

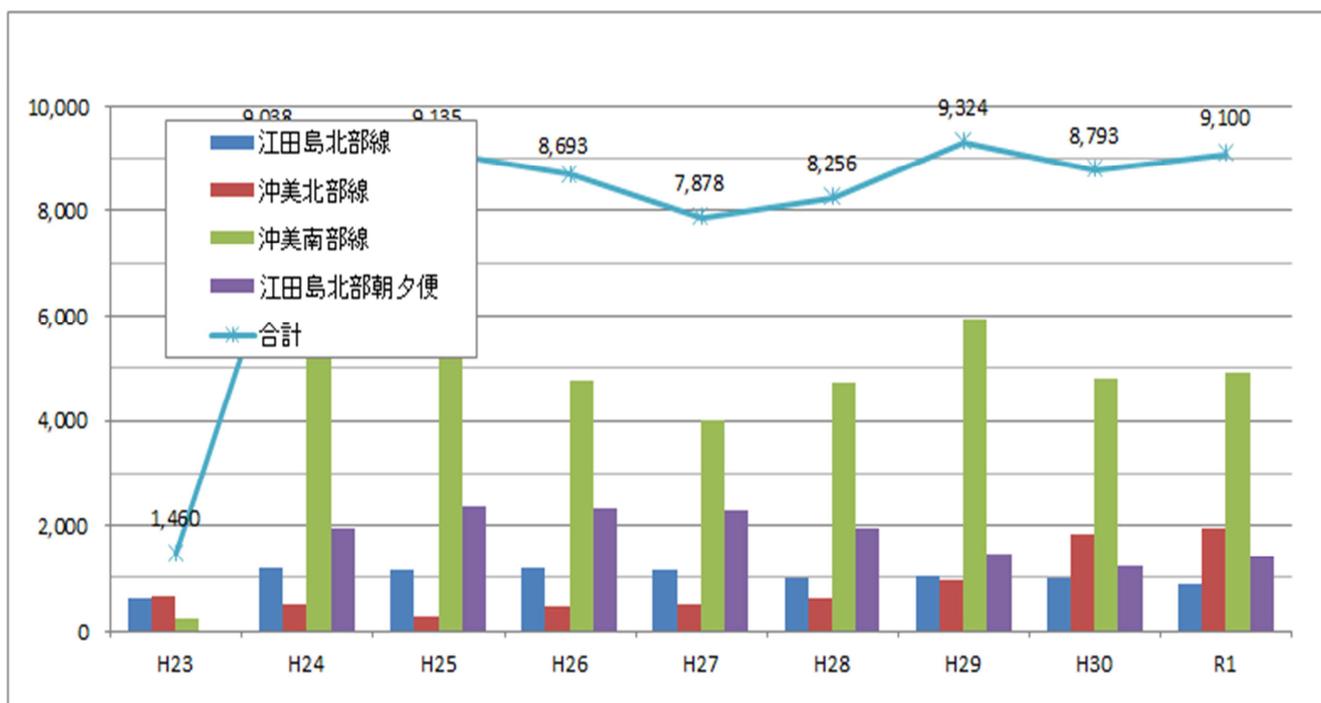
令和元年度おれんじ号・江田島北部朝夕便の運行実績について

1 利用者数の実績 (平成31年4月1日～令和2年3月31日)

(単位：人，%)

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	R1計	H30計	増減数	増減率	
①	江田島北部線	上り	215	207	4	38	-	-	464	852	993	-141	-14.20
		下り	2	201	70	115	-	-	388				
②	沖美北部線	上り	740	201	22	14	-	-	977	1,949	1,803	146	8.10
		下り	7	475	350	140	-	-	972				
③	沖美南部線	上り	880	935	350	205	-	-	2,370	4,914	4,780	134	2.80
		下り	112	116	1,000	425	891	-	2,544				
④	江田島北部朝夕便	上り	234	15	590	-	21	0	860	1,385	1,217	168	13.80
		下り	0	0	-	470	21	34	525				
									4,671	9,100	8,793	307	3.49
									4,429				

