

資料No. 2

江田島市公共交通協議会
令和元年6月12日

江田島バス株の改善の方向性について

1 概要

○江田島バス株の運行改善を整理するに当たり、「路線バス経営サポート事業」(平成30年度市事業)により、路線バスの現状と課題及び改善の方向性を整理したので、その内容について報告する。

2 報告書の内容

(1) 現状と課題

○路線運行状況のデータ等から、次の4点の現状と課題を整理しました。

①沿線人口や移動ニーズの変化に対応した効率的・効果的な路線バス網の構築【図1】【図2】

- ・利用者数と供給(車両サイズ, 運行便数)がアンバランスな区間が存在する。
- ・病院, 公共施設の移転等による移動ニーズの変化に対応できていない。

②航路との乗り継ぎ改善【図3】

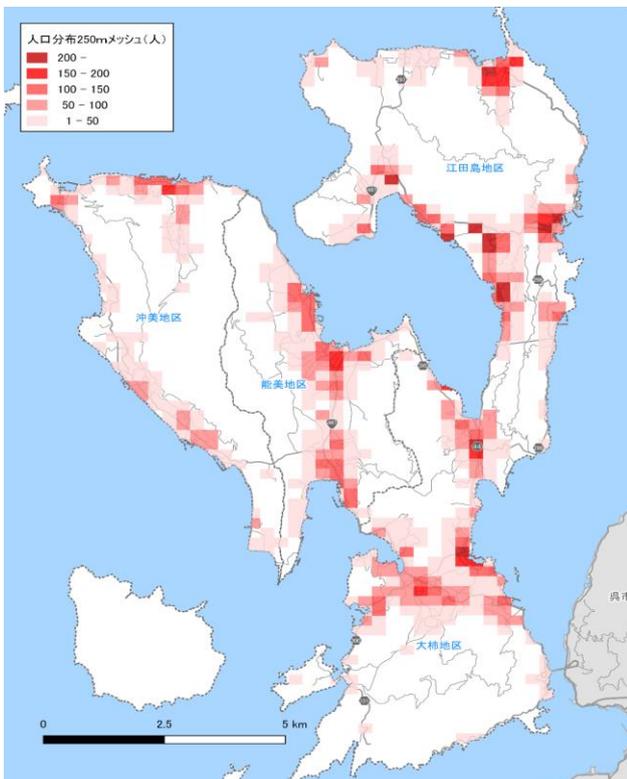
- ・航路とバスの乗り継ぎが悪い便がある。

③利用者目線でのサービス品質の向上と利用促進【図4】

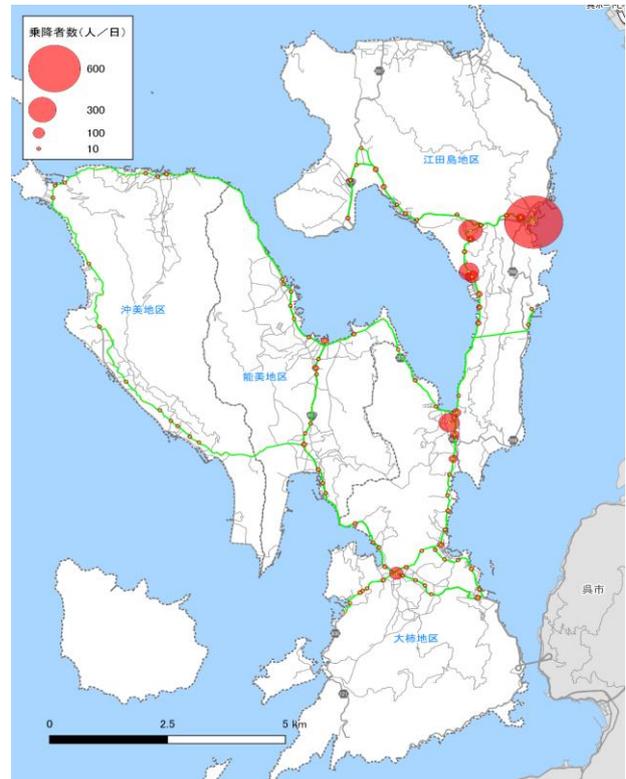
- ・車両のバリアフリー化, ICカードへの対応が遅れている。

④今後想定される運転士不足への対応【図5】

- ・業界全体で運転士不足が課題となる中で, 江田島バス株も運転士が高齢化している。



【図1】人口分布



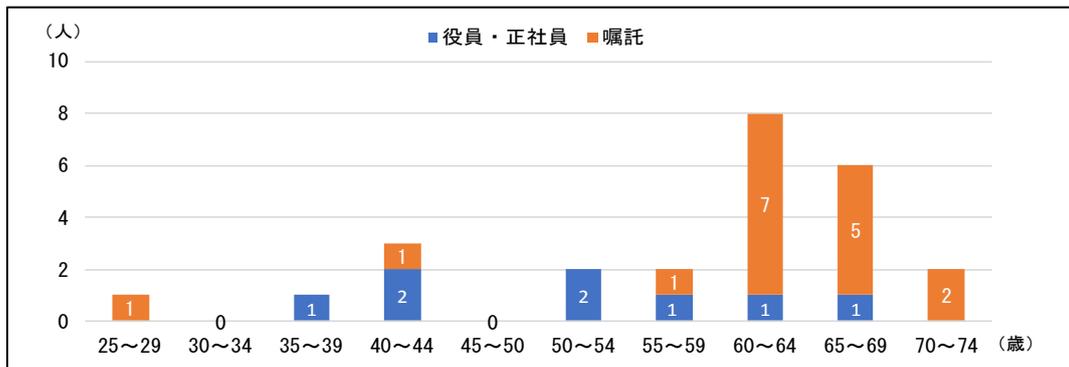
【図2】平日バス停別日乗降者数

航路	路線バス												
	江南・飛渡瀬方面へ				大楠・鹿川方面へ				是長・鹿川方面へ				高田方面へ
宇品発	中町着	待ち	中町発	經由・終点	待ち	中町発	經由・終点	待ち	中町発	經由・終点	待ち	中町発	經由・終点
6:33 (高田6:56)													
7:00	7:30				0:18	7:48	東浜・大楠高校前						
7:30	8:00				0:05	8:05	江田島市役所前・小用						
8:06	8:36	0:31	9:07	江南橋・ゆめタウン									
8:40	9:10				0:25	9:35	大君・小用						
