

平成30年度おれんじ号・江田島北部朝夕便の運行実績について

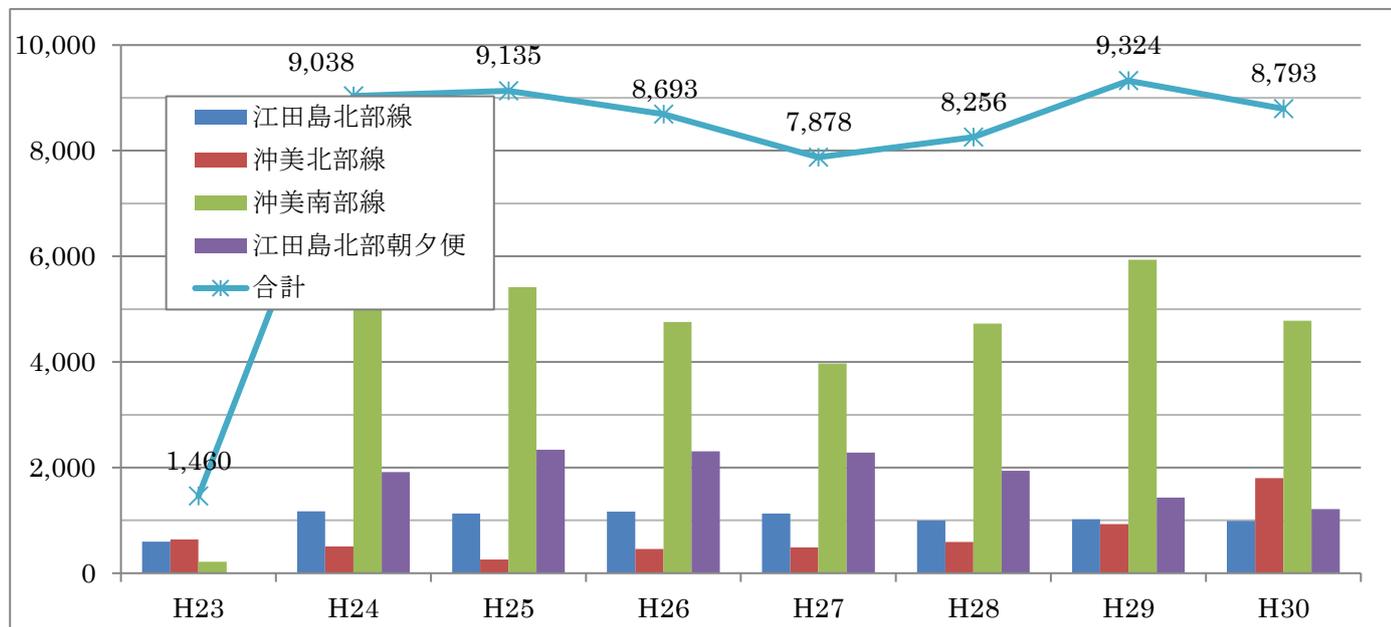
1 利用者数の実績 (平成30年4月1日～平成31年3月31日)

(単位：人，%)

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H30計	H29計	増減数	増減率	
①	江田島北部線	上り	253	210	7	37	-	-	507	993	1,023	-30	-2.93
		下り	2	249	72	163	-	-	486				
②	沖美北部線	上り	554	308	9	26	-	-	897	1,803	931	872	93.66
		下り	11	311	420	164	-	-	906				
③	沖美南部線	上り	1,040	810	258	271	-	-	2,379	4,780	5,936	-1,156	-19.47
		下り	159	102	1,029	413	698	-	2,401				
④	江田島北部朝夕便	上り	400	34	248	-	22	1	705	1,217	1,434	-217	-15.13
		下り	0	0	-	451	26	35	512				
								4,488	8,793	9,324	-531	-5.69	
								4,305					

◎おれんじ号・江田島北部朝夕便 利用者数の推移

(人)



