

資料No. 1

江田島市公共交通協議会
令和4年3月22日

広報えたじまへの連載記事について

1 概要

江田島市地域公共交通網形成計画に計上した事業のうち、地域との協働による公共交通の確保・維持・改善を目標として、広報紙を活用した公共交通の利用促進策を実施しました。

【江田島市地域公共交通網形成計画】

目標5 地域で公共交通を支えるための意識の醸成

事業① 公共交通の利用促進と地域との意見交換会の開催

■事業の概要

自らが守り・育てる意識の醸成を図ります。

- ・公共交通の現状や課題に関する情報提供
- ・各種行事や広報などを活用した公共交通の利用促進
- ・地域で公共交通を支えていくための仕組みづくりの検討
- ・利用者と交通事業者、行政などの関係者による意見交換会の開催
- ・公共交通の利用促進イベント等の共同実施（再掲）

2 内容

- ・「もっと知りたい！こうきょうこうつう」は、平成29年度より連載を開始しており、市内公共交通に関わる基本的な情報・問題提起や市が実施した取り組み等を周知しました。
- ・今年度は計4回に渡り記事を掲載し、利用促進・利便性の向上を図る取り組み（各港へのキャッシュレス決済対応型券売機や航路へのWi-Fi導入等）や、市内・県内の公共交通を利用したイベント開催に関する情報を発信しました。
- ・令和4年3月号では、市の公共交通が直面している厳しい現状とともに、中町宇品航路の新造船について、受注業者である「瀬戸内クラフト株式会社」へのインタビュー記事を掲載しました。

3 今後の取り組みについて

次期計画（江田島市地域公共交通計画）に掲げる「公共交通の現状に関する周知・啓発」及び「住民主体による移動手段の確保に向けた周知・啓発」の一環として、引き続き連載を継続していきます。

① 令和3年5月号



もっと知りたー！
「きょろ」のつらつら
便利になった市内航路へ

vol.21

問 企画振興課
☎ (43) 1630

瀬戸内シーライン㈱と上村汽船㈱が運航する市内5航路(三高〜宇品・中町〜宇品・小用〜宇品・小用〜呉・切串〜宇品)の船内で、広島フリーWi-Fiが使えるようになりました。

現在、三高港・中町港・小用港・切串港・広島港・呉港などにも、広島フリーWi-Fiのアクセスポイントがあるため、港で接続が完了すれば、乗船後も、切れ目なく接続できます。利用には、事前登録が必要です。詳しくは、各航路事業者のホームページをご覧ください。

瀬戸内
シーライン㈱



上村汽船㈱



また、新型コロナウイルス感染症対策として、キャッシュレス対応型券売機が、市内外の棧橋(三高港・高田港・中町港・小用港・切串西沖棧橋・広島港・呉港)に導入されま



スーパー千鳥

従来の券売機は、現金のみの対応でしたが、新しい券売機は、全国相互利用に対応した交通系ICカード(スイカ・イコカなど)、クレジットカード、電子マネーが利用できます。(パスピーは利用できません)
ゴールデンウィークやこれからのお出かけの際は、便利になった市内航路を、ぜひ利用してみてください。

② 令和3年7月号



もっと知りたー！
「きょろ」のつらつら
広島湾ナイトクルージングを楽しもう

vol.22

問 企画振興課
☎ (43) 1630

江田島市には7つの航路があります。市内に住んでいても、乗ったことがない航路や知らない航路があるのではないのでしょうか。今回は、そんな市内の航路で行っているイベントを紹介し、船旅の魅力をお伝えします。

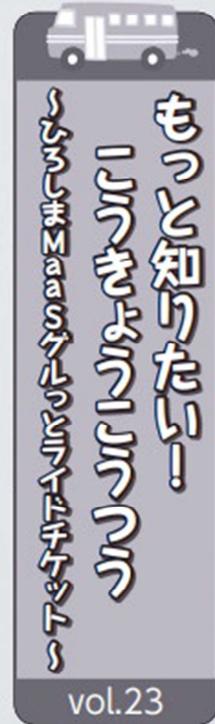
夏の期間限定で、広島湾のナイトクルージングが楽しめることをご存じですか？広島湾ナイトクルージングとは、広島港を発着する6航路で、瀬戸内海の美しい景観とともにゆっくりと過ごせる、所要時間1時間半ほどのクルーズです。今年は7月17日(土)から9月30日(木)までの開催を予定しています。

江田島市も三高港と切串港のライトアップに協力しており、「広島〜切串フェリー(おさんぽクルーズ)」と「広島〜三高フェリー(夕焼けクルーズ)」の2航路で、ライトアップされた港の眺めを楽しむことができます。



