>	
議長	続いて、「公共交通イメージキャラクター及び新造船船名の選定」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料4により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 事務局において、委員による書面審査の結果を集計し、各上位6作品を選定したとのことです。得票数順で採用作品を決定するのがベターとは思いますが、一方で得票数に大きな差はありません。 まずは、公共交通イメージキャラクターについて、投票数以外で選定する良い方法がありましたら、御発言をお願いいたします。
委員	採用作品の選定については、得票数が1位となった「のるる」で問題ないと思います。
議長	御意見ありがとうございます。 それでは、公共交通イメージキャラクターについては、得票数が18票（満票）と1位となった「のるる」に決定したいと思います。 次に、新造船船名については、いかがでしょうか。公共交通イメージキャラクターと同様に、得票数が一番多い作品を選定することでよろしいのでしょうか。
各委員	（意見等なし）

令和4年度第2回江田島市公共交通協議会（令和4年10月4日）

議長	<p>それでは、新造船船名についても、得票数が17票と1位となった「CETO BLUE（セトブルー・瀬戸ブルー）」に決定したいと思います。</p> <p>また、事務局から説明があったように、「CETO BLUE（セトブルー・瀬戸ブルー）」は、ローマ字表記、カタカナ表記、漢字を含めたカタカナ表記の3パターンで応募されていますが、表記方法についてはいかがでしょうか。</p> <p>ローマ字であれば、読みにくい点がありますし、カタカナだけであれば、読みやすくなると思います。漢字を含めたカタカナであれば、漢字の「瀬戸」が含まれているため、瀬戸内をイメージしやすいと思います。</p> <p>御意見などがありましたら、御発言をお願いいたします。</p>
委員	（意見等なし）
議長	それでは、3種類の表記について、良いと思ったものに挙手をお願いいたします。
各委員	（「瀬戸ブルー」時にほぼ全ての委員の挙手有り）
議長	それでは、漢字を含めカタカナ表記である「瀬戸ブルー」に決定したいと思います。皆様ありがとうございました。
<b>ウ バス路線網の再編について（資料5）</b>	
議長	続いて、「バス路線網の再編」について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料5により説明－
議長	<p>ただいま、事務局及び江田島バス(株)から説明がありました。</p> <p>バス路線網の再編については、バスと航路の接続を大幅に改善し、市民の要望を踏まえたダイヤ案を考えたとのことでした。</p> <p>本件について、御質問、御意見などはございませんか。</p>
委員	<p>バスと船の接続が改善されたダイヤとなっております、便利になったと思います。</p> <p>何点か確認したいのですが、今回の路線バス網の再編に当たり、船会社において船のダイヤ変更はあったのでしょうか。また、バス会社と船会社がお互いに協議しながら進めてきたのでしょうか。</p> <p>西能美（三高・中町）航路について、今後利用者の減少が進み、減便等が実施されると思います。その際に、それぞれの航路とバスが接続していれば、併用利用が可能となるため、利用しやすくなると思います。</p> <p>厳しい経営状況であることは理解していますが、将来に向けて検討していただけたらと思います。</p>
委員	<p>公共交通はネットワークであり、バスや船など、お互いの接続が非常に重要となります。今回の路線バス網の再編に当たっては、バス会社と船会社で協議し、接続の改善を図っています。</p> <p>将来、どうなるかは分かりませんが、船とバスとの連携については、利用者実態に応じて検討していけたらと思います。</p>
議長	バスと船が連携しながら、将来の公共交通について考えたいとのこと。島内だけでなく、船から降りた広島市や呉市との繋がりも非常に重要になってくると思います。

令和4年度第2回江田島市公共交通協議会（令和4年10月4日）

	<p>その他，御質問，御意見などはありませんか。</p>
委員	<p>船とバスの連携について，一点補足で説明させてください。</p> <p>公共交通については，バスや船，電車など様々な組み合わせがありますが，今話題となっているのが電動のレンタサイクルです。</p> <p>広島市内ではピースクル（ドコモ）のシステムが利用されており，スマートフォンさえあれば，予約や借り貸しが自由にできます。東京や大阪，横浜でも同じようなシステムが使われています。</p> <p>江田島市では，観光協会が独自で貸し出しを行っていますが，広島市のシステムを近隣市町にも広げていこうとする動きがあるので，レンタサイクルを含めた交通の在り方も検討する必要があると思います。</p>
議長	<p>これからも，様々なサービスがでてくるとと思いますが，臨機応変な対応が必要になると思います。</p> <p>その他，御質問，御意見などはありませんか。</p>
委員	<p>船とバスの連携について，一点補足で説明させてください。</p> <p>今回のバスダイヤの作成に当たり，バスの詳細な利用実態を調べました。</p> <p>例えば，小用栈橋を発車する便が1日約30便あります。船と接続していれば，常時5～10人の利用はありますが，船と接続していない便はほとんど利用がありません。バスと船が接続していなければ，利用者の増加は見込めないため，引き続き，船会社と連携を図っていきたいと思います。</p>
議長	<p>ありがとうございます。</p> <p>その他，御質問，御意見などはありませんか。</p>
委員	<p>海上自衛隊第一術科学校の見学時間は，10時～，11時～，13時～，15時～からとなっており，コロナ影響前は市内観光客の約6割が見学に訪れていました。</p> <p>再編後のバスダイヤでは，第一術科学校前の到着時間と見学の開始時間が必ずしもリンクしていません。小用栈橋での船との接続を考えると難しい点もあると思いますが，可能であれば改善していただけたらと思います。</p> <p>第一術科学校に見学時間の変更について打診しましたが，防衛省の管轄となるため，調整が難しく，かなりの時間が必要となるようです。</p>
委員	<p>その点については，社内でも議論になりました。船との接続を考えると，自由にダイヤを調整できない状況ではありますが，見直しに向けて検討していけたらと思います。</p>
議長	<p>時間がかかったとしても，防衛省に見学時間の変更をお願いするものも手段の一つだと思います。</p> <p>本件について，その他ありませんか。</p>
各委員	<p>（質問・意見等なし）</p>
議長	<p>ないようでございます。それでは，次の協議事項に移ります。</p>
<p><b>エ おれんじ号のダイヤ改正について（資料6）</b></p>	
議長	<p>続いて，「おれんじ号のダイヤ改正」について，事務局から説明をお願いします。</p>

令和4年度第2回江田島市公共交通協議会（令和4年10月4日）

事務局	－資料6により説明－
議長	ただいま、事務局から説明がありました。 本件について、御質問、御意見などはございませんか。
各委員	（意見等なし）
議長	ないようでございます。それでは、全ての協議事項は終了します。
<b>5 その他</b>	
議長	「その他」ございませんでしょうか。
事務局	事務局から事務連絡が1点あります。 次回、第3回江田島市公共交通協議会を12月22日（木）に開催する予定です。 時間や場所については、また後日御案内させていただきますので、よろしくお願 い します。事務局からは以上です。
議長	その他、ございませんでしょうか。
各委員	（意見等なし）
議長	ないようでございます。
<b>5 閉会</b>	
議長	それでは、以上で本日の協議会を閉会させていただきます。ありがとうございます。