資料No.4

江田島市公共交通協議会令和3年5月14日

江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について

「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画」の認定申請に伴い、協議会での承認が必要となるため、次の内容について協議します。

- 1 計画の名称 「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画」
- 2 計画の期間 令和4年度から令和6年度まで

3 概 要

- ○令和4年度に補助金の交付を受けるため、本計画の認定申請を行います。
 - ・平成22年10月から市内の交通空白不便地域の移動手段を確保する目的で運行している予約乗合型タクシー「おれんじ号」
 - ・平成24年4月から三高~宇品航路の大須桟橋抜港に伴い運行を開始した乗合タクシー「江田島北部朝夕便」
- ○この計画の認定を受けた運行系統の運行事業者は、国の地域公共交通確保維持改善事業費(地域内フィーダー系統確保維持費補助金)の補助対象となります。
- ○補助対象期間終了後,その運行実績により補助金の交付申請を行うことで,補助金が 交付されます。

運行系統	運行日等	便数/日	適合基準等	運行事業者 (補助対象事業者)
江田島北部線	月・水・金	5 便	・補助対象地域間幹線バス	(44) 不用自 5 5 5 5
江田島北部 朝夕便	毎日	朝1.5便 夕1.5便	系統への接続 ・過疎地域の運行	㈱江田島タクシー
沖美北部線	月・水・金	4 便	・過疎地域の運行	三高タクシー
沖美南部線	月~土	4. 5便	・補助対象地域間幹線バス 系統への接続・過疎地域の運行	術能美タクシー

【主な記載事項】

- ・事業の目的と必要性, 定量的な目標と効果
- ・運行系統の概要,補助対象事業者
- ・協議会の開催状況、利用者等の意見の反映状況 など

4 認定申請書

別紙(案)のとおり

5 今後のスケジュール

- ・本協議会で承認を得られましたら、それを証する書類とともに、国土交通大臣に申請 を行います。
- ・提出は、広島運輸支局経由で行います。その際に、広島運輸支局との調整の中で、微修正を行う可能性があります。

※フィーダー系統とは

港やバス停などにおいて、地域間交通ネットワークと接続する系統で、乗継に適したダイヤ設定など、乗継の円滑化のための措置が講じられているものを言います。 「おれんじ号」「江田島北部朝夕便」は、港やバス停で船や路線バスとの接続を考慮したダイヤ編成を行っています。

地域内フィーダー系統確保維持計画(案)

- ◆計画期間 令和4年度から令和6年度まで
- ◆地域内フィーダー系統確保維持計画の名称 「江田島市 地域内フィーダー系統確保維持計画」

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

江田島市の公共交通は、住民の生活圏が広島市や呉市におよんでいることから、必然的に航路が基軸を担い、市内の主要拠点間の移動を路線バスが担っている状況である。 しかし、近年の人口減少やマイカー利用の増加等により、公共交通の利用者は減少傾向にある。

バスの路線体系については、現在市内を運行している江田島バス㈱が、路線一元化前の呉市交通局、能美バス㈱の路線を引き継いでおり、幹線、枝線のメリハリが不明確な 状況である。また、路線はあるものの利用者の活動にマッチしていない部分もあり、利 用が伸びない一因となっている。

一方,市内にはマイカーが無ければ移動に不便を生じる地域が多く存在しており,高齢化等によりマイカーを利用できない方を中心に,通院・買物等における移動手段確保のニーズが高まりつつある。このため,移動ニーズ等により幹線・枝線を明確化し,路線バスで対応できない部分についてはタクシー等を活用することとした。

(江田島北部地区デマンドタクシー・江田島北部朝夕便)

当該地区においては、地域内を経由する路線バス(小用~切串~大須線)が運行していたが、主に小中学生の通学に合わせた運行ダイヤであったため、10時~14時の運行が全くなく、桟橋や医院への移動手段がタクシーのみという状況にあった。

このため、通学にはスクールバスを運行し、路線バスの代わりにデマンド運行型乗合タクシーを導入することで、公共交通空白地域の住民の地域内での通院・買物などの移動ニーズに応えるとともに、広島港行きフェリー(切串西沖桟橋)や呉市天応桟橋行きフェリー(切串吹越桟橋)へと乗り継げるよう、広域的な移動ニーズに応えることを目的とする。

また、早朝夜間には路線定期型乗合タクシーを運行することで、本地域から広島港行きフェリー(切串西沖桟橋)や呉港行きフェリー・高速船(小用桟橋)、市内各所行き路線バス(小用桟橋)へ乗り継ぎ、広域的な通勤・通学の移動ニーズに応えることを目的とする。

江田島北部地区デマンドタクシーについては、平成22年10月から実証運行を開始 し、平成24年4月から本事業を活用した運行を行っている。

江田島北部朝夕便については、平成24年4月から実証運行を開始し、同年6月から

本事業を活用した運行を開始している。また、平成29年4月から運行態様を変更(区域運行から路線定期運行へ)して、運行を継続している。

(沖美(北部・南部)地区デマンドタクシー)

当該地区においては、地域内を経由する路線バス(沖美線)が運行しているが、運行 距離に対して利用者が少なく、日中の便数が少ないため、地区住民の通院や買物などの 移動ニーズを十分に満たすことができない状況にあった。

このため、路線バスを朝夕のみの運行とし、日中はデマンド運行型乗合タクシーを導入することで、公共交通空白地域の住民の地域内での通院・買物などの移動ニーズに応えるとともに、広島港行きフェリー(三高桟橋)や高速船(中町・高田桟橋)へと乗り継げるように、広域的な移動ニーズに応えることを目的とする。

沖美地区デマンドタクシーについては、平成22年10月から実証運行を開始し、平成24年4月から本事業を活用した運行を行っている。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

1. 事業の目標

路線バスに代わる新たな公共交通として、桟橋や医療機関、商業施設など住民の移動 ニーズに細やかに対応した交通機関となるべく、航路や路線バスとの乗り継ぎを可能に するダイヤを設定するなど、住民の活動機会の創出を図る。

市の人口減少(5年間で約△2,700人)が進む困難な状況ではあるが、利用促進を図り、次の内容を令和4年度から令和6年度までの目標とするとともに、令和6年度に目標の見直しを行う。

「4系統全体の収支率 15%」

近年の4系統全体の収支率が、平成30年度…11.90%、令和元年度…

12.08%,令和2年度…10.54%と推移していることから、過去3年で最も収支率の高かった令和元年度の収支率に近い率を目標とすることにより、運行の維持及び利用促進につなげていく。

「上下便のいずれかの稼働率 50%」(デマンドタクシー)

全便において上下便のいずれかの稼働率50%を最終目標としているが、現時点で、江田島北部線の計3便が下回っているため、上下便のいずれかの稼働率50%を目標とすることにより、運行の維持及び利用促進につなげていく。

「上下便のいずれかの有人稼働率 25%」 (江田島北部朝夕便)

全便において上下便のいずれかの有人稼働率25%を最終目標としているが、現時

点で、合計で計3便が下回っているため、上下便のいずれかの有人稼働率25%を目標とすることにより、運行の維持及び利用促進につなげていく

2. 事業の効果

当該路線を維持・確保することで、地域内の通院や買物など高齢者の日常生活に必要 不可欠な移動手段や、通勤・通学のために必要な移動手段が確保される。

また、桟橋で広島行き航路(フェリー・高速船)との接続により、広島市への移動手 段の確保及び高齢者の外出機会の創出につながる。

さらには、利用実態に応じた最低限必要な便数を確保する等により、限られた財源の 中で運行を継続・維持していくことが可能となる。

3.2.の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バスや航路も含めた公共交通のネットワークが一目で分かる,公共交通マップの 作成及び市内全戸配布。
- ・利用を促進するためのチラシの作成及び対象地域内への全戸配布。
- ・市内で就労している外国人のニーズに対応するため、チラシの多言語対応を検討し、 新規利用者の獲得を目指す。
- ・新型コロナウイルス感染症の状況を考慮しながら、外国人を含む地域住民を対象とした出前講座やモビリティマネジメントを実施し、利用促進に向けて取り組む。
- ・MaaS や AI 配車システムなど次世代型公共交通システムの導入に向け、関係機関等と 連携しながら、検討していく。
- ・市ホームページへ情報を掲載するなど、市外の方も利用しやすい環境をつくる。
- · 実施主体 江田島市公共交通協議会

