

令和元年度 第2回江田島市公共交通協議会（令和元年12月19日）

協議会議事要点録				
会議名	令和元年度 第2回江田島市公共交通協議会			
日時	令和元年12月19日（木）13時30分～14時25分			
場所	江田島市役所4階会議室			
傍聴者	4名			
出席者	県立広島大学	名誉教授	のほら けんいち 野原 建一	○
	広島商船高等専門学校	教授	おかやま まさと 岡山 正人	×
	江田島バス株式会社	代表取締役	おもかわ ただみち 重川 忠道	○
	江田島バス株式会社	従業員代表	はたふじ ひでき 畠藤 秀樹	○
	広島県旅客船協会	会長	にった いちろう 仁田 一郎	○
	瀬戸内シーライン株式会社	船員代表	たにぐち みのる 谷口 実	○
	広島県タクシー協会江能支部	支部長	いまみや こうじ 今宮 浩二	○
	江田島市自治会連合会	会長	こせき たかひろ 小跡 孝廣	○
	江田島市老人クラブ連合会	会長	ふるもと さねき 古本 眞機	○
	江田島市社会福祉協議会	会長	どうの さき たいら 堂野崎 平	○
	江田島市女性会連合会	会長	おかだ れいこ 岡田 鈴子	○
	江田島市観光協会	会長	いとう ふみお 伊藤 富美雄	×
	中国運輸局	海事振興部旅客課長	こんどう ただよし 近藤 忠義	○
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	ふじい よしとし 藤井 利佳	○
	広島県	地域政策局 地域力創造課長	やまだ かずたか 山田 和孝	代理出席 中村 確永
	江田島警察署	地域交通課長	ほった しんじ 堀田 真二	代理出席 内海 直樹
	江田島市	副市長	どて さんせい 土手 三生	×
	江田島市	企画部長	えごう かずゆき 江郷 孝行	○
江田島市	土木建築部長	ひろなか のぶたか 廣中 伸孝	○	
1 開 会				
事務局	開会宣言			
2 会長あいさつ				
会 長	江郷副会長あいさつ			

3 議 題	
(1) 報告事項	
ア 公共交通マップの増刷について（資料1）	
イ オリジナルクリアファイルについて（資料2）	
ウ バス利用促進イベントの実施について（資料3）	
議 長	まずは報告事項について、資料1から3まで、事務局から説明よろしくお願ひします。
事 務 局	－資料1～3により説明－
議 長	ただいま事務局から説明がございました。御質問、御意見はございませんでしょうか。
議 長	バス利用促進イベントなどの参加者は、男女別では女性のほうが多い傾向と聞いたことがあるが、どうでしょうか。
事 務 局	昨年の江田島町開催では女性参加者が多かったが、今回の大柿町開催では女性の参加は1名でした。
議 長	今回は男性の参加が多かったということですね。他に何か御質問、御意見はございませんでしょうか。
各 委 員	（質問・意見等なし）
議 長	なければ事務局から説明のあった3つの報告につきましては、ご了承を得たということで、取りまとめさせていただきます。
エ 江田島バス(株)の事務所移転について（資料4）	
議 長	続いて資料4につきまして、事務局から報告をお願いします。
事 務 局	－資料4により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして、御質問、御意見がありましたら、承りたいと思います。
各 委 員	（質問・意見等なし）
議 長	それでは事務所移転の周知をよろしくお願ひします。
オ 中町宇品航路の指定管理者募集について（資料5）	
議 長	続いて資料5につきまして、事務局から報告をお願いします。
事 務 局	－資料5により説明－
議 長	ただいまの説明につきまして、御質問、御意見がありましたら、承りたいと思います。
委 員	かなりの赤字が出る見通しとのことだが、来年度に指定管理者が決まったらすぐに減便になり、料金も上がるでしょうか。それと減便となれば、始発と最終便も減便の対象になるのでしょうか。指定管理者が決まってからのことだとは思いますが、急に決まれば市民からの反発も予想されるのではないかと思います。
事 務 局	次期指定管理者と協議をしてから決定していくこととなりますが、料金値上げ

