

# 資料No.3

江田島市公共交通協議会  
令和2年8月12日

## 中町宇品航路の減便に伴うダイヤ改正等について

### 1 概要

中町宇品航路の減便に伴うダイヤ改正に伴い、令和2年10月1日から新ダイヤで運航されます。また、同日付けで回数券及び通勤定期券の値上げが行われます。

### 2 これまでの経過

#### (1) 公募条件の設定

- ・本航路は令和2年10月からの指定管理者更新を控え、専門機関に評価を依頼したところ、現在の便数・ダイヤを維持した場合、次期5年間で約2億2千8百万円の赤字が見込まれるとされました。
- ・併せて、本航路の持続可能性を確保するためには、次の方策をとることが必要とされました。

##### ①減便を可能とする。

- ・現行の「平日23往復以上を確保」を、「平日20往復・日祝休日18往復以上を確保」に緩和する。
- ・現行の「午前7時台の便について、250人以上の輸送能力を確保」を、乗降実績を勘案し、「200人以上の輸送能力を確保する」に緩和する。

##### ②指定管理者の自主努力（自主事業）による収益性の向上を図る。

##### ③回数券・通勤定期券の運賃改定を行う。（※通学定期は値上げしない。）

- ・他航路の割引率を参考とし、運賃を値上げする。

#### (2) 次期指定管理者の決定

上記条件のもと次期指定管理者を公募した結果、次期5年間も引き続き瀬戸内シーライン(株)が指定管理者として選定されました。

【参考】現在、中町／宇品航路は、広島港と結ぶ他の航路と比較した場合、提供するサービス水準が高い航路となっています。

|                   | 中町／宇品航路                  |                          | 小用／宇品航路                   | 切串／宇品航路                  | 三高／宇品航路                  |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                   | 現行                       | 改正後                      | 現行                        |                          |                          |
| 種別                | 高速船                      |                          | 高速船                       | フェリー                     | フェリー                     |
| 運航事業者             | 瀬戸内シーライン(株)              |                          | 瀬戸内シーライン(株)               | 上村汽船(株)                  | 瀬戸内シーライン(株)              |
| 便数(平日)            | 23便                      | 20便                      | 20便                       | 22便                      | 14便                      |
| 江田島側始発便<br>宇品側最終便 | (始)6:00発<br>(終)22:58発    | (始)5:47発<br>(終)22:43発    | (始)6:16発<br>(終)22:25発     | (始)6:40発<br>(終)21:30発    | (始)6:08発<br>(終)21:00発    |
| 運賃(大人1名)          | 980円                     |                          | 1,080円                    | 470円                     | 690円                     |
| 回数券               | 6枚綴り4,900円<br>(割引率16.7%) | 11枚綴り9,800円<br>(割引率9.1%) | 11枚綴り10,800円<br>(割引率9.1%) | 11枚綴り4,700円<br>(割引率9.1%) | 11枚綴り6,900円<br>(割引率9.1%) |
| 通勤定期(1ヵ月)         | 29,320円<br>(割引率50.1%)    | 31,320円<br>(割引率46.7%)    | 35,280円<br>(割引率45.6%)     | 16,920円<br>(割引率40.0%)    | 24,940円<br>(割引率39.8%)    |
| 通学定期(1ヵ月)         | 17,450円<br>(割引率70.3%)    |                          | 18,820円<br>(割引率71.0%)     | 9,810円<br>(割引率65.2%)     | 13,250円<br>(割引率68.0%)    |

### 3 新ダイヤについて

#### (1) 改正内容

- ・ 3便の減便（朝夕のピーク以外で間隔を調整）
- ・ 始発及び最終便が約 15 分早まる

| 中町               | 高田                   | 宇品               |    | 宇品               | 高田               | 中町               |
|------------------|----------------------|------------------|----|------------------|------------------|------------------|
| ●6:00<br>●5:47   | ●6:07<br>●5:54       | ●6:30<br>●6:17   | 1  | ●6:33<br>●6:19   | ●6:56<br>●6:41   | —<br>●6:48       |
| 6:27             | 6:34                 | 6:57             | 2  | 7:00<br>7:01     | 7:23<br>7:24     | 7:30<br>7:31     |
| 6:55<br>6:53     | 7:02<br>7:00         | 7:25<br>7:23     | 3  | 7:30             | 7:53<br>7:54     | 8:00             |
| 7:33<br>7:34     | 7:40<br>7:41         | 8:03<br>8:04     | 4  | 8:06<br>8:08     | 8:29<br>8:31     | 8:36<br>8:38     |
| 8:05<br>8:03     | 8:12<br>8:10         | 8:35<br>8:33     | 5  | 8:40<br>8:36     | 9:03<br>8:59     | 9:10<br>9:05     |
| 8:42             | 8:49                 | 9:12<br>9:11     | 6  | 9:15<br>9:45     | 9:38<br>10:08    | 9:45<br>10:14    |
| 9:15<br>9:45     | 9:22<br>9:52         | 9:45<br>10:14    | 7  | 10:23<br>10:45   | 10:46<br>11:08   | 10:53<br>11:14   |
| 10:56<br>10:50   | 11:03<br>10:57       | 11:26<br>11:20   | 8  | 11:30<br>11:23   | 11:53<br>11:46   | 12:00<br>11:52   |
| 11:27<br>12:12   | 11:34<br>12:19       | 11:57<br>12:42   | 9  | 12:30<br>12:45   | 12:53<br>13:08   | 13:00<br>13:15   |
| 12:27<br>13:18   | 12:34<br>13:25       | 12:57<br>13:48   | 10 | 13:27<br>13:51   | 13:50<br>14:14   | 13:57<br>14:21   |
| 14:00<br>14:24   | 14:07<br>14:31       | 14:30<br>14:54   | 11 | 14:33<br>14:57   | 14:56<br>15:20   | 15:03<br>15:26   |
| 15:07            | 15:14                | 15:37            |    | 15:40            | 16:03            | 16:10            |
| 15:42            | 15:49                | 16:12            | 12 | 16:15            | 16:38            | 16:45            |
| 16:15            | 16:22                | 16:45            |    | 16:48            | 17:11            | 17:18            |
| 16:50            | 16:57                | 17:20            | 13 | 17:25            | 17:48            | 17:55            |
| 17:27            | 17:34                | 17:57            | 14 | 18:00            | 18:22            | 18:27            |
| 18:00            | 18:06<br>(17:48)     | 18:27            | 15 | 18:30            | 18:52            | 18:57            |
| 18:30            | 18:36<br>(18:22)     | 18:57            | 16 | 19:00            | 19:22            | 19:27            |
| 19:00            | 19:06<br>(18:52)     | 19:27            | 17 | 19:30            | 19:52            | 19:57            |
| 19:30            | 19:36<br>(19:22)     | 19:57            | 18 | 20:00            | 20:22            | 20:27            |
| 20:30<br>21:13   | 20:36<br>21:19       | 20:57<br>21:40   | 19 | 21:00<br>21:43   | 21:22<br>22:05   | 21:27<br>22:10   |
| 21:30            | (21:22)              | 21:57            |    | 22:00            | 22:22            | 22:27            |
| ●22:30<br>●22:13 | ●(22:22)<br>●(22:05) | ●22:55<br>●22:40 | 20 | ●22:58<br>●22:43 | ●23:20<br>●23:05 | ●23:25<br>●23:10 |

※ 赤字が改正後のダイヤ

#### 4 周知方法

運航事業者である瀬戸内シーライン(株)のHP、広報えたじま9月号や市HP等で周知するほか、広報10月号において、更新後の公共交通マップを全戸配布します。