

令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会（令和2年3月16日）

協議会議事要点録				
会議名	令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会			
日時	令和2年3月16日（火）13時30分～14時50分			
場所	能美市民センター2階会議室			
傍聴者	7名			
出席者	県立広島大学	名誉教授	のほら けんいち 野原 建一	○
	広島商船高等専門学校	教授	おかやま まさと 岡山 正人	○
	江田島バス株式会社	代表取締役	おもかわ ただみち 重川 忠道	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	はたふじ ひでき 畠藤 秀樹	○
	広島県旅客船協会	会長	にっ た いちろう 仁田 一郎	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	たにぐち みのる 谷口 実	×
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	いまみや こうじ 今宮 浩二	○
	江田島市自治会連合会	会長	こせき たかひろ 小跡 孝廣	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	ふるもと さねき 古本 眞機	○
	江田島市社会福祉協議会	会長	どうの さき たいら 堂野崎 平	代理出席 平谷 康明
	江田島市女性会連合会	会長	おかだ れいこ 岡田 鈴子	○
	江田島市観光協会	会長	いとう ふみお 伊藤 富美雄	×
	中国運輸局	海事振興部旅客課長	こんどう ただよし 近藤 忠義	○
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	ふじい よしとし 藤井 利佳	○
	広島県	地域政策局 地域力創造課長	やまだ かずたか 山田 和孝	代理出席 山香 賢治
	江田島警察署	地域交通課長	ほった しんじ 堀田 真二	代理出席 佐々木 忍
	江田島市	副市長	ど て さんせい 土手 三生	○
	江田島市	企画部長	え ごう かずゆき 江郷 壺行	○
江田島市	土木建築部長	ひろなか のぶたか 廣中 伸孝	○	
1 開 会				
事務局	開会宣言			
2 会長あいさつ				
会 長	土手会長あいさつ			

3 議 題	
(1) 報告事項 ア 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について（資料1） イ 広報えたじまへの連載記事について（資料2） ウ 交通系ICカードPASPYの導入について（資料3）	
議 長	まずは報告事項として、資料1から資料3まで、事務局から説明よろしくお願 いします。
事 務 局	－資料1～3により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして、御質問あるいは御意見がありましたら、承りた いと思います。いかがでしょうか。 資料3で報告のあった交通系ICカードPASPYの販売状況などについて、 運行事業者さんから何かありますでしょうか。
委 員 (運行事業者)	令和2年1月31日のPASPY導入以来、販売件数は301件です。 定期外運送収入の前年同期比較では、ほぼ横ばいですが、10月に消費税増税 がありましたので、税抜き比較では1.7%程度の減少となります。 現在、定期外利用者の6割がICカードを利用しています。そのICカード利 用者のうち、4割がICCOCA等のPASPY以外の交通系ICカードを利用し ています。簡単ですが、報告いたします。
議 長	PASPYの販売状況などについて、報告がありました。他には何か御質問、 御意見はございませんでしょうか。
各 委 員	(質問・意見等なし)
議 長	なければ、事務局から説明のあった3つの報告につきましては、御了承を得た ということで、取りまとめさせていただきます。
エ 路線バスの収益率、運行系統、運行回数及び時刻について（資料4）	
事 務 局	－資料4により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして、御質問あるいは御意見がありましたら、承りた いと思います。 運行事業者さんから何かありますでしょうか。
委 員 (運行事業者)	収益率から申し上げれば、昨年の50.48%から、今年は50.32%と若干 低下しています。市の通学定期券購入補助制度もあり、定期運賃収入は多少増加 しました。輸送人員については、モータリゼーションの発達や港湾施設の整備に よる苦戦が続いており、港湾部局では港湾の無料駐車場を整備し、一方では運輸 部局で利用者を増やせと言われ、矛盾していませんかと国にも話したことがあり ます。輸送人員を増やすよう、我々運行事業者としても努力を続けますが、大変 厳しい状況がこれからも続くのではないかと考えています。
議 長	ありがとうございました。他に御意見はございませんでしょうか。
各 委 員	(質問・意見等なし)