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の 概要及び運行予定者

- ○地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱(以下「補助金交付要綱」という。) 「表 1 」 添付
- ○運行の態様 デマンドタクシー (区域運行)・江田島北部朝夕便 (路線定期運行) 運行内容については、別紙チラシを参照。
- ○運行予定者 運行の安全性(事業の実績や行政処分の状況,重大事故の発生状況), 運行管理体制などに基づき,総合的に判断した結果,引き続き同事業者を選定した。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

本協議会が運行を委託するため、補助対象経費から国庫補助金額の差額分を引いた額を委託料として本協議会が負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・【江田島北部線】【江田島北部朝夕便】株式会社 江田島タクシー
- ・【沖美北部線】三高タクシー
- ・【沖美南部線】有限会社 能美タクシー
- 7. 補助金の交付を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定 手法

法定協議会を補助対象事業者としないため記載なし

8. 別表1及び別表3の補助事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため記載なし

9. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏 の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため記載なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため記載なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

外客来訪促進計画が策定されていないため記載なし

12. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

補助金交付要綱「表5」添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性

車両の取得を行わないため記載なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

車両の取得を行わないため記載なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

車両の取得を行わないため記載なし

16. 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)

公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

江田島市における公共交通の課題解決に向けての協議を行うため, 江田島市公共交 通協議会(委員は, 交通事業者, 住民代表, 学識経験者, 国・県・市等で構成)を開催している。

○平成21年度

- ・第1回 平成21年7月7日 協議会の設立,連携計画策定方針の確認,市内公共交通の現状・課題などについ て意見交換
- ・第2回 平成21年10月9日 交通空白不便地域モデル地区の選定と,三高・大須〜宇品航路の現状について協 議
- ・第3回 平成21年11月25日 交通空白不便地域モデル地区の選定と、航路の合理化・効率化について協議
- ・第4回 平成21年12月25日 交通空白不便地域モデル地区の決定と、航路の合理化・効率化について協議
- ・第5回 平成22年1月28日 江田島市地域公共交通総合連携計画(素案)と、地域公共交通活性化・再生総合 事業に関する事後評価(案)について協議
- 第6回 平成22年2月23日江田島市地域公共交通総合連携計画について協議
- ・第7回 平成22年3月25日 江田島市地域公共交通総合連携計画の策定や, 江田島市地域公共交通活性化・再 生事業計画の認定申請などについて協議

○平成22年度

- ・第1回 平成22年5月27日 秋月~呉中央航路の現状について報告
- ・第2回 平成22年8月5日 交通空白不便地域モデル地区における運行計画案について協議
- ・第3回 平成22年9月28日

秋月~呉中央航路における社会実験運航後の方針について協議

·第4回 平成23年1月31日

西能美航路の合理化・効率化及び交通空白不便地域への移動手段確保に係る中間報告,地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価(案)について協議

・第5回 平成23年2月21日 西能美航路の合理化・効率化に伴う実証運航後の方針,交通空白不便地域への移 動手段確保に伴う実証運行後の方針について協議

○平成23年度

- ・第1回 平成23年6月2日 (予算決算及び事業計画等についての協議のみ実施)
- ・第2回 平成23年9月27日 陸上交通の再編について協議,計画事業の進捗状況及び大須〜宇品航路について の報告
- ・第3回 平成24年1月13日 陸上交通(路線バスなど)の再編,大須~宇品(フェリー)航路廃止に伴う代替 交通手段について協議
- ・第4回 平成24年2月29日 三高〜宇品航路の存続や今後の海上交通協議方針,予約型乗合タクシー「おれん じ号」の運行見直しや大須地区陸上代替交通手段について協議

○平成24年度

- ・第1回 平成24年5月23日 大須地区社会実験運行と生活交通ネットワーク計画(案)について協議 ※生活交通ネットワーク計画について合意
- ・平成24年6月(書面審議)7月からの大須地区暫定料金設定について承認を得た
- ・第2回 平成24年8月31日 大須~切串間の朝夕便運行状況や,江田島バスのダイヤ改正後の状況等について 協議
- ・第3回 平成25年1月28日 陸上交通アンケート結果等について協議し、西能美航路の再々編の協議の進め方 について報告

○平成25年度

- ・第1回 平成25年4月26日 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価,西能美航路の再々編に向けた前提条 件整理等について協議
- · 平成 2 5 年 6 月 2 6 日

生活交通ネットワーク計画(案)について承認を得た

·第2回 平成25年8月2日

三高~宇品航路のダイヤ改正に伴う沖美北部線及び沖美南部線のダイヤ改正,おれんじ号の運行基準,平成26年4月から見直しを行うことについて承認を得た

- ・第3回 平成25年10月29日,第4回 平成25年12月3日 (西能美航路に関する報告・協議のみ行った)
- ・第5回 平成26年1月30日 運行基準に基づき、平成26年4月からのおれんじ号の運行見直しについて協議 を行い、生活交通ネットワーク計画の変更や各種変更手続きについて承認を得た

○平成26年度

- ・第1回 平成26年4月28日 西能美航路の再々編について報告し、規約改正(案)平成26年度事業計画及び 予算について協議
- ・第2回 平成26年6月11日 決算,おれんじ号実績報告及び生活交通ネットワーク計画認定申請について協議 を行い、ネットワーク計画認定申請の承認を得た
- ・第3回 平成26年11月25日 江田島北部線のダイヤ改正,ドリームのうみの貸付終了,中町/宇品航路の指定 管理者募集について報告し,沖美南部線「夜間便実験運行」結果,おれんじ号の運 行見直しの時期,地域公共交通確保維持改善事業評価について協議

○平成27年度

·第1回 平成27年5月13日

中町/宇品航路の指定管理者制度移行,平成26年度おれんじ号の運行実績,江田島市交通魅力アップ事業補助金について報告し,江田島市地域公共交通網形成計画の策定について協議

- ・平成27年6月29日(書面審議)地域内フィーダー系統維持確保計画(案)について承認を得た
- ・第2回 平成27年9月24日 江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について報告し、江田島 市地域公共交通網形成計画の策定について協議
- ・第3回 平成27年11月26日 江田島市地域公共交通網形成計画の策定について、課題等を協議
- ・第4回 平成28年1月19日 江田島市地域公共交通網形成計画(素案)について協議し、地域公共交通確保維 持改善事業評価(案)を報告
- ·第5回 平成28年3月18日

江田島市地域公共交通網形成計画(案)について協議

○平成28年度

·第1回 平成28年5月30日

地域公共交通網形成計画,平成27年度おれんじ号の運行実績等について報告,「地域内フィーダー系統確保維持計画(案)」の認定申請について協議を行い,計画認定申請の承認を得た

・第2回 平成29年1月25日

おれんじ号のダイヤ改正、営業区域一部廃止、大須朝夕便の路線定期への運行の態様の変更や、これらに係る地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議を行い、承認を得た

・第3回 平成29年2月22日 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議を行い、承認を得た

○平成29年度

·第1回 平成29年6月16日

地域公共交通網形成計画に掲げる事業の実施及び平成28年度おれんじ号等の 運行実績等について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の認定申請 について協議を行い、承認を得た