令和元年度 第2回江田島市公共交通協議会（令和元年12月19日）

事務局 (続き)	<p>に関しては、条例改正が必要ですので、協議の結果、料金値上げの方向が出たとしても、ある程度の時間は要する形になります。値上げや減便に関しては、市民の生活に直結する問題ですので、事前の周知期間は十分に必要であると考えています。</p>
事務局	<p>始発と最終便は減便の対象かという質問についてですが、公募要領に始発と最終便の時間はなるべく動かさないでほしい旨を記載しているので、そこを変える提案は事業者からは出ないと思っています。</p> <p>補足として、公募要領というのは、最低ここは守ってくださいという形の設定をしているので、公募要領で定めたからと言って、必ずしも減便が決定しているということではありません。例えば往復20便以上確保してくださいと書いていても、応募事業者から、うちは往復22便でもいけますよという提案が出る可能性もあります。公募要領に書いている条件そのままになるのではなくて、応募事業者の提案次第で変わってくる。いずれにしても変更が生じる場合は、十分な周知期間を設けることを考えています。</p>
委員	<p>定期航路を減便する場合は、運輸局の審査があると思う。定期航路を一度組むと簡単にいきなりの減便はできないと思う。私の記憶が違っていたらすみません。</p>
議長	<p>他には何か御質問、御意見はございませんでしょうか。</p>
各委員	<p>(質問・意見等なし)</p>
議長	<p>事業者が決まり次第、事務局から報告があるということで、この報告につきましては、了承を得たということで、取りまとめさせていただきます。</p>
<p>(2) 協議事項</p>	
<p>ア 令和2年度江田島市乗合タクシー運行業務委託について（資料6）</p>	
議長	<p>協議事項として、令和2年度江田島市乗合タクシー運行業務委託について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>－資料6により説明－</p>
議長	<p>ただいまの説明につきまして、何か御質問あるいは御意見がありましたら、承りたいと思います。いかがでございましょうか。</p>
議長	<p>江田島北部地区は株式会社江田島タクシー、沖美北部地区が三高タクシー、沖美南部地区は有限会社能美タクシーが選定されたということです。事務局からそれぞれの事業者の評価のポイントについても説明がありました。そこも参照していただければと思います。</p>
各委員	<p>(質問・意見等なし)</p>
議長	<p>なければ、令和2年度江田島市乗合タクシー運行業務委託につきましては、この3社が優先交渉者ということでよろしいでしょうか。</p>
各委員	<p>(異議なし)</p>
議長	<p>それでは当協議会として、この3社で了承を得たということで、取りまとめさせていただきます。</p>