2 平均利用者数の実績（1便当たり・1日当たり）（平成30年4月1日～平成31年3月31日）

（単位：人）

No.	運行系統名等		1便当たり利用者数							1日当たり			
			①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H30計	H29計	H30計	H29計
①	江田島北部線	上り	1.76	1.46	0.05	0.26	-	-	0.88	0.86	0.89	6.90	7.15
		下り	0.01	1.73	0.50	1.13	-	-	0.84				
②	沖美北部線	上り	3.85	2.14	0.06	0.18	-	-	1.56	1.57	0.81	12.52	6.51
		下り	0.08	2.16	2.92	1.14	-	-	1.57				
③	沖美南部線	上り	3.56	2.77	0.88	0.93	-	-	2.04	1.82	2.25	16.37	20.26
		下り	0.54	0.35	3.52	1.41	2.39	-	1.64				
④	江田島北部朝夕便	上り	1.10	0.09	0.68	-	0.06	0.00	0.39	0.33	0.39	3.33	3.93
		下り	0.00	0.00	-	1.24	0.07	0.10	0.28				
									1.08	1.02	1.09	9.30	9.88
									0.97				

3 稼働率の実績（平成30年4月1日～平成31年3月31日）

（単位：％）

No.	運行系統名等		①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H30計	H29計	2名以下の割合	
												H30	H29
①	江田島北部線	上り	83.3	77.1	4.9	18.8	-	-	46.0	45.5	45.7	89.0	89.9
		下り	1.4	73.6	34.0	70.8	-	-	45.0				
②	沖美北部線	上り	95.8	85.4	6.3	16.0	-	-	50.9	57.2	50.6	75.1	92.7
		下り	6.9	82.6	95.8	68.8	-	-	63.5				
③	沖美南部線	上り	94.2	90.4	44.9	48.6	-	-	69.5	65.2	77.2	69.2	60.1
		下り	24.7	26.7	95.9	66.8	94.5	-	61.7				
④	江田島北部朝夕便	上り	79.7	7.7	41.9	-	5.5	0.3	27.0	22.2	23.9	97.9	97.1
		下り	0.0	0.0	-	71.0	6.8	9.6	17.5				
									44.9	43.2	46.8	84.9	84.2
									41.6				

※② H26.4月～セダンで運行

4-1 運行の見直し基準及び時期

- (1) 運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】
- ①上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合は減便
※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。
 - ② 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（江田島北部朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）
- (2) 運行の見直しの時期について
毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績をふまえ、地元や運行事業者等と協議を行い、必要に応じて、翌年 4 月からの運行を見直す。

4-2 運行の見直し対象系統等（平成 30 年 4 月～31 年 3 月）

- (1) 上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便	稼働率		見直し基準
		上り	下り	
江田島北部線	③便	4.9%	34.0%	50.0%未満
江田島北部朝夕便	②便	7.7%	0.0%	25.0%未満
	⑤便	5.5%	6.8%	
	⑥便	0.3%	9.6%	