海上ならではの夜景や星空、涼しい潮風を肌で感じられるのも船旅の醍醐味です。夏の素敵な思い出づくりにいかがでしょうか。
詳しくは、広島湾ナイトクルージング実行委員会 ☎082(554)1813 または、各航路事業者にお問い合わせください。

③ 令和3年12月号



問 企画振興課
☎ (43) 1630

「ひろしまMaaSぐるっとライドチケット」で、広島県内36事業者のバス・電車・船・ロープウェイが土日・祝日限定で自由に乗り放題！（利用可能期間：10月16日（土）～12月12日（日）県内全域を広くカバーしているため、ちょっとした遠出にもぴったりです！）

チケットは1日券と2日券の2種類があり、スケジュールに合わせて選べます。

お問い合わせは、デジタルチケットサービス「MOBIIRY」から！使い方は、チケットを購入後、降りる際にQRコードの画面を見せて読み取るだけ！非接触でスムーズに移動できます。

利用可能エリアには、現在開催中の「乗って江田島航路スタンプラリー2021」の対象となっています！（切串・天応航路は除く）

この機会にスタンプラリー

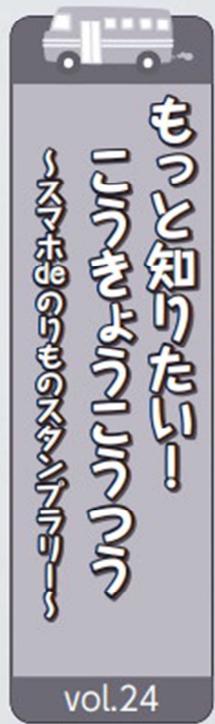
みなと空遊線 アルシーオー～広島港～広島駅 1日4往復8便！
庄原空遊線 【中津川線】 広島駅～中心部～広島駅 1日3往復6便！
2021年10月16日（土）
2021年12月12日（日）

1日券 ¥2,500 ¥1,250
2日券 ¥3,900 ¥1,950

に参加して、豪華賞品GETにチャレンジしてみてくださいね。

「ひろしまMaaS」では、安心・安全な移動を支える公共交通をもっと自由に、便利に使えるような取り組みを推進しています。

④ 令和4年1月号



問 企画振興課
☎ (43) 1630

現在開催中の「スマホdeのりものスタンプラリー2021 in 広島」に、本市も開催地としてエントリーしました。

このスタンプラリーでは、本市を含む県内市町において、公共交通機関を利用して、各市町のおすすめスポットを巡るツアーを設けています。既定のスタンプ数を集め、完了したツアー数に応じ、抽選で賞品が当たります。

■開催期間
2月13日（日）まで

■参加方法
スマートフォンにアプリをダウンロードするだけ！スポットに近づくと、アプリ上に自動でスタンプが押される仕組みです。

スポットの付近を通りかかるだけでもスタンプを集めることが可能なため、お散歩やお出かけの際には、ぜひ、アプリをダウンロードし、豪華賞品にチャレンジしてみてくださいね。

■江田島市を舞台としたツアー
「郷土を5感で感じる！ノスタルジックツアー」

登録スポットは6地点

- 小用港旅客ターミナル（小用港）
- 江田島市ふるさと交流館（術科学校前）
- 島の駅「豆ヶ島」（外海）
- 江田島オリブファクトリー（南大君）
- 江田島荘「えたじま温泉」（長瀬海岸）
- かふエ渚（三高港前）

※（ ）内は最寄りのバス停

詳しくは「広島県バス協会」までお問い合わせください。

Interview

市 所有船の更新に当たり、公募型プロポーザル審査委員会で審議した結果、瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）を受託事業者として選定しました。現在は建造開始に向け、準備を整えている段階にあります。これからのように船が造られていくのか、新造船に関して気になることを、瀬戸内クラフトの営業室長である川口取締役様に伺いました！



—瀬戸内クラフトとは、どんな会社ですか？

尾道市向島に位置する、創業55年目の造船会社です。弊社はアルミニウム合金製船舶の建造に特化しており、ポートから旅客船に至るまで、幅広い船種を200隻以上建造してきた実績があります。また、シップ・オブ・ザ・イヤー*を過去に4度受賞するなど、品質・船価のみならず、業界で非常に高い評価を得ています。

*シップ・オブ・ザ・イヤー…公益社団法人日本船舶海洋工学会が授賞し、毎年日本で建造された話題の船舶の中から、技術的・芸術的・社会的に優れた船を選考して与えられる賞。直近では、2020年に同社が竣工した「SEA SPICA」が小型客船部門賞を受賞しています。