◎おれんじ号・江田島北部朝夕便 利用者数の推移



2 平均利用者数の実績（1便当たり・1日当たり）（平成31年4月1日～令和2年3月31日）

（単位：人）

No.	運行系統名等		1便当たり利用者数							1日当たり			
			①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	R1計	H30計	R1計	H30計
①	江田島北部線	上り	1.52	1.47	0.03	0.27	-	-	0.82	0.76	0.86	6.04	6.90
		下り	0.01	1.43	0.50	0.82	-	-	0.69				
②	沖美北部線	上り	5.25	1.43	0.16	0.10	-	-	1.73	1.73	1.57	13.82	12.52
		下り	0.05	3.37	2.48	0.99	-	-	1.72				
③	沖美南部線	上り	2.98	3.17	1.19	0.69	-	-	2.01	1.85	1.82	16.66	16.37
		下り	0.38	0.39	3.39	1.44	3.02	-	1.72				
④	江田島北部朝夕便	上り	0.64	0.04	1.61	-	0.06	0.00	0.47	0.38	0.33	3.78	3.33
		下り	0.00	0.00	-	1.28	0.06	0.09	0.29				
									1.13	1.06	1.02	9.65	9.30
									1.00				

3 稼働率の実績（平成30年4月1日～平成31年3月31日）

（単位：%）

No.	運行系統名等		①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	R1計	H30計	2名以下の割合	
												R1	H30
①	江田島北部線	上り	75.2	70.9	<u>2.8</u>	21.3	-	-	42.6	40.3	45.5	90.5	89.0
		下り	0.7	66.0	<u>31.2</u>	54.6	-	-	38.1				
②	沖美北部線	上り	98.6	74.5	14.2	9.2	-	-	49.1	58.6	57.2	72.3	75.1
		下り	5.0	97.9	94.3	75.2	-	-	68.1				
③	沖美南部線	上り	92.9	93.2	61.4	47.8	-	-	73.8	67.1	65.2	69.1	69.2
		下り	24.1	31.9	93.2	68.8	90.8	-	61.8				
④	江田島北部朝夕便	上り	62.3	<u>3.0</u>	71.9	-	<u>4.4</u>	<u>0.0</u>	28.3	23.0	22.2	96.3	97.9
		下り	0.0	<u>0.0</u>	-	73.5	<u>5.7</u>	<u>9.0</u>	17.7				
									46.1	43.6	43.2	84.0	84.9
									41.3				

※② H26.4月～セダンで運行

4-1 運行の見直し基準及び時期

- (1) 運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】
- ① 上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合は減便
 ※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。
 - ② 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（江田島北部朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）
- (2) 運行の見直しの時期について
 毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績をふまえ、地元や運行事業者等と協議を行い、必要に応じて、翌年 4 月からの運行を見直す。

4-2 運行の見直し対象系統等（平成 31 年 4 月～令和 2 年 3 月）

- (1) 上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便稼働率			見直し基準
		上り	下り	
江田島北部線	③便	2.8%	31.2%	50.0%未満
江田島北部朝夕便	②便	3.0%	0.0%	25.0%未満
	⑤便	4.4%	5.7%	
	⑥便	0.0%	9.0%	

- (2) 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線
 江田島北部線が 90.5%となっており、車両の小型化（セダン化）を検討する必要があります。

4-3 今年度の取組方針

江田島北部線においては、第 3 便が見直し基準を下回っています。しかしながら、下りの稼働率は 31.2%となっており、減便すれば、利便性が著しく損なわれることから、第 3 便の減便は難しいと判断されます。引き続き、運行状況等を注視しながら、稼働率の上昇に向けた取組を行っていきます。

江田島北部朝夕便においては、4 年（H28～R1）連続で計 3 便（②・⑤・⑥）が見直し基準を下回っています。今後、地元や運行事業者等と協議しながら、減便を含めた検討を行っていき、江田島北部朝夕便全体の稼働率向上を目指していきます。