令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会（令和2年3月16日）

議 長	それでは路線バスの収益率，運行系統，運行回数及び時刻につきましては，御了解を得たということで，取りまとめさせていただきます。
オ 中町/宇品航路に係る指定管理者のモニタリングについて（資料5）	
議 長	中町/宇品航路に係る指定管理者のモニタリングにつきまして，事務局から説明をお願いします。
事 務 局	－資料5により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして，何か御質問あるいは御意見がありましたら，承りたいと思います。
委 員 (運航事業者)	指定管理者として，良い評価をいただいていることは嬉しいことですが，この航路に限らず，島と本土を結ぶ各航路は苦しい状況であります。 特に利用者ですが，前回のこの航路の選定の時にも，人口減少も含めて，毎年2～3%程度は利用者が減っていく見込みでありましたが，それを上回る減少傾向が出ています。資料にあるように，さらに工夫しながら航路を維持することが大事になってきますので，各方面の御協力をお願いしたいと思います。
議 長	ありがとうございました。他に御意見はございませんでしょうか。
各 委 員	(質問・意見等なし)
議 長	それでは中町/宇品航路に係る指定管理者のモニタリングにつきましては，御了解を得たということで，取りまとめさせていただきます。
カ 中町/宇品航路指定管理者募集に係る選定結果について（資料6）	
事 務 局	－資料6により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして，御質問あるいは御意見がありましたら，承りたいと思います。
委 員	瀬戸内シーラインさんが次の5年間も運航するというのですが，資料の事業収支計画のところで，「経費削減や自主事業収益の確保により，次期5年間トータルで黒字化を目指す計画となっている点が評価された」と書いていますが，この5年間では，最初の2期は黒字だったが，直近2期は赤字となった。次期で黒字化を目指すとなれば，運賃値上げや便数減などが考えられますが，その点はどうか。
委 員 (運航事業者)	最初の5年間は，運賃も運航回数も変更できないという指定管理者の条件でした。今回の募集条件では，ダイヤについてはサービス基準の範囲内で，減便をすることが可能となった。また，この航路の回数券や定期券の割引率が，他航路と比べて，かなり高かったのが，他航路並みの割引率に是正するということが，今回の募集の要件になりました。それに従って応募した会社がそれを受けたということです。また，朝の通勤時に，中町港と高田港から同時に2隻の船が出ていますが，バスとの連携によってこれを調整することで，1隻でいけるのではないかなど，調整しなから持続可能な航路にしていくということが次の5年間の課題になってくると思います。

令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会（令和2年3月16日）

事務局	<p>事務局からも補足させてください。今回の指定管理者募集開始前に、次の5年間の収支見込がどうなるかといったところを、専門機関に委託してシュミレーションしています。その結果、便数も料金も現状のまま運航した場合、5年間トータルで2億3千万円程度の赤字になるという結果が出ました。</p> <p>年間平均で4千6百万円程度。そうなると、便数も料金もそのまま赤字で運航してくださいといった募集はできないので、募集条件にサービス基準くらいまでなら減便可能ですとか、定期券や回数券を他航路並みの割引率にするといったことをすれば、収支均衡を図ることができるだろうという見込みで募集をかけたところです。</p> <p>サービス内容的には今より落ちる部分が出てきますが、約2億3千万円と見込まれる赤字を何とかするという観点で募集条件にしたということです。あとは、単純に赤字を穴埋めするというのではなく、指定管理者さんに自主事業でしっかりと稼いでいただくという前提で収支均衡とシュミレーションしていますので、指定管理者さんにも頑張ってくださいし、行政側も一緒になって協力していきたいと思っています。皆さまにおかれましても航路やバスの利用を可能な範囲で御協力いただければと思います。</p>
議長	ありがとうございました。他に御意見はございませんでしょうか。
各委員	(質問・意見等なし)
議長	それでは中町/宇品航路指定管理者募集に係る選定結果につきましては、御了解を得たということで、取りまとめさせていただきます。
キ 令和2年度江田島市当初予算について（資料7）	
委員	令和2年度江田島市当初予算につきまして、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料7により説明－
議長	ただいまの説明につきまして、御質問あるいは御意見がありましたら、承りたいと思います。
各委員	(質問・意見等なし)
議長	それでは令和2年度江田島市当初予算につきましては、御了解を得たということで、取りまとめさせていただきます。
(2) 協議事項	
ア 令和2年度事業計画及び歳入歳出予算（案）について（資料8）	
議長	協議事項として、令和2年度年度事業計画及び歳入歳出予算（案）について、事務局から説明をお願いします。
事務局	－資料8により説明－
議長	ただいまの説明につきまして、御質問あるいは御意見がありましたら、承りたいと思います。
議長	事務局から、国会で審議中の「持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改