- ・第2回 平成30年1月18日 平成30年度の乗合タクシー運行業務委託事業者の選定や陸上交通の検証について協議
- ・第3回 平成30年1月18日 平成30年度事業計画及び歳入歳出予算等について協議

○平成30年度

·第1回 平成30年6月19日

地域公共交通網形成計画に掲げる事業の実施及び平成29年度おれんじ号等の 運行実績等について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の認定申請 について協議を行い、承認を得た

・第2回 平成31年3月12日 平成30年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価の書面審議の結果について報告した。

○令和元年度

·第1回 令和元年6月12日

地域公共交通網形成計画に掲げる事業の実施及び平成30年度おれんじ号等の 運行実績等について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の認定申請 について協議を行い、承認を得た。

また、同日に第1回海上分科会を行い、市内航路事業者と船舶へのPASPY導入や

Wi-Fi設置等について協議した。

·第2回 令和元年12月19日

江田島バス(株)の事務所移転及び中町宇品航路の指定管理者募集等について報告し、令和2年度の乗合タクシー運行業務委託事業者の選定等について協議を行い、承認を得た。

・書面審議 令和元年12月26日 地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価(自己評価)について、書面審議 を行い、承認を得た。

·第3回 令和2年3月16日

地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価(自己評価),江田島バス(株)の 交通系ICカードの導入及び中町宇品航路指定管理者募集に係る選定結果等について 報告し、令和2年度事業計画及び歳入歳出予算(案)ついて協議を行い、承認を得 た。

○令和2年度

・第1回 令和2年6月3日(書面審議) 江田島市航路維持支援金について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の認定申請について協議を行い、承認を得た。

・第2回 令和2年8月12日

新型コロナウイルス感染症対策公共交通支援補助金及び中町宇品航路のダイヤ 改正等について報告し、乗合タクシー「おれんじ号」のダイヤ改正について協議 を行い、承認を得た。

また,「おれんじ号」のダイヤ改正に伴う地域内フィーダー系統確保維持計画 の変更届出についても、承認を得た。

·第3回 令和2年12月16日

令和3年度江田島市乗合タクシー運行業務委託について報告し、地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価(自己評価)について協議を行い、承認を得た。

・第4回 令和3年3月18日 市内交通事業者の新刑コロナウイルス成決症対策の

市内交通事業者の新型コロナウイルス感染症対策のための取組を報告し、令和 3年度事業計画及び歳入歳出予算(案)ついて協議を行い、承認を得た。

○令和3年度

・第1回 令和3年5月14日(書面審議)

江田島市地域公共交通計画の策定について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の認定申請について協議を行い、承認を得た。

○向こう3年間 年3回開催予定

18. 利用者等の意見の反映状況

- ○平成22年1月から2月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民との意見 交換会を開催(計4回)
- ・沖美地区における交通分岐点についての意見を反映
- ・ 予約制や均一運賃の意見を反映
- ○平成22年9月に,デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計19回)
- ・予約手順を分かりやすくしたものとの要望をチラシに反映
- ・シーサイド温泉のうみへの運行要望について、後のダイヤ改正により反映
- ・小用まで行きたいという要望について、後のダイヤ改正により反映
- ○平成22年11月から12月にかけて、利用登録者を対象にアンケート調査を実施
- ・運行曜日に対する意見を反映
- ・前日予約に対する不満に対し、当日1時間前予約に変更
- ・路線バスとの接続の意見を反映
- ○平成23年3月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計6回)
- ・利用方法の弾力化に対する意見を反映
- ・大柿町の病院へ行きたいという要望を、後のダイヤ改正により反映
- ○平成24年3月に,デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計12回)
- ・大柿町の病院へ行くダイヤに対する意見について、今後協議を行う
- ・大型商店で買い物できるダイヤに対する意見について、今後協議を行う
- ・土日運行の意見に対し、土曜日の運行を追加
- ○平成24年6月に,デマンドタクシー導入地区において住民説明会等を開催(計3回)
- ・江田島北部の朝夕便の運賃を200円とするようにとの意見を反映
- ○平成24年10月に、抽出した2千世帯へ公共交通に関するアンケートを実施
- ・限られた財政状況の中,より効率的・効果的なサービスを提供できる運行形態等の見直しを路線バスも含めて、今後協議を行う予定
- ○平成25年8月に,デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計2回)
- ・三高~宇品航路のダイヤ改正に伴う、沖美北部・南部線のダイヤを改正
- ・運行基準を定め、平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、了解を得た
- ・要望のあった沖美南部線で18時台の運行を平成25年10月から実験運行する
- ・実験運行時期や期間等に対する意見について、今後検討を行う
- ○平成25年9月に,デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計3回)
- ・運行基準を定め、平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、了解を得た
- ○平成25年10月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催(計1回)
- ・ 運行基準を定め、 平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、 了解を得た
- ○平成26年1月に、デマンド導入地区における自治会長等へ運行実績等を説明・意見 聴取や地区内での協議を依頼。また、住民説明会を開催(計1回)
- ・沖美南部線の18時台の実験運行期間を延長してほしいという意見を反映

- ・沖美北部線の減便をせず、まずセダン化を行うという意見を反映
- ・江田島北部線の減便に伴うダイヤ改正 (案) の意見を反映
- ○平成26年8月に、デマンド導入地区における自治会長等への説明・意見聴取を実施 (計3回)
- ・切串〜宇品航路のダイヤ改正に伴い、大須朝夕便のダイヤ(案)の意見を反映
- ○平成26年11月に、デマンド導入地区における自治会長等へ運行実績等を説明(計1回)
- ・沖美南部線で要望のあった18時台の実験運行について、平均乗車人数が1便あたり 2名の運行基準に満たなかったため、終了する旨の報告を行い、了解を得た
- ○平成27年10月から12月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民との 意見交換会を開催(計2回)、平成28年2月に、利用者を対象にアンケート調査を 実施
- ・平成28年3月に策定した江田島市地域公共交通網形成計画に意見を反映
- ○平成28年4月から7月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民や自治会 長との意見交換会を開催(計3回)
- ・沖美南部線で、三高桟橋及び中町桟橋の両航路ともに接続をしてほしいという意見を 可能な限り反映
- ・その他、ダイヤ改正(案)の意見を反映
- ○平成28年10月から平成29年1月にかけて、デマンドタクシー導入地区において 自治会長への説明・意見聴取を実施(計5回)
- ・沖美南部線で、山手の道路を運行経路に加えてほしいという意見を反映
- ・沖美北部線と沖美南部線で、移転した「島の病院おおたに」へ乗り入れてほしいとい う意見を反映
- ・沖美北部線と沖美南部線で、営業区域の縮小に伴い、路線バスへ接続して通院しやす くしてほしいという意見を反映
- ・その他、ダイヤ改正(案)について説明を行い、了解を得た。
- ○平成29年4月に、デマンドタクシー導入地区において住民や自治会長に対して運行 実績等を説明し、デマンドタクシーの利用促進について、情報提供した(計1回)
- ○平成30年4月と7月に、デマンドタクシー導入地区において住民や自治会長に対して運行実績等を説明し、デマンドタクシーの利用促進について、情報提供した(計2回)
- 〇平成31年4月に、デマンドタクシー導入地区において住民や自治会長に対して運行 実績等を説明し、デマンドタクシーの利用促進について、情報提供した(計1回)
- ○令和2年10月に中町宇品航路のダイヤ改正があったことから、地元自治会や運行事業者と調整しながら、おれんじ号と朝夕便において、航路との接続に配慮したダイヤ改正を行った。
- ※ 向こう3年間の意見募集計画等の予定はなし