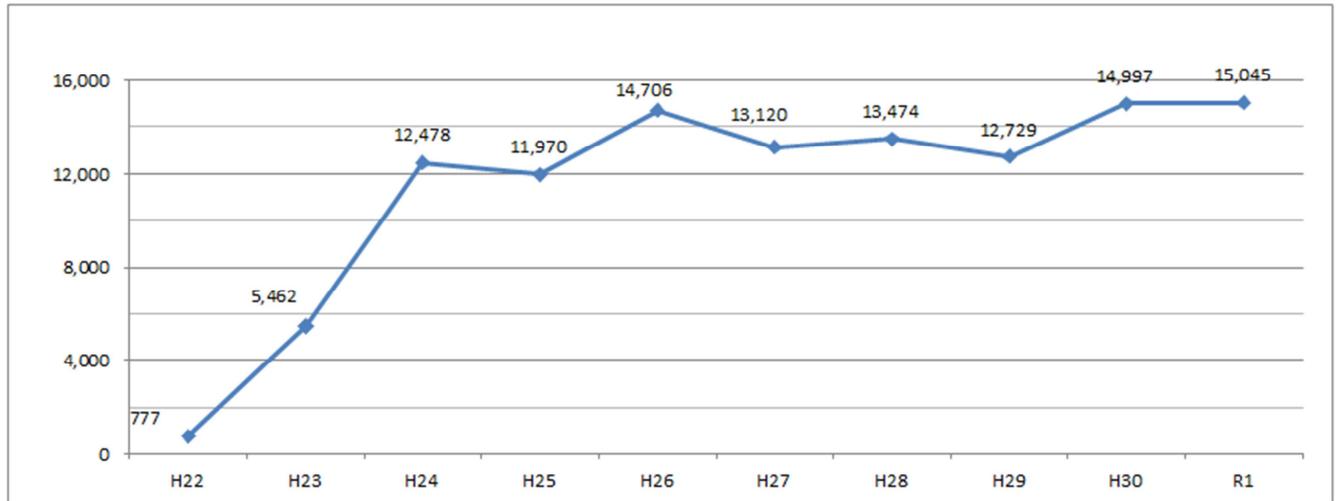
5 事業収支

		系統等	1年度 H31.4~R2.3	30年度 H30.4~H31.3	増減 (R1-H30)
収入 (A)	運賃収入	①江田島北部線	245,410円	283,500円	▲ 38,090円
		②沖美北部線	548,400円	515,850円	32,550円
		③沖美南部線	1,376,700円	1,342,350円	34,350円
		④江田島北部朝夕便	249,800円	232,700円	17,100円
		計	2,420,310円	2,374,400円	45,910円
支出 (B)	運行経費	①江田島北部線	1,751,540円	1,799,944円	▲ 48,404円
		②沖美北部線	3,896,240円	3,822,936円	73,304円
		③沖美南部線	5,327,774円	5,306,141円	21,633円
		④江田島北部朝夕便	5,634,093円	5,566,969円	67,124円
		計	16,609,647円	16,495,990円	113,657円
	車両経費	①江田島北部線	557,317円	548,017円	9,300円
		②沖美北部線	0円	0円	0円
		③沖美南部線	1,563,557円	1,588,403円	▲ 24,846円
		④江田島北部朝夕便	1,309,732円	1,328,503円	▲ 18,771円
		計	3,430,606円	3,464,923円	▲ 34,317円
	計	①江田島北部線	2,308,857円	2,347,961円	▲ 39,104円
		②沖美北部線	3,896,240円	3,822,936円	73,304円
		③沖美南部線	6,891,331円	6,894,544円	▲ 3,213円
		④江田島北部朝夕便	6,943,825円	6,895,472円	48,353円
		計	20,040,253円	19,960,913円	79,340円
収支 (A) - (B)	①江田島北部線	▲ 2,063,447円	▲ 2,064,461円	1,014円	
	②沖美北部線	▲ 3,347,840円	▲ 3,307,086円	▲ 40,754円	
	③沖美南部線	▲ 5,514,631円	▲ 5,552,194円	37,563円	
	④江田島北部朝夕便	▲ 6,694,025円	▲ 6,662,772円	▲ 31,253円	
	計	▲ 17,619,943円	▲ 17,586,513円	▲ 33,430円	
収支率 (A) / (B)	①江田島北部線	10.63%	12.07%	▲ 1.44%	
	②沖美北部線	14.08%	13.49%	0.59%	
	③沖美南部線	19.98%	19.47%	0.51%	
	④江田島北部朝夕便	3.60%	3.37%	0.23%	
	計	12.08%	11.90%	0.18%	
運賃収入100 円当り経費	①江田島北部線	941円	828円	113円	
	②沖美北部線	710円	741円	▲ 31円	
	③沖美南部線	501円	514円	▲ 13円	
	④江田島北部朝夕便	2,780円	2,963円	▲ 183円	
	計	828円	841円	▲ 13円	