9:15	9:45	0:58	10:43	ゆめタウン・小用	0:25	10:10	大君・ゆめタウン						
10:23	10:53	0:15	11:08	江南橋・ゆめタウン									
11:30	12:00	0:52	12:52	ゆめタウン・秋月橋									
12:30	13:00												
13:27	13:57	0:16	14:13	ゆめタウン・小用									
14:33	15:03	0:35	15:38	ゆめタウン・小用	0:12	15:15	大君・ゆめタウン				0:44	15:47	高田橋橋・三高橋
15:40	16:10												
16:15	16:45	0:03	16:48	江南橋・ゆめタウン	0:05	16:50	東浜・大楠高校前				0:05	16:50	高田橋橋・三高橋
16:48	17:18												
17:25	17:55	0:02	17:57	江南橋・ゆめタウン	0:07	18:02	大君・ゆめタウン						
18:00	18:27				0:23	18:50	江田島市役所前・小用						
18:30	18:57										0:29	19:26	高田橋橋・三高橋
19:00	19:27												
19:30	19:57	0:07	20:04	ゆめタウン・小用									
20:00	20:27												
21:00	21:27												
22:00	22:27												
22:58	23:25												

【図3】中町棧橋における路線バスとの乗継状況



【図4】PASPY導入エリア (PASPY HP に掲載されている図)



【図5】江田島バス株の乗合バス事業運転士年齢構成 (H31. 3. 14 時点)

(2) 改善の方向性 (案)

○現状と課題を踏まえ、次の5点の改善の方向性(案)を整理しました。

①利用実態に応じた路線網の再編

- ・ICカード導入後に詳細な利用実態のモニタリングを踏まえた上で、全体的な路線見直しを実施する。具体的には、ゆめタウンのターミナル機能を強化し、ここを起点とした路線網の再構築を検討する。