19. 協議会メンバーの構成	
学識経験者その他協議会が必要と認める者	広島商船高等専門学校 教授
一般旅客自動車運送事業者	江田島バス株式会社 代表取締役
一般旅客自動車運送事業者の運転手の代表	江田島バス株式会社 従業員代表
一般旅客定期航路事業者	広島県旅客船協会 会長
一般旅客定期航路事業者の船員の代表	瀬戸内シーライン株式会社 船員代表
タクシー事業者	広島県タクシー協会江能支部長
利用者又は住民代表者	江田島市自治会連合会長
	江田島市老人クラブ連合会長
	江田島市社会福祉協議会長
	江田島市女性会連合会長
	江田島市観光協会代表理事
国土交通省中国運輸局長又はその指名する者	中国運輸局海事振興部旅客課長
国土交通省中国運輸局広島運輸支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局首席運輸企画専門官
広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局交通対策担当課長
広島県警察江田島警察署長の指名する者	江田島警察署地域交通課長
江田島市副市長	江田島市副市長
江田島市企画部長	江田島市企画部長
道路管理者	江田島市土木建築部長

○平成26年1月30日

第5回江田島市公共交通協議会において、規約の一部改正を行い、協議会の委員から「江田島市市議会議長の指名する者」を削除した。

○平成26年4月28日

第1回江田島市公共交通協議会において、規約の一部改正を行い、役職名を変更・ 委嘱した。

○令和3年3月18日

第4回江田島市公共交通協議会後に、県立広島大学名誉教授が委員を辞任したため、令和3年度以降は、学識経験者が1名体制となった。

○向こう3年間メンバー等の変更予定なし

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和4年度

		運行系統名	運行系統			系統	計画	計画	再編特	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
市区町村	運行予定者名 	(申請番号)	起点	経由地	終点	キロ程	運行 日数	運行 回数	再編特例措置	運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)	
江田島市	㈱江田島タクシー	(1) 江田島北部線		江田島町		往 km 復 km	144日	720回		区域運行	① ②-(1)	●江田島バス㈱: 14・39系統: 小用バス停 ●上村汽船㈱: 広島〜切串西 沖航路: 切串港 瀬戸内シーライン㈱: 呉〜小用 航路: 小用港 ・・・乗り継ぎに適したダイヤの 設定	3	
		(2) 江田島北部線朝夕便	大須	江田島町	小用	往11.5km 復11.5km	365日	1,095回		路線定期運行	① ②-(1)	●江田島バス㈱: 4・5・14・39系統: 小用バス停 ●上村汽船㈱: 広島~切串西 沖航路: 切串港 ・・・乗り継ぎに適したダイヤの 設定	3	
	(三高タクシー) 城山 賢二	(3) 沖美北部線		沖美町能美町		往 km 復 km	144日	691回		区域運行	① ②-(1)	●江田島バス㈱:24・35系統: 中町桟橋バス停 ●瀬戸内シーライン㈱:広島~ 三高航路:三高港、 広島~高田・中町航路:高田 港・中町港 ・・乗り継ぎに適したダイヤの 設定	3	
	(有)能美タクシー	(4) 沖美南部線		沖美町 能美町		往 km 復 km	294日	2,646回		区域運行	① ②-(1)	●江田島バス㈱:24・35:39系統:中町桟橋バス停・是長ロバス停 ・一次停 ●瀬戸内シーライン(㈱:広島~ 三高航路:三高港 広島~高田中町航路:中町港 ・・・乗り継ぎに適したダイヤの 設定	3	

(注)

- 1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
- 2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「〇」を記載する。
- 4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
- 5.「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
- 6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

(単位:人)

	(単位:人)
	人口
人口集中地区以外	24,339
交通不便地域	24,339

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
9,386	江田島町	過疎地域自立促進特別措置法
5,082	能美町	過疎地域自立促進特別措置法
3,062	沖美町	過疎地域自立促進特別措置法
6,809	大柿町	過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度				
江田島市地域公共交通網形成計画	平成28年3月30日	平成29年度				

(※参考)

 N 2 11/	-	
対象人口	算定式	国庫補助上限額
24,339	24,339人×120円+220万円	5,120千円

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。 なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

(1)記載要領

- 1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
 - ※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
- 2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
- 3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(口②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(口②(2)(実施要領の2. (1)⑭))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
- 4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき 地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。 また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域 名を記載すること。
- 5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」 と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図 (ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

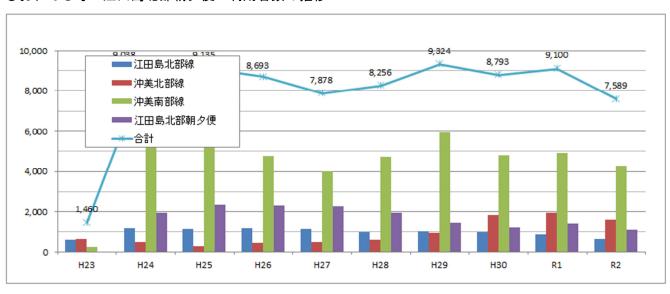
令和2年度おれんじ号・江田島北部朝夕便の運行実績について

1 利用者数の実績(令和2年4月1日~令和3年3月31日)

(単位:人,%)

No.	運行系統名	等	①便	②便	3便	④便	⑤便	⑥便	小計	R2計	R1計	増減数	増減率
	江田島北部線	上り	165	108	10	29	25	-	337	642	852	010	-24. 65
1	仏田島礼部隊	下り	2	164	36	77	26	_	305	042	892	-210	-24.00
	沙 羊 小 郊 绰	上り	587	150	46	46	-	-	829	1,601	1, 949	-348	-17.86
	②	下り	6	459	207	100	-	_	772	1, 601	1,949		
3	沙 美 革 如 領	上り	619	986	475	173	-	_	2, 253	1 969	4 014	CAC	-13. 15
	沖美南部線	下り	95	99	868	346	607	_	2,015	4, 268	4, 914	-646	
(4)	江田自北郊胡石庙	上り	246	2	427	_	31	0	706	1 079	1 205	-307	-22. 17
4	江田島北部朝夕便	下り	10	1	_	283	72	6	372	1, 078	1, 385	-307	-22.17
			4, 125 3, 464	7, 589	9, 100	-1, 511	-16.60						

◎おれんじ号・江田島北部朝夕便 利用者数の推移



2 平均利用者数の実績(1便当たり・1日当たり)

【R2. 4. 1~R3. 3. 31】 (単位:人)

													- ''
No	雷 仁 灭 幼 夕	<u>~</u>	1 便当たり利用者数									1日当たり	
No.	運行系統名	- 寺	①便	②便	3便	4便	⑤便	6便	小計	R2計	R1計	R2計	R1計
		上り	3. 99	1.02	0.31	0.31	_	-	1.41	1 00	1 70	10.00	10.00
2	沖美北部線	下り	0.04	3. 12	1. 41	0.68	-	-	1.31	1. 36	1. 73	10.89	13. 82
	③ 沖美南部線	上り	2.11	3.37	1.62	0.59	_	-	1. 92	1 60	1 05	14.57	10.00
(3)		下り	0.32	0.34	2. 96	1. 18	2.07	-	1. 38	1.62	1.85	14. 57	16.66

【R2. 4. 1~R2. 9. 30】 (単位:人)

No.	军仁无幼女		1 便当たり利用者数									
	運 行 系 統 名	①便	②便	3便	4便	⑤便	6便	小計	上期	上期		
		上り	1.40	0.71	0.04	0.15	-	-	0.58	0 50	4. 48	
	江田島北部線	下り	0.00	1.37	0. 29	0.52	-	-	0.54	0. 56		
		上り	0.66	0.01	1.17	_	0.11	0.00	0.39	0.00	0.00	
4	江田島北部朝夕便	下り	0.01	0.01	_	0. 59	0.21	0.03	0. 17	0. 28	2.80	

【R2. 10. 1~R3. 3. 31】 (単位:人)