—新造船の特性・特徴について、簡単に教えてください。

大きく分けて、ポイントは3つあります。

1つ目は船体の抵抗を減らすために、船底の形状や構造を工夫している点です。引き波の発生を抑え、推進性能を向上させることにより、「スピードの確保」、「乗り心地の改善」、「牡蠣筏など周開環境への影響の低減」を図ります。

2つ目はエンジンです。従来船より小型で、多くの搭載実績を持つエンジンを選定し、燃費の向上を図ります。理論値ではありますが、約13%の燃費改善を見込んでいます。

3つ目は客室です。最新のバリアフリー機能を有し、ゆったりとした通路幅や広めの多目的トイレなど、快適に過ごせる空間を提案しています。

▼新造船の概略

航海速度	24ノット以上
旅客定員	150人
船価	4億4999万9千円（税込）
予定工期	令和3年12月16日～令和5年3月31日

※今後の協議により変更が生じる場合があります。
※建造費用は、有利な設備である過渡設備を活用するなど、財政負担の軽減を図っています。

—瀬戸内クラフトの会社としての強みはありますか？

第一に、技術的に圧倒的な自信があり、船をより軽く造ることができます。船体の軽量化は、スピードの確保や燃費の向上に大きく寄与する、とても重要な強みであると考えています。

第二に、自社で設計から建造までを一貫して行うため、安全で迅速かつ、顧客のニーズにも柔軟な対応が可能となっています。令和3年8月に新工場を新築するなど（右写真）、積極的な設備投資を行っているため、船体引渡し後のメンテナンスや、アフターフォローにも自信があります。



▲令和3年8月に新築されたB工場

—市の船を建造するにあたり、最後に一言お願いします。

瀬戸内クラフトは社員一丸とって、高速で快適な船を造ることで、江田島市民の方々の生活航路を守り、地域に貢献いたします！

今後も引き続き、新造船の建造過程や進捗状況について、随時情報を発信していきます。

江田島市の公共交通は今。

Etajima City Public Transportation

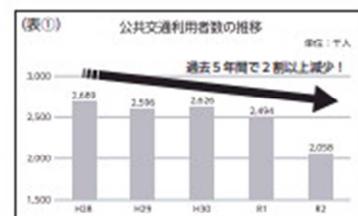
図 企画振興課 (43) 1630

航 路や路線バス、乗合タクシー（おれんじ号）など、私たちの生活に欠かせない公共交通機関。

人口減少や新型コロナウイルス感染症の影響により、利用者は減少し、交通事業者の経営環境は厳しさを増しています。私たちの大切な公共交通を守り続けるために、現状を見つめながら、市民の皆さまと一緒に、これからの公共交通について考えていきたいと思っています。

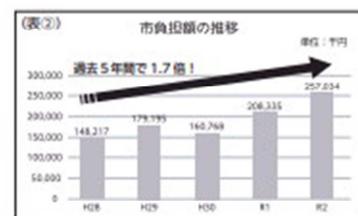
利用者が減少しています

平成28年から令和元年までの、公共交通利用者数の推移を見ると、航路・路線バス・乗合タクシーを合わせ、年間250万人前後で推移していました。しかし、新型コロナウイルス感染症による緊急事態やまん延防止などの制限を受け、令和2年の利用者数は約205万人となり、5年前と比較して2割以上、減少していることが分かります。（表①参照）



私たちの税金で負担しています

利用者の減少と合わせて、燃料の高騰も重なり、交通事業者の経営は厳しさを増しています。本市では、これまでも交通事業者に対し、運行経費の一部を補助することで、赤字でありながら便数や運賃を維持していただいています。こうした中、近年は、市負担額が急激に増加し、令和2年度には、約2億5千万円もの運行経費を補助すること、運行を維持しています。



公共交通を守り続けるため

公共交通は、日々の暮らしの中で大切な社会インフラであり、市民生活の基幹となるまちの生命線です。今後も利便性の高い公共交通を次世代につなげていくためには、私たち一人ひとりが、現状を認識する必要があります。

識した上で、少しでも多くの方に公共交通を利用いただく必要があります。その一環として、本市では新たな利用者確保のため、交通事業者と協力しながら、航路スタンプラリーやおでかけ無料乗車券などの交通イベントを開催し、また、交通の向上を図るため、交通系ICカードやキャッシュレス決済機の導入など、新たな取り組みにチャレンジしています。

しかしながら、安定的な運行を、市や交通事業者の取り組みだけで維持することには限界があります。

公共交通を守るために最も大切なのは、一人でも多くの方に航路、路線バス、乗合タクシーを利用していただくことです。

交通事業者においては、コロナ禍でも安心してご利用いただけるよう、定期的な換気や消毒の徹底など感染予防対策に取り組みでおりますので、ぜひ、積極的な公共交通の利用にご協力をお願いします。