令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会（令和2年3月16日）

議 長	正する法律案」の話も出ましたが、国のほうからもこの骨子について少しお話しただけでないでしょうか。
委 員 (中国運輸局)	<p>基本的には事務局から話があったとおりですが、従前の交通網形成計画では、まちづくりと連携した交通ネットワーク形成ということでしたが、地域によっては交通事業者だけでは成り立たなくなっている所も出てきているので、自家用有償旅客運送だとか、スクールバスなどの混乗ということも含めて、トータルで輸送資源を総動員して、人の移動の確保を図っていく計画を目指すということになっています。それに基づいて各種メニューがあるという資料になっていますが、国会審議中ということで、4月以降の公布後に6か月以内に施行となりますので、内容についてはその間に説明会等があるのではないかとこのところでは、内容についてはその間に説明会等があるのではないかとこのところでは、</p> <p>それからこの資料には書いてませんが、国からの運行費の補助につきましては、この法定計画を策定していることが紐づけされると聞いております。実際に何年度の補助から法定計画が紐づけされるのかという部分についてもまだ明らかになっていませんが、この6月にいきなりということは法律施行前なので、無いですし、翌年度あるいは翌々年度ということになるのではないかとこのところでは、この点は不確定な部分です。いずれにせよ、従前の交通網形成計画でもいろいろな交通資源については記載されているところが多いと思いますし、そこを明文化したと捉えていただければと思います。現在の交通網形成計画の大幅な軌道修正ということではないと理解しているところでは、</p>
議 長	高齢化や人口減少が進むなかで、住民の利便性が向上するような方向性に持っていければありがたいと思いますが、その点はどうでしょうか。
委 員 (中国運輸局)	難しい課題ではありますが、資料下段に記載のMaaS（マース）とか、新しい技術も出てきてますし、自家用有償旅客運送の実施の円滑化や貨客混載など色々なサービスを組み合わせるということになっています。ただ、制度があるからできるというものではないですし、知恵を出し合っとなってしまっていますが、このような会議で活発に議論いただければと思います。
議 長	ありがとうございます。住民のニーズが取り込まれていければありがたいと思います。法改正に関する新しい情報が入りましたら、情報提供をお願いいたします。他に御意見はございませんでしょうか。
各 委 員	(質問・意見等なし)
議 長	それでは令和2年度年度事業計画及び歳入歳出予算（案）につきましては、御了解を得たということで、取りまとめさせていただきます。
5 その他	
議 長	その他でございます。何かありますでしょうか。
事 務 局	前回の協議会の最後に話題として出た、スマートフォンでの経路検索についての情報提供があります。
事 務 局	－当日配布資料により説明－
議 長	事務局からの情報提供につきまして、御質問あるいは御意見がありますでしょうか。

令和元年度 第3回江田島市公共交通協議会（令和2年3月16日）

<p>委 員</p>	<p>前回の協議会の最後に私から提起させていただいて、その後、迅速に対応させていただいて、ありがとうございました。これで船とバスの情報が接続したので、スムーズな検索が可能になり、非常に便利になったと思います。これに加えて、島の商業施設や観光スポットも地図上でデータを入れると、更に便利になるのではないかと思います。バスのデータのGTF S化は大変な作業なので、県内でも先進的な事例となっていると思います。どうもありがとうございました。</p> <p>旅客船協会でも、せとうちDMOにおける検索サービスに加えて、リアルタイムでのアラート機能を加える形で、さらに使いやすくなるよう取り組んでいますので、よろしくお願いします。</p>
<p>議 長</p>	<p>他に事務局で何かありますでしょうか。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>本日は予算について協議いただきましたが、今回は新年度に入って5月頃に令和元年度の事業報告及び決算について開催させていただきたいと考えています。</p> <p>また、4月に入りましたら、人事異動などで、委員の変更も考えられます。事務局から、委員の変更手続きということで確認させていただいたり、手続をお願いしたりということがあろうかと思しますので、よろしくお願いします。</p>
<p>議 長</p>	<p>以上で協議会終了となりますが、他に何かありますでしょうか。</p>
<p>6 閉 会</p>	
<p>議 長</p>	<p>それでは、以上をもちまして、本日の協議会を閉じさせていただきます。今日は長時間、ありがとうございました。</p>