No	雷仁亚幼妇	坯	1 便当たり利用者数								
No. 運 行 系 統 4		寸	①便	②便	3便	4便	⑤便	⑥便	小計	下期	下期
	之 B 自 J 和 始	上り	0.85	0.76	0.09	0.24	0.34	-	0.46	0 49	4.00
(1)	江田島北部線	下り	0.03	0.86	0.20	0.53	0.35	_	0.39	0.43	4. 26
		上り	0.69	1.16	-	-	0.05	-	0.64	0 50	0 11
4 7	江田島北部朝夕便	下り	0.05	_	_	0.96	0.19	_	0.40	0. 52	3. 11

3 稼働率の実績

【R2. 4. 1~R3. 3. 31】 (単位:%)

Ma	字 <i>仁 无 姓 只</i>	<u>~</u>	1 /E	⊘ /#	⊘ /#	⊕	© Æ	⊘Æ.	ا = دا،	DO=I	D1=1	2名以下	の割合
No.	運行系統名	· 寺	①便	②便	③便	4便	⑤便	6便	小計	R2計	R1計	R2	R1
	外 关 小 如 彼	上り	97.3	70.7	22.4	22. 4	-	-	53. 2	F.C. C	F0 C	70.0	70.0
2	沖美北部線	下り	3.4	96. 6	84.4	55.8	_	_	60.0	56. 6	58. 6	79.0	72. 3
	沙 美 幸 如 绚	上り	87.4	92.8	76. 5	41.6	-	_	74.6	CO 1	67.1	74.6	CO 1
3	沖美南部線	下り	28.3	26. 6	95. 9	95. 9	77. 1	_	64.8	69. 1	67. 1	74.6	69. 1

【R2. 4. 1~R2. 9. 30】 (単位:%)

No.	運行系統名	等	①便	②便	3便	④便	⑤便	⑥便	小計	上期	2名以下の割合
1	江田島北部線	上り 下り	78. 1 0. 0	61. 6 78. 1	<u>4. 1</u> <u>20. 5</u>	13. 7 43. 8	_ 	_ 	39. 4 35. 6	37. 5	96. 1
4	江田島北部朝夕便	上り下り	62. 3 0. 5	1. 1 0. 5	63. 4	- 42. 1	7. 1 20. 8	0.0 3.3	26. 8 13. 4	20. 1	98. 2

【R2. 10. 1∼R3. 3. 31】

											<u> </u>
No.	運行系統名	华	①便	②便	3便	4便	⑤便	⑥便	小計	下期	2名以下の割合
INU.	连 1) 示 机 石	। ज	①19	全度		(4) 使		6 12	小点	1、初	R2
	江田自北郊伯	上り	60.8	50.0	<u>9.5</u>	<u>16. 2</u>	<u>16. 2</u>	_	30.5	20.0	07.4
1	江田島北部線	下り	18. 9	50.0	<u>37.8</u>	<u>21. 6</u>	<u>21. 6</u>	_	30.0	30.3	97.4
	字 B 自 J · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	上り	62. 1	77. 5	_	-	<u>3. 3</u>	_	47.6	07.1	07.0
4	江田島北部朝夕便	下り	1. 1	_	_	62.6	<u>15. 9</u>	_	15.8	37. 1	97.0

(単位·%)

※② H26.4月~セダンで運行

4-1 運行の見直し基準及び時期

- (1) 運行の見直し基準【平成25年度第2回江田島市公共交通協議会(H25.8.2 開催)で確認】
 - ①上下便の稼働率がいずれも50% (江田島北部朝夕便は25%)を下回る場合は減便 ※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週3日・午前午後各1便は最低限確保する。
 - ②2名以下の利用が全体の9割を超える路線(江田島北部朝夕便を除く)は車両の小型化 (セダン化)
- (2) 運行の見直しの時期について

毎年4月から翌年3月までの運行実績をふまえ、地元や運行事業者等と協議を行い、必要に応じて、翌年4月からの運行を見直す。

4-2 運行の見直し対象系統等

(1) 上下便の稼働率がいずれも50% (江田島北部朝夕便は25%) を下回る場合 【R2.4.1~R2.9.30】

運行系統名等		便 稼働率 上り 下り	見直し基準	
江田島北部線	3便	4.1%	20.5%	50.0%未満
	④便	13.7%	43.8%	
江田島北部朝夕便	②便	1.1%	0.5%	25.0%未満
	⑤便	7.1%	20.8%	
	⑥便	0.0%	3.3%	

[R2. 10. 1~R3. 3. 31]

運行系統名等		便 稼働率 上り 下り	見直し基準	
江田島北部線	3便	9.5%	37.8%	50.0%未満
	④便	16.2%	21.6%	
	⑤便	16.2%	21.6%	
江田島北部朝夕便	⑤便	3.3%	15.9%	25.0%未満

(2) 2名以下の利用が全体の9割を超える路線

江田島北部線が9割を超えているため、車両の小型化(セダン化)を検討する必要があります。 しかし、江田島北部線で使用している車両は、江田島北部朝夕便(定時定路線)の車両と同じで あるため、当面は現状維持とします。

4-3 今年度の取組方針

- (1) 江田島北部朝夕便
 - ○令和2年10月に見直し基準の対象となっている②便と⑥便の減便を行いました。
 - ○②便の減便で空いた時間を利用して, ①便(始発)の終点を切串西沖桟橋から小用桟橋までに延伸させることにより, ①便の更なる稼働率の向上を目指します。
 - ○⑥便の減便については、新たに江田島北部線の5便を設定し、午後の便数を充実させることで、 利便性の向上を図り、江田島北部線全体の稼働率向上を目指します。
 - ○⑤便を減便した場合,運行間隔が空きすぎるため、当面は現状維持とします。

(2) 江田島北部線

- ○計3便(③・④・⑤)が見直し基準の対象となっています。
- ○③便の下りの稼働率は、37.8%となっており、減便した場合、利便性が著しく損なわれるため、減便は難しいと判断されます。
- ○午後の時間帯である④・⑤便が見直し基準の対象となっていますが、ダイヤ改正から半年程度しか経過していないため、引き続き、利用状況等を注視していきます。
- ○出前講座や市広報誌等を通じて、稼働率向上のための施策を行っていきます。