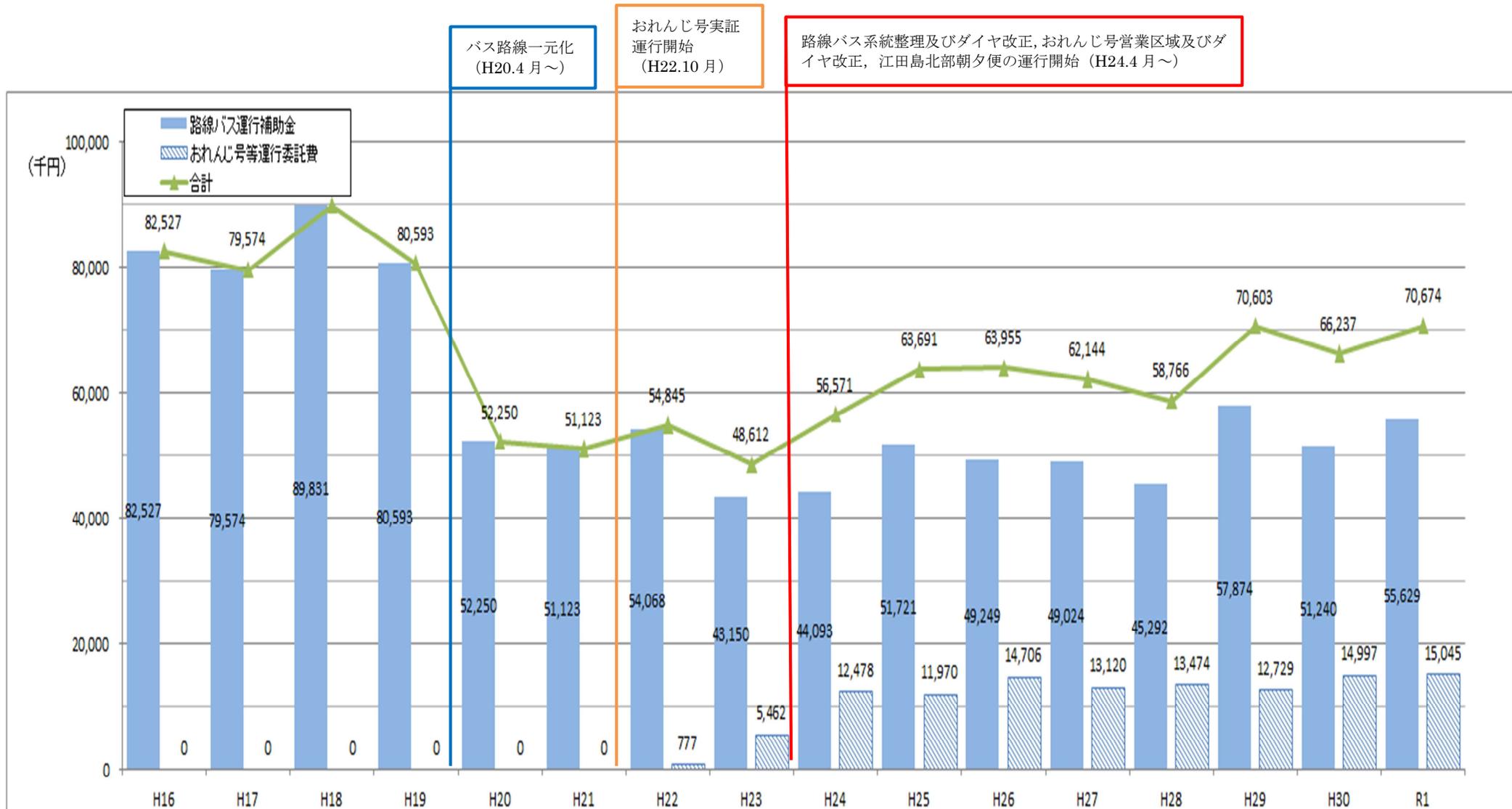
※①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