②棧橋における航路との乗り継ぎ改善

- ・優先順位付けを行いつつ、可能な限り航路との乗り継ぎダイヤの調整を行う。

③ICカードの導入

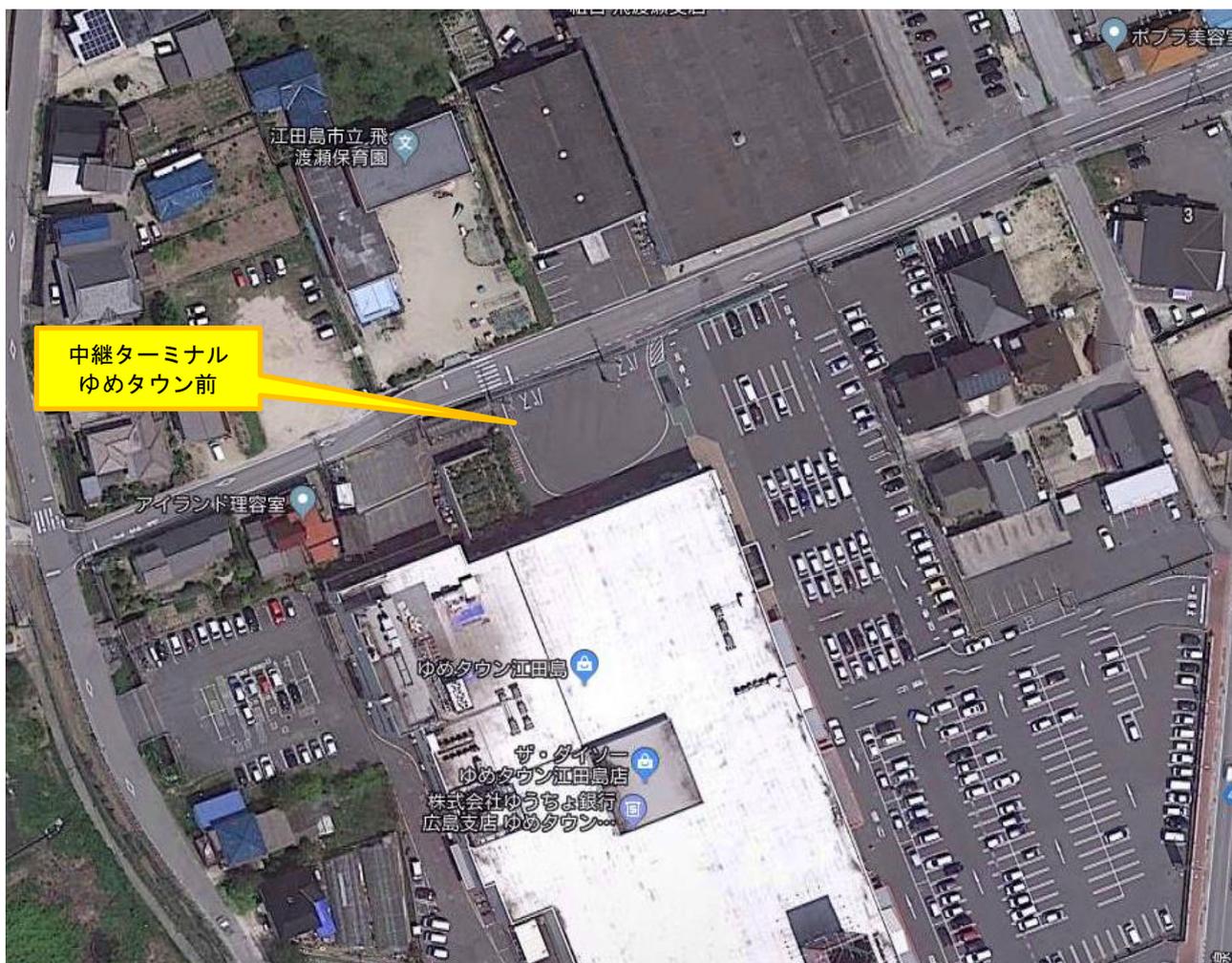
- ・路線バスにICカードPASPYの対応機器を導入する。

④計画的な車両更新と適正化

- ・10人乗り以下の車両への小型化を推進し、大型2種免許ではなく普通2種免許保有運転士による乗務を可能にする。

⑤ゆめタウン周辺におけるターミナル機能の強化

- ・利用者の利便性向上及びバス事業者のオペレーション改善を図るため、江田島バス(株)の営業所機能をゆめタウン周辺(旧飛渡瀬保育園)に移転する。



(3) 想定実施スケジュール（案）

○方向性（案）の実行に当たっては、次の想定スケジュールを想定して取り組みます。

対応方針	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
方針1 利用実態に応じた路線網の再編	路線再編の検討	路線再編の準備	路線再編の実施		
方針2 栈橋における航路との乗り継ぎ改善	ダイヤ調整	継続的な見直し			
方針3 ICカードの導入	各種手続き・機器の準備等	サービス導入・運用			
方針4 計画的な車両更新と適正化	既存老朽車両の更新（車両のバリアフリー化）		車両の適正化（小型車両の導入）		
方針5 ゆめタウン周辺におけるターミナル機能の強化	計画	整備			

3 今後の予定

○今回の整理を踏まえつつ、江田島バス㈱と改善に向けた協議を図ってまいります。

※これらの改善を進めていくことについて、江田島バス㈱とは概ね意見が一致しています。ただし、協議の状況や諸般の情勢によっては、取組内容やスケジュールに変更が生じる可能性があります。

○また、路線運行以外の、今後の人員体制のあり方検討や情報発信力・営業力の強化などの諸課題についても、協議に着手したところであり、今後、方向性を検討してまいります。