5 事業収支

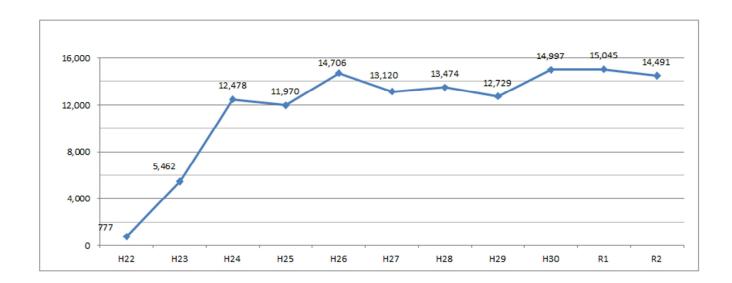
		系統等	2年度 R2.4~R3.3	元年度 R1.4~R2.3	増減 (R2-R1)
	運賃収入	①江田島北部線	189,750円	245, 410円	▲ 55,660円
, i		②沖美北部線	470,850円	548, 400円	▲ 77,550円
収 (A)		③沖美南部線	1,172,850円	1,376,700円	▲ 203,850円
(/		④江田島北部朝夕便	192,700円	249,800円	▲ 57,100円
		計	2,026,150円	2,420,310円	▲ 394,160円
	運行経費	①江田島北部線	2,073,910円	1,751,540円	322, 370円
		②沖美北部線	3,513,848円	3,896,240円	▲ 382,392円
		③沖美南部線	5,371,134円	5,327,774円	43,360円
		④江田島北部朝夕便	4,976,933円	5,634,093円	▲ 657,160円
		計	15, 935, 825円	16,609,647円	▲ 673,822円
	車両経費	①江田島北部線	514, 266円	557, 317円	▲ 43,051円
I		②沖美北部線	0円	0円	0円
支 (B)		③沖美南部線	1,522,875円	1,563,557円	▲ 40,682円
(2)		④江田島北部朝夕便	1,259,415円	1,309,732円	▲ 50,317円
		計	3, 296, 556円	3, 430, 606円	▲ 134,050円
	計	①江田島北部線	2,588,176円	2, 308, 857円	279, 319円
		②沖美北部線	3,513,848円	3,896,240円	▲ 382,392円
		③沖美南部線	6,894,009円	6,891,331円	2,678円
		④江田島北部朝夕便	6, 236, 348円	6,943,825円	▲ 707,477円
		計	19, 232, 381円	20,040,253円	▲ 807,872円
収 支	①江田	島北部線	▲ 2,398,426円	▲ 2,063,447円	▲ 334,979円
(A) - (B)	②沖美	北部線	▲ 3,042,998円	▲ 3,347,840円	304,842円
	③沖美	南部線	▲ 5,721,159円	▲ 5,514,631円	▲ 206,528円
	4江田	島北部朝夕便	▲ 6,043,648円	▲ 6,694,025円	650, 377円
	計		▲ 17,206,231円	▲ 17,619,943円	413,712円
収 支 率	①江田	島北部線	7. 33%	10.63%	▲ 3.30%
(A) / (B)	②沖美	北部線	13. 40%	14. 08%	▲ 0.68%
	③沖美	南部線	17.01%	19. 98%	▲ 2.97%
	4江田	島北部朝夕便	3. 09%	3. 60%	▲ 0.51%
	計		10. 54%	12.08%	▲ 1.54%
運賃収入100	①江田	島北部線	1,364円	941円	423円
円当り経費	②沖美	北部線	746円	710円	36円
	③沖美	南部線	588円	501円	87円
	4江田	島北部朝夕便	3,236円	2,780円	456円
			949円	828円	121円

[※]①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

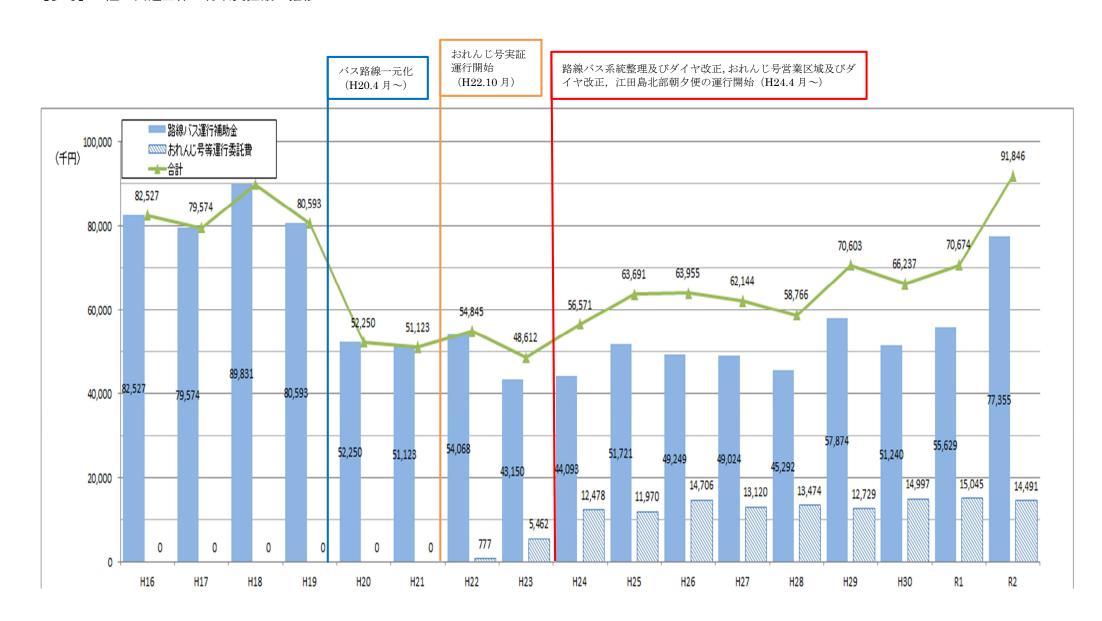
6 おれんじ号に係る市負担額の推移

(単位:円)

												(T-12.13)
		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	支出-収入	4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641	15,277,228	16,347,456	17,586,513	17,619,943	17,206,231
国	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000									
補 助	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000	1,803,000	3,618,000	2,590,000	2,575,000	2,715,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641	13,474,228	12,729,456	14,996,513	15,044,943	14,491,231



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 令和 2 年度 おれんじ号・江田島北部朝夕便の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
1	江田島北部線	大須⇔切串⇔小用	月・水・金	4便(~R2.9) 5便(R2.10~)	㈱江田島タクシー
2	沖美北部線	美能⇔三高⇔中町	月・水・金	4 便	三高タクシー
3	沖美南部線	三高⇔沖⇔中町	月~土	4.5 便	何能美タクシー
4	江田島北部朝夕便	大須⇔切串⇔小用	毎日	5 便(~R2.9) 3 便(R2.10~)	㈱江田島タクシー

※①~③…平成22年10月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始(デマンド方式)

※④…平成24年4月からフェリーの大須港寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

 \sim R2.9

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖桟橋	切串吹越桟橋	森藤医院	小用桟橋
1	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	8:32	8:33	-
2	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	9:15	9:16	9:28
3	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	11:52	11:53	-
4	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	13:22	13:23	13:35

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用桟橋	森藤医院	切串吹越桟橋	切串西沖桟橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
1	_	8:37	8:38	8:40	8:45	8:49	8:52	8:53
2	10:48	11:00	11:01	11:03	11:08	11:12	11:15	11:16
3	-	11:57	11:58	12:00	12:05	12:09	12:12	12:13
4	13:50	14:02	14:03	14:05	14:10	14:14	14:17	14:18

【R2.10~】

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

-		1						
便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖桟橋	切串吹越桟橋	森藤医院	小用桟橋
1	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	8:32	8:33	-
2	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	9:15	9:16	9:28
3	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	11:52	11:53	ı
4	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	13:22	13:23	13:35
(5)	15:00	15:01	15:04	15:08	15:13	15:15	15:16	15:28

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用桟橋	森藤医院	切串吹越桟橋	切串西沖桟橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
1	_	8:37	8:38	8:40	8:45	8:49	8:52	8:53
2	10:40	10:52	10:53	10:55	11:00	11:04	11:07	11:08
3	-	11:57	11:58	12:00	12:05	12:09	12:12	12:13
4	13:50	14:02	14:03	14:05	14:10	14:14	14:17	14:18
5	15:55	16:07	16:08	16:10	16:15	16:19	16:22	16:23

(2) 沖美北部線

\sim R2.9

【上り】美能→高祖→三吉→高田→中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高桟橋	高田桟橋	中町桟橋	温泉おおたに
1	8:40	8:44	8:47	8:50	8:54	9:02	9:06	9:09
2	9:42	9:46	9:49	9:52	9:56	10:04	10:08	10:11
3	11:10	11:14	11:17	11:20	11:24	11:32	11:36	11:39
4	13:29	13:33	13:36	13:39	13:43	13:51	13:55	13:58

【下り】中町→高田→三吉→高祖→美能

便	温泉おおたに	中町桟橋	高田桟橋	三高桟橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
1	9:15	9:18	9:22	9:30	-	-	9:33	9:37
2	10:25	10:28	10:32	10:40	10:44	10:47	10:50	10:54
3	11:40	11:43	11:47	11:55	12:00	12:03	12:06	12:10
4	14:25	14:28	14:32	14:40	14:44	14:47	14:50	14:54