6 おれんじ号に係る市負担額の推移

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
支出-収入		4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641	15,277,228	16,347,456	17,586,513	17,619,943
国 補 助	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000								
	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000	1,803,000	3,618,000	2,590,000	2,575,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641	13,474,228	12,729,456	14,996,513	15,044,943



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 令和元年度 おれんじ号・江田島北部朝夕便の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
①	江田島北部線	大須⇔切串⇔小用	月・水・金	4便	(株)江田島タクシー
②	沖美北部線	美能⇔三高⇔中町	月・水・金	4便	三高タクシー
③	沖美南部線	三高⇔沖⇔中町	月～土	4.5便	(有)能美タクシー
④	江田島北部朝夕便	大須⇔切串⇔小用	毎日	5.0便	(株)江田島タクシー

※①～③…平成22年10月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始（デマンド方式）

※④…平成24年4月からフェリーの大須港寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖棧橋	切串吹越棧橋	森藤医院	小用棧橋
①	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	8:32	8:33	-
②	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	9:15	9:16	9:28
③	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	11:52	11:53	-
④	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	13:22	13:23	13:35

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	森藤医院	切串吹越棧橋	切串西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	8:37	8:38	8:40	8:45	8:49	8:52	8:53
②	10:48	11:00	11:01	11:03	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	11:57	11:58	12:00	12:05	12:09	12:12	12:13
④	13:50	14:02	14:03	14:05	14:10	14:14	14:17	14:18

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	温泉おたに
①	8:40	8:44	8:47	8:50	8:54	9:02	9:06	9:09
②	9:42	9:46	9:49	9:52	9:56	10:04	10:08	10:11
③	11:10	11:14	11:17	11:20	11:24	11:32	11:36	11:39
④	13:29	13:33	13:36	13:39	13:43	13:51	13:55	13:58

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	温泉おたに	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	9:15	9:18	9:22	9:30	-	-	9:33	9:37
②	10:25	10:28	10:32	10:40	10:44	10:47	10:50	10:54
③	11:40	11:43	11:47	11:55	12:00	12:03	12:06	12:10
④	14:25	14:28	14:32	14:40	14:44	14:47	14:50	14:54

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町

便	三高棧橋	美能	林山上	是長	大王	是長口	中町棧橋	温泉おたに	
①	8:13	8:20	8:31	8:37	8:44	8:49	8:55	8:58	-
②	9:37	9:44	9:55	10:01	10:08	10:13	10:19	10:22	-
③	13:10	13:17	13:28	13:34	13:41	13:46	13:52	13:55	-
④	14:40	14:47	14:58	15:04	15:11	15:16	15:22	15:25	-

【下り】中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	温泉おたに	中町棧橋	是長口	大王	是長	林山上	美能	三高棧橋	
①	-	-	-	7:33	7:40	7:46	7:57	8:04	-
②	8:59	9:02	9:08	9:13	9:20	-	9:30	9:37	-
③	12:00	12:03	12:09	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45	-
④	14:00	14:03	14:09	14:14	14:21	-	14:31	14:38	-
⑤	16:12	16:15	16:21	16:26	16:33	16:39	16:50	16:57	-

(4) 大須朝夕便

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	大須・差浜	大須棧橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖棧橋	切串	小用	
①	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	-	-	-
②	6:45	6:46	6:49	6:52	6:55	-	-	-
③	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	7:26	7:38	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	17:51	18:03	-
⑥	19:50	19:51	19:54	19:57	20:00	-	-	-

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用	切串	切串西沖棧橋	エセギ	幸ノ浦	大須棧橋	大須・差浜	
①	-	-	6:30	6:33	6:36	6:39	6:40	-
②	-	-	7:00	7:03	7:06	7:09	7:10	-
③	-	-	-	-	-	-	-	-
④	17:15	17:25	17:28	17:31	17:34	17:37	17:38	-
⑤	19:02	19:12	19:15	19:18	19:21	19:24	19:25	-
⑥	-	-	20:35	20:38	20:41	20:44	20:45	-

3 運行車両



●ワンボックスタイプ (定員9名)
江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ (定員4名)
沖美北部線で運行