5 その他	
議長	その他でございます。何かありますでしょうか。
事務局	江田島バスの車両にICカード「パスピー」が導入予定となっておりますので、江田島バスさんに、現在の予定などをお知らせ頂ければと思います。
委員 (運行事業者)	江田島バスでは、ICカード「パスピー」を令和2年1月31日から導入することに決定しました。本社、バス車内、あとはこれからお願いしないといけないのですが、小用の夢海道さん、ゆめタウン江田島さんでのパスピーの販売を考えているところです。また広島銀行大柿支店のATM機で、12月中旬からチャージ（入金）ができるようになっていきます。広報につきましては、販売窓口などの詳細が決定次第、広報あるいはホームページなどで周知していきたいと思っています。
議長	ただいま江田島バスさんから、ICカード「パスピー」の導入に関して説明がありました。これについて、御質問はありませんでしょうか。
各委員	(質問・意見等なし)
議長	それでは事務局から何かありますでしょうか。
事務局	次回、本年度最後となります、第3回の公共交通協議会を開催したいと思います。日時ですが、3月16日の月曜日、午後1時半から予定しています。場所は現在調整中です。場所や協議内容等については、また後日御案内させていただきますので、よろしくお願ひします。事務局からは以上です。
議長	他に何か御意見はございませんでしょうか。
委員 (運航事業者)	<p>スマホなどで経路検索するサイトに、航路は掲載されているが、バス業界の登録が遅れています。今日も呉から江田島市役所までの経路を検索すると、江田島バスの情報が表示されず、港から歩いていく方法しか示されませんでした。</p> <p>船とバスの乗り継ぎが表示できる状態になればいいと思います。その辺りの情報の整備が少しずつ進んでいると聞きましたので、お聞きしたい。それと、情報を登録するために大手経路検索サービス会社に陳情などが必要であれば、この協議会で決議をしてお願いすることも考えられますので、現在の状況を教えてもらえればと思います。</p>
事務局	<p>バス業界の情報登録が遅れているという話ですが、現在、標準的なバス情報フォーマットのGTF S化と言いまして、データ化されていない交通事業者さんのダイヤ等の情報の統一化を図って、利用者の利便性の向上を図ろうというものです。運輸局を中心に各社バラバラな情報を全国で使えるデータに整備しようという動きがありまして、現状はせとうちエリアの航路はデータ整備が進んでおり、グーグルなどの大手経路検索サイトに掲載されています。</p> <p>江田島バスに関しては、データのGTF S化まではできており、そのデータをグーグルに申請して掲載してもらおうという作業が残っている段階です。それをクリアしたらどうなるかと申しますと、例えば携帯から、グーグルなどの経路検索サイトで検索すると船とバスの乗り継ぎ情報、ダイヤから運賃、停留所まで全て</p>

令和元年度 第2回江田島市公共交通協議会（令和元年12月19日）

<p>事務局 (続き)</p>	<p>表示されて便利になります。特に市外から来る人は経路検索サイトで調べて来るので、委員さんが言われたように、現状では港から歩いていく方法しか表示されませんが、それがもう少しで解消される段階まで来ています。</p> <p>県内の状況ですが、広電さんや広島バスさんなどの大手バス事業者は既に検索対象になっていますが、中小バス事業者はその検索対象から外れており、そのような中小バス事業者を含めて、運輸局さんを中心にデータの統一化と一緒に進めて行こうというのが今の動きです。</p>
<p>議長</p>	<p>江田島バスさんの情報の掲載は、3月頃にはある程度進んでいるということですかね。</p>
<p>事務局</p>	<p>江田島バスさんと広島県と当方とで、バス情報データをグーグルなどに掲載できるように協議を進めていますが、その申請手続きが結構時間を要するものらしく、江田島バスさんも本社移転し、ICカード導入も控えている状況もありますので、そのあたりの事情も考慮しながら、何とか早めに掲載されるよう進めたいと協議しているところです。江田島バスさんの情報が、経路検索サイトに掲載され次第、報告したいと思っています。</p>
<p>議長</p>	<p>ありがとうございます。大変便利になるということで、また報告をお願いしたいと思います。他に何か御意見はございませんでしょうか。</p>
<p>委員 (中国運輸局)</p>	<p>事務局から説明があったように、運輸局としてはバスや旅客船の情報のフォーマット化によって、グーグルなどのサイトで簡単にダイヤや運賃を調べることができる環境づくりに力を入れているところです。これによって、地元の人が便利になるだけでなく、観光客の移動の選択肢になることで、観光客に江田島市に来ていただいて、公共交通の利用の増加も期待されるところです。今後もデータの入力仕方、グーグルなどの大手経路検索サイトへ掲載するための手続きについて、運輸局としても勉強会を開催して、事業者さんも容易にデータ作成できるよう、協力しながら進めていきたいと考えていますので、よろしくお願いします。</p>
<p>議長</p>	<p>ありがとうございます。他に何か御意見はございませんでしょうか。</p>
<p>各委員</p>	<p>(質問・意見等なし)</p>
<p>6 閉会</p>	
<p>議長</p>	<p>それでは、以上をもちまして、本日の協議会を閉じさせていただきます。今日は長時間、ありがとうございました。</p>