【R2.10~】

【上り】美能→高祖→三吉→高田→中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高桟橋	高田桟橋	中町桟橋	温泉おおたに
1	8:40	8:44	8:47	8:50	8:54	9:02	9:06	9:09
2	9:45	9:49	9:52	9:55	9:59	10:07	10:11	10:14
3	11:10	11:14	11:17	11:20	11:24	11:32	11:36	11:39
4	13:29	13:33	13:36	13:39	13:43	13:51	13:55	13:58

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	温泉おおたに	中町桟橋	高田桟橋	三高桟橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
1	9:15	9:18	9:22	9:30	ı	-	9:33	9:37
2	10:30	10:33	10:37	10:45	10:49	10:52	10:55	10:59
3	12:05	12:08	12:12	12:20	12:25	12:28	12:31	12:35
4	14:25	14:28	14:32	14:40	14:44	14:47	14:50	14:54

(3) 沖美南部線

$[\sim$ R2.9]

【上り】三吉→高祖→美能→是長→畑→岡大王→鹿川→中町

便	三高桟橋	美能	林山上	是長	大王	是長口	中町桟橋	温泉おおたに
1	8:13	8:20	8:31	8:37	8:44	8:49	8:55	8:58
2	9:37	9:44	9:55	10:01	10:08	10:13	10:19	10:22
3	13:10	13:17	13:28	13:34	13:41	13:46	13:52	13:55
4	14:40	14:47	14:58	15:04	15:11	15:16	15:22	15:25

【下り】中町→鹿川→岡大王→畑→是長→美能→高祖→三吉

便	温泉おおたに	中町桟橋	是長口	大王	是長	林山上	美能	三高桟橋
1	-	_	1	7:33	7:40	7:46	7:57	8:04
2	8:59	9:02	9:08	9:13	9:20	_	9:30	9:37
3	12:00	12:03	12:09	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45
4	14:00	14:03	14:09	14:14	14:21	-	14:31	14:38
(5)	16:12	16:15	16:21	16:26	16:33	16:39	16:50	16:57

【R2.10~】

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町

便	三高桟橋	美能	林山上	是長	大王	是長口	中町桟橋	温泉おおたに
1	7:55	8:02	8:13	8:19	8:26	8:31	8:37	8:40
2	9:45	9:52	10:03	10:09	10:16	10:21	10:27	10:30
3	12:45	12:52	13:03	13:09	13:16	13:21	13:27	13:30
4	14:50	14:57	15:08	15:14	15:21	15:26	15:32	15:35

【下り】中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	温泉おおたに	中町桟橋	是長口	大王	是長	林山上	美能	三高桟橋
1	-	_	-	7:24	7:31	7:37	7:48	7:55
2	8:45	8:48	8:54	8:59	9:06	_	9:16	9:23
3	12:00	12:03	12:09	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45
4	13:37	13:40	13:46	13:51	13:58	ı	14:08	14:15
(5)	15:45	15:50	15:56	16:01	16:08	16:14	16:25	16:32

(4) 大須朝夕便

\sim R2.9]

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	大須·差須浜	大須桟橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖桟橋	切串	小用
1	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	-	-
2	6:45	6:46	6:49	6:52	6:55	ı	-
3	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	7:26	7:38
4	-	-	-	-	-	-	-
(5)	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	17:51	18:03
6	19:50	19:51	19:54	19:57	20:00	=	=

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用	切串	切串西沖桟橋	エセギ	幸ノ浦	大須桟橋	大須·差須浜
1	I	ı	6:30	6:33	6:36	6:39	6:40
2	I	ı	7:00	7:03	7:06	7:09	7:10
3	ı	ı	-	-	ı	ı	-
4	17:15	17:25	17:28	17:31	17:34	17:37	17:38
(5)	19:02	19:12	19:15	19:18	19:21	19:24	19:25
6	_	-	20:35	20:38	20:41	20:44	20:45

【R2.10~】

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	大須・差須浜	大須桟橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖桟橋	切串	小用
1	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	6:26	6:38
2	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	7:26	7:38
3	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	17:51	18:03

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用	切串	切串西沖桟橋	エセギ	幸ノ浦	大須桟橋	大須・差須浜
1	6:45	6:55	6:58	7:01	7:04	7:07	7:08
2	17:15	17:25	17:28	17:31	17:34	17:37	17:38
3	19:02	19:12	19:15	19:18	19:21	19:24	19:25

3 運行車両



●ワンボックスタイプ (定員9名) 江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ(定員4名) 沖美北部線で運行

参考資料 2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号①江田島北部線 利用実績

【R2.4月~9月】

		大須 →	切串·小用						
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	計
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	н
実稼働便数	57	45	3	10	0	57	15	32	219
運行計画日数	73	73	73	73	73	73	73	73	584
稼働率	78.1%	61.6%	4.1%	13.7%	0.0%	78.1%	20.5%	43.8%	37.5%
0人	16	28	70	63	73	16	58	41	365
1人	27	38	3	9	0	28	11	26	142
2人	18	7	0	1	0	20	2	6	54
3人	10	0	0	0	0	4	2	0	16
4人	1	0	0	0	0	5	0	0	6
5人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	73	73	73	73	73	73	73	73	584
			_			0~	2名の利用(更数	561
						0~24	呂の全体利力	用割合	96.1%

		大須 →	切串•小用						
 利用数	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	計
1171390	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	н
0人	21.9%	38.4%	95.9%	86.3%	100.0%	21.9%	79.5%	56.2%	62.5%
1人	37.0%	52.1%	4.1%	12.3%	0.0%	38.4%	15.1%	35.6%	24.3%
2人	24.7%	9.6%	0.0%	1.4%	0.0%	27.4%	2.7%	8.2%	9.2%
3人	13.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	2.7%	0.0%	2.7%
4人	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	1.0%
5人	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	102	52	3	11	0	100	21	38	327
平均乗者数(人)	1.40	0.71	0.04	0.15	0.00	1.37	0.29	0.52	0.56

【R2.10月~R3.3月】

おれんじ号①江田島北部線 利用実績

		大須	→ 切串·	小用							
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	上り⑤便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	計
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	差須浜発 15:00	切串発 8:37	小用発 10:40	切串発 11:57	小用発 13:50	小用発 15:55	н
実稼働便数	45	37	7	12	12	14	37	28	16	16	224
運行計画日数	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	740
稼働率	60.8%	50.0%	9.5%	16.2%	16.2%	18.9%	50.0%	37.8%	21.6%	21.6%	30.3%
0人	29	37	67	62	60	60	72	37	59	46	529
1人	33	23	7	9	4	4	2	21	14	19	136
2人	8	12	0	2	9	9	0	8	1	7	56
3人	2	0	0	0	1	1	0	6	0	2	12
4人	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
5人	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	740
							0~	2名の利用	更数		721
							0~24	呂の全体利	用割合		97.4%

		大須	→ 切串・	小用			切串	· 小用 →	大須		
利用数	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	上り⑤便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	計
117/1392	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	差須浜発 15:00	切串発 8:37	小用発 10:40	切串発 11:57	小用発 13:50	小用発 15:55	н
0人	39.2%	50.0%	90.5%	83.8%	81.1%	97.3%	50.0%	79.7%	62.2%	78.4%	62.2%
1人	44.6%	31.1%	9.5%	12.2%	5.4%	2.7%	28.4%	18.9%	25.7%	14.9%	25.7%
2人	10.8%	16.2%	0.0%	2.7%	12.2%	0.0%	10.8%	1.4%	9.5%	2.7%	9.5%
3人	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	8.1%	0.0%	2.7%	2.7%	2.7%
4人	2.7%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5人	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	63	56	7	18	25	2	64	15	39	26	315
平均乗者数(人)	0.85	0.76	0.09	0.24	0.34	0.03	0.86	0.20	0.53	0.35	0.43