参考資料2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号①江田島北部線 利用実績

【H31.4月～R2.3月】

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	森藤医院発 8:37	小用発 10:48	森藤医院発 11:57	小用発 13:50	
実稼働便数	106	100	4	30	1	93	44	77	455
運行計画日数	141	141	141	141	141	141	141	141	1128
稼働率	75.2%	70.9%	2.8%	21.3%	0.7%	66.0%	31.2%	54.6%	40.3%
0人	35	41	137	111	140	48	97	64	673
1人	46	36	4	23	0	35	24	51	219
2人	30	38	0	6	1	25	14	15	129
3人	19	13	0	1	0	20	6	10	69
4人	6	10	0	0	0	9	0	1	26
5人	3	2	0	0	0	4	0	0	9
6人	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	141	141	141	141	141	141	141	141	1128
0～2名の利用便数									1021
0～2名の全体利用割合									90.5%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	森藤医院発 8:37	小用発 10:48	森藤医院発 11:57	小用発 13:50	
0人	24.8%	29.1%	97.2%	78.7%	99.3%	34.0%	68.8%	45.4%	59.7%
1人	32.6%	25.5%	2.8%	16.3%	0.0%	24.8%	17.0%	36.2%	19.4%
2人	21.3%	27.0%	0.0%	4.3%	0.7%	17.7%	9.9%	10.6%	11.4%
3人	13.5%	9.2%	0.0%	0.7%	0.0%	14.2%	4.3%	7.1%	6.1%
4人	4.3%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.7%	2.3%
5人	2.1%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.8%
6人	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
7人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	215	207	4	38	2	201	70	115	852
平均乗者数(人)	1.52	1.47	0.03	0.27	0.01	1.43	0.50	0.82	0.76

おれんじ号①沖美北部線 利用実績

【H31.4月～R2.3月】

利用数	美能 → 温泉・おおたに				温泉・おおたに → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:10	美能発 13:29	中町棧橋発 9:15	シーサイド温泉発 10:25	シーサイド温泉発 11:40	シーサイド温泉発 14:25	
実稼働便数	139	105	20	13	7	138	133	106	661
運行計画日数	141	141	141	141	141	141	141	141	1128
稼働率	98.6%	74.5%	14.2%	9.2%	5.0%	97.9%	94.3%	75.2%	58.6%
0人	2	36	121	128	134	3	8	35	467
1人	1	51	18	12	7	13	37	84	223
2人	7	31	2	1	0	26	41	17	125
3人	9	7	0	0	0	32	14	0	62
4人	36	13	0	0	0	38	30	3	120
5人	27	3	0	0	0	19	2	2	53
6人	16	0	0	0	0	6	4	0	26
7人	28	0	0	0	0	3	5	0	36
8人	11	0	0	0	0	0	0	0	11
9人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10人	3	0	0	0	0	1	0	0	4
計(便)	141	141	141	141	141	141	141	141	1128
0～2名の利用便数									815
0～2名の全体利用割合									72.3%

(割合)

利用数	美能 → 温泉・おおたに				温泉・おおたに → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:10	美能発 13:29	中町棧橋発 9:15	シーサイド温泉発 10:25	シーサイド温泉発 11:40	シーサイド温泉発 14:25	
0人	1.4%	25.5%	85.8%	90.8%	95.0%	2.1%	5.7%	24.8%	41.4%
1人	0.7%	36.2%	12.8%	8.5%	5.0%	9.2%	26.2%	59.6%	19.8%
2人	5.0%	22.0%	1.4%	0.7%	0.0%	18.4%	29.1%	12.1%	11.1%
3人	6.4%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.7%	9.9%	0.0%	5.5%
4人	25.5%	9.2%	0.0%	0.0%	0.0%	27.0%	21.3%	2.1%	10.6%
5人	19.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	13.5%	1.4%	1.4%	4.7%
6人	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	2.8%	0.0%	2.3%
7人	19.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	3.5%	0.0%	3.2%
8人	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
9人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
10人	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.4%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	740	201	22	14	7	475	350	140	1949
平均乗者数(人)	5.25	1.43	0.16	0.10	0.05	3.37	2.48	0.99	1.73