おれんじ号②沖美北部線 利用実績 【R2.4~R3.3月】

		イリバリンへ作気						L112.7	110.0717
		美能 -	→ 中町			中町 -	→美能		
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	計
	美能発	美能発	美能発	美能発	中町発	中町発	中町発	中町発	
実稼働便数	143	104	33	33	5	142	124	82	666
運行計画日数	147	147	147	147	147	147	147	147	1176
稼働率	97.3%	70.7%	22.4%	22.4%	3.4%	96.6%	84.4%	55.8%	56.6%
0人	1	55	107	106	141	4	38	63	515
1人	5	51	36	37	6	14	52	72	273
2人	21	30	2	3	0	39	36	10	141
3人	25	6	2	1	0	26	6	0	66
4人	48	4	0	0	0	44	10	2	108
5人	27	1	0	0	0	13	5	0	46
6人	7	0	0	0	0	3	0	0	10
7人	9	0	0	0	0	2	0	0	11
8人	3	0	0	0	0	2	0	0	5
9人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
計(便)	147	147	147	147	147	147	147	147	1176
						0~:	2名の利用	更数	929
						0~24	呂の全体利	用割合	79.0%

		美能 -	→ 中町						
利用数	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	計
	美能発	美能発	美能発	美能発	中町発	中町発	中町発	中町発	
0人	0.7%	37.4%	72.8%	72.1%	95.9%	2.7%	25.9%	42.9%	43.8%
1人	3.4%	34.7%	24.5%	25.2%	4.1%	9.5%	35.4%	49.0%	23.2%
2人	14.3%	20.4%	1.4%	2.0%	0.0%	26.5%	24.5%	6.8%	12.0%
3人	17.0%	4.1%	1.4%	0.7%	0.0%	17.7%	4.1%	0.0%	5.6%
4人	32.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	29.9%	6.8%	1.4%	9.2%
5人	18.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	3.4%	0.0%	3.9%
6人	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.9%
7人	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.9%
8人	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.4%
9人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	587	150	46	46	6	459	207	100	1,601
平均乗者数(人)	3.99	1.02	0.31	0.31	0.04	3.12	1.41	0.68	1.36

【R2.4~R3.3月】

おれんじ号③沖美南部線 利用実績

		三高 →	中町方面							
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	計
	三高発	三高発	三高発	三高発	大王発	中町発	中町発	中町発	中町発	
実稼働便数	256	272	224	122	83	78	281	281	226	1823
運行計画日数	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2637
稼働率	87.4%	92.8%	76.5%	41.6%	28.3%	26.6%	95.9%	95.9%	77.1%	69.1%
0人	37	21	69	171	210	215	12	88	67	890
1人	70	40	89	88	72	62	57	119	62	659
2人	86	57	60	21	10	13	57	57	58	419
3人	53	51	49	11	1	1	61	11	51	289
4人	29	41	14	0	0	2	55	13	23	177
5人	11	41	10	2	0	0	26	3	13	106
6人	3	13	1	0	0	0	16	1	15	49
7人	3	14	1	0	0	0	6	1	3	28
8人	1	8	0	0	0	0	2	0	1	12
9人	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
10人	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
計(便)	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2637
							0~2名の	利用便数		1968
						0.	~2名の全	体利用割	合	74.6%

	三	高 → 中	町·大柿方	面		中町・大	柿方面 -	→ 三高		
利用数	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	計
	三高発	三高発	三高発	三高発	大王発	中町発	中町発	中町発	中町発	
0人	12.6%	7.2%	23.5%	58.4%	71.7%	73.4%	4.1%	30.0%	22.9%	33.8%
1人	23.9%	13.7%	30.4%	30.0%	24.6%	21.2%	19.5%	40.6%	21.2%	25.0%
2人	29.4%	19.5%	20.5%	7.2%	3.4%	4.4%	19.5%	19.5%	19.8%	15.9%
3人	18.1%	17.4%	16.7%	3.8%	0.3%	0.3%	20.8%	3.8%	17.4%	11.0%
4人	9.9%	14.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.7%	18.8%	4.4%	7.8%	6.7%
5人	3.8%	14.0%	3.4%	0.7%	0.0%	0.0%	8.9%	1.0%	4.4%	4.0%
6人	1.0%	4.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.3%	5.1%	1.9%
7人	1.0%	4.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.3%	1.0%	1.1%
8人	0.3%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%	0.5%
9人	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
10人	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	619	986	475	173	95	99	868	346	607	4,268
平均乗者数(人)	2.11	3.37	1.62	0.59	0.32	0.34	2.96	1.18	2.07	1.62

		大彩	頁 → 切]串		小用·切串 → 大須					
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	計
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	н
有人運行便数	114	2	116	13	0	1	1	77	38	6	368
運行計画日数	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	1,830
有人運行率	62.3%	1.1%	63.4%	7.1%	0.0%	0.5%	0.5%	42.1%	20.8%	3.3%	20.1%
0人	69	181	67	170	183	182	182	106	145	177	1,462
1人	108	2	61	7	0	1	1	50	38	6	274
2人	6	0	28	4	0	0	0	23	0	0	61
3人	0	0	17	2	0	0	0	4	0	0	23
4人	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
5人	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	183	183	183	183	183	183	183	183	183	183	1,830
							0	~2名の	利用便夠	数	1,797
							0~	2名の全	体利用:	割合	98.2%

		大约	頁 → 切]串							
 利用数	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	計
77/13%	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	н
0人	37.7%	98.9%	36.6%	92.9%	100.0%	99.5%	99.5%	57.9%	79.2%	96.7%	79.9%
1人	59.0%	1.1%	33.3%	3.8%	0.0%	0.5%	0.5%	27.3%	20.8%	3.3%	15.0%
2人	3.3%	0.0%	15.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	3.3%
3人	0.0%	0.0%	9.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.3%
4人	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
5人	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	120	2	215	21	0	1	1	108	38	6	512
平均乗者数(人)	0.66	0.01	1.17	0.11	0.00	0.01	0.01	0.59	0.21	0.03	0.28

江田島北部朝夕便 利用実績

	7	大須 → 小用		1	小用 → 大須	į	
	上り①便	上り②便	上り③便	下り①便	下り②便	下り③便	計
	差須浜発 6:15	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	小用発 6:45	小用発 17:15	小用発 19:02	н
有人運行便数	113	141	6	2	114	29	405
運行計画日数	182	182	182	182	182	182	1,092
有人運行率	62.1%	77.5%	3.3%	1.1%	62.6%	15.9%	37.1%
0人	67	46	176	177	69	152	687
1人	104	77	3	2	71	27	284
2人	11	44	2	2	27	2	88
3人	0	13	1	1	11	1	27
4人	0	2	0	0	3	0	5
5人	0	0	0	0	1	0	1
6人	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	182	182	182	182	182	182	1,092
					0~2名の	利用便数	1,059
					0~2名の全	体利用割合	97.0%

(8) 11/							
	7	大須 → 切串	l	1,	小用 → 大須	Į	
利用数	上り①便	上り②便	上り③便	下り①便	下り②便	下り③便	計
117/13	差須浜発 6:15	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	小用発 6:45	小用発 17:15	小用発 19:02	н
0人	36.8%	25.3%	96.7%	97.3%	37.9%	83.5%	62.9%
1人	57.1%	42.3%	1.6%	1.1%	39.0%	14.8%	26.0%
2人	6.0%	24.2%	1.1%	1.1%	14.8%	1.1%	8.1%
3人	0.0%	7.1%	0.5%	0.5%	6.0%	0.5%	2.5%
4人	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%
5人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	126	212	10	9	175	34	566
平均乗者数(人)	0.69	1.16	0.05	0.05	0.96	0.19	0.52