おれんじ号「沖美南部線」利用実績（平成31年4月～令和2年3月）

	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:10	三高発 14:40	大王発 7:33	温泉・おおたに発 8:59	温泉・おおたに発 12:00	温泉・おおたに発 14:00	温泉・おおたに発 16:12	
実稼働便数	274	275	181	141	71	94	275	203	268	1,782
運行計画日数	290	290	290	290	290	290	290	290	290	2,610
稼働率	94.5%	94.8%	62.4%	48.6%	24.5%	32.4%	94.8%	70.0%	92.4%	68.3%
0人	16	15	109	149	219	196	15	87	22	828
1人	43	66	84	102	46	76	43	90	42	592
2人	65	37	52	27	15	14	46	46	68	370
3人	62	53	26	8	5	4	65	36	55	314
4人	39	43	14	0	4	0	44	23	42	209
5人	36	32	4	1	1	0	32	6	32	144
6人	23	23	0	2	0	0	16	1	9	74
7人	2	12	0	0	0	0	7	1	6	28
8人	3	7	1	1	0	0	15	0	7	34
9人	1	0	0	0	0	0	2	0	4	7
10人	0	0	0	0	0	0	4	0	1	5
11人	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
12人	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14人	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	290	290	290	290	290	290	290	290	290	2610
									0～2名の全体利用便数	1790
									0～2名の全体利用割合	68.6%

(割合)

利用数	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:10	三高発 14:40	大王発 7:33	温泉・おおたに発 8:59	温泉・おおたに発 12:00	温泉・おおたに発 14:00	温泉・おおたに発 16:12	
0人	5.5%	5.2%	37.6%	51.4%	75.5%	67.6%	5.2%	30.0%	7.6%	31.7%
1人	14.8%	22.8%	29.0%	35.2%	15.9%	26.2%	14.8%	31.0%	14.5%	22.7%
2人	22.4%	12.8%	17.9%	9.3%	5.2%	4.8%	15.9%	15.9%	23.4%	14.2%
3人	21.4%	18.3%	9.0%	2.8%	1.7%	1.4%	22.4%	12.4%	19.0%	12.0%
4人	13.4%	14.8%	4.8%	0.0%	1.4%	0.0%	15.2%	7.9%	14.5%	8.0%
5人	12.4%	11.0%	1.4%	0.3%	0.3%	0.0%	11.0%	2.1%	11.0%	5.5%
6人	7.9%	7.9%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	5.5%	0.3%	3.1%	2.8%
7人	0.7%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.3%	2.1%	1.1%
8人	1.0%	2.4%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	2.4%	1.3%
9人	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	1.4%	0.3%
10人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.3%	0.2%
11人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	0.1%
12人	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14人	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	880	935	350	205	112	116	1000	425	891	4,914
平均乗者数(人)	3.03	3.22	1.21	0.71	0.39	0.40	3.45	1.47	3.07	1.88

江田島北部朝夕便 利用実績（平成31年4月～令和2年3月）

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
実稼働便数	228	11	263	16	0	0	0	269	21	33	841
運行計画日数	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	3,660
稼働率	62.3%	3.0%	71.9%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	73.5%	5.7%	9.0%	23.0%
0人	138	355	103	350	366	366	366	97	345	333	2,819
1人	222	7	84	14	0	0	0	131	21	32	511
2人	6	4	92	1	0	0	0	91	0	1	195
3人	0	0	47	0	0	0	0	33	0	0	80
4人	0	0	25	0	0	0	0	12	0	0	37
5人	0	0	11	1	0	0	0	2	0	0	14
6人	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7人	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	366	366	366	366	366	366	366	366	366	366	3,660
0～2名の利用便数											3,525
0～2名の全体利用割合											96.3%

(割合)

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
0人	37.7%	97.0%	28.1%	95.6%	100.0%	100.0%	100.0%	26.5%	94.3%	91.0%	77.0%
1人	60.7%	1.9%	23.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	35.8%	5.7%	8.7%	14.0%
2人	1.6%	1.1%	25.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	24.9%	0.0%	0.3%	5.3%
3人	0.0%	0.0%	12.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	0.0%	2.2%
4人	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	1.0%
5人	0.0%	0.0%	3.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%
6人	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
7人	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	234	15	590	21	0	0	0	470	21	34	1385
平均乗者数(人)	0.64	0.04	1.61	0.06	0.00	0.00	0.00	1.28	0.06	0.09	0.38