※今後の運行を注視しながら、地元や運行事業者等と協議を行います。

- (2) 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線
該当なし。

5 事業収支

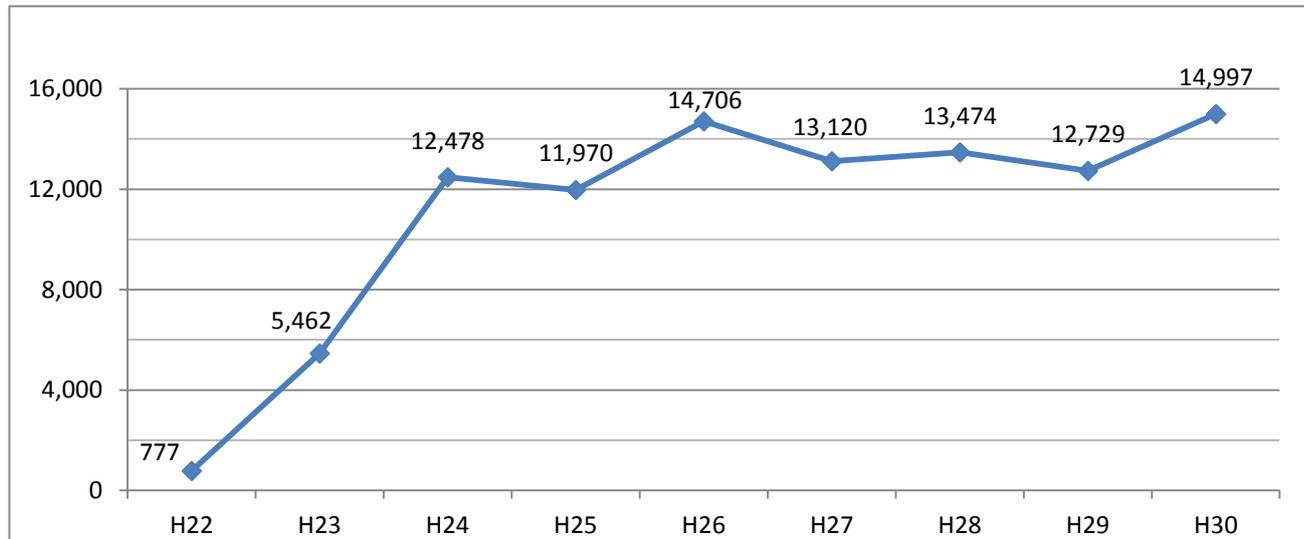
		系統等	30年度 H30.4～H31.3	29年度 H29.4～H30.3	増減 (H30-H29)
収 入 (A)	運賃収入	①江田島北部線	283,500円	294,150円	▲ 10,650円
		②沖美北部線	515,850円	276,750円	239,100円
		③沖美南部線	1,342,350円	1,635,150円	▲ 292,800円
		④江田島北部朝夕便	232,700円	274,100円	▲ 41,400円
		計	2,374,400円	2,480,150円	▲ 105,750円
支 出 (B)	運行経費	①江田島北部線	1,799,944円	1,790,671円	9,273円
		②沖美北部線	3,822,936円	2,813,248円	1,009,688円
		③沖美南部線	5,306,141円	5,325,735円	▲ 19,594円
		④江田島北部朝夕便	5,566,969円	5,582,263円	▲ 15,294円
		計	16,495,990円	15,511,917円	984,073円
	車両経費	①江田島北部線	548,017円	494,516円	53,501円
		②沖美北部線	0円	0円	0円
		③沖美南部線	1,588,403円	1,607,932円	▲ 19,529円
		④江田島北部朝夕便	1,328,503円	1,213,241円	115,262円
		計	3,464,923円	3,315,689円	149,234円
	計	①江田島北部線	2,347,961円	2,285,187円	62,774円
		②沖美北部線	3,822,936円	2,813,248円	1,009,688円
		③沖美南部線	6,894,544円	6,933,667円	▲ 39,123円
		④江田島北部朝夕便	6,895,472円	6,795,504円	99,968円
		計	19,960,913円	18,827,606円	1,133,307円
	収 支 (A)－(B)	①江田島北部線	▲ 2,064,461円	▲ 1,991,037円	▲ 73,424円
		②沖美北部線	▲ 3,307,086円	▲ 2,536,498円	▲ 770,588円
③沖美南部線		▲ 5,552,194円	▲ 5,298,517円	▲ 253,677円	
④江田島北部朝夕便		▲ 6,662,772円	▲ 6,521,404円	▲ 141,368円	
計		▲ 17,586,513円	▲ 16,347,456円	▲ 1,239,057円	
収 支 率 (A)／(B)	①江田島北部線	12.07%	12.87%	▲ 0.80%	
	②沖美北部線	13.49%	9.84%	3.65%	
	③沖美南部線	19.47%	23.58%	▲ 4.11%	
	④江田島北部朝夕便	3.37%	4.03%	▲ 0.66%	
	計	11.90%	13.17%	▲ 1.27%	
運賃収入100 円当り経費	①江田島北部線	828円	777円	51円	
	②沖美北部線	741円	1,017円	▲ 276円	
	③沖美南部線	514円	424円	90円	
	④江田島北部朝夕便	2,963円	2,479円	484円	
	計	841円	759円	82円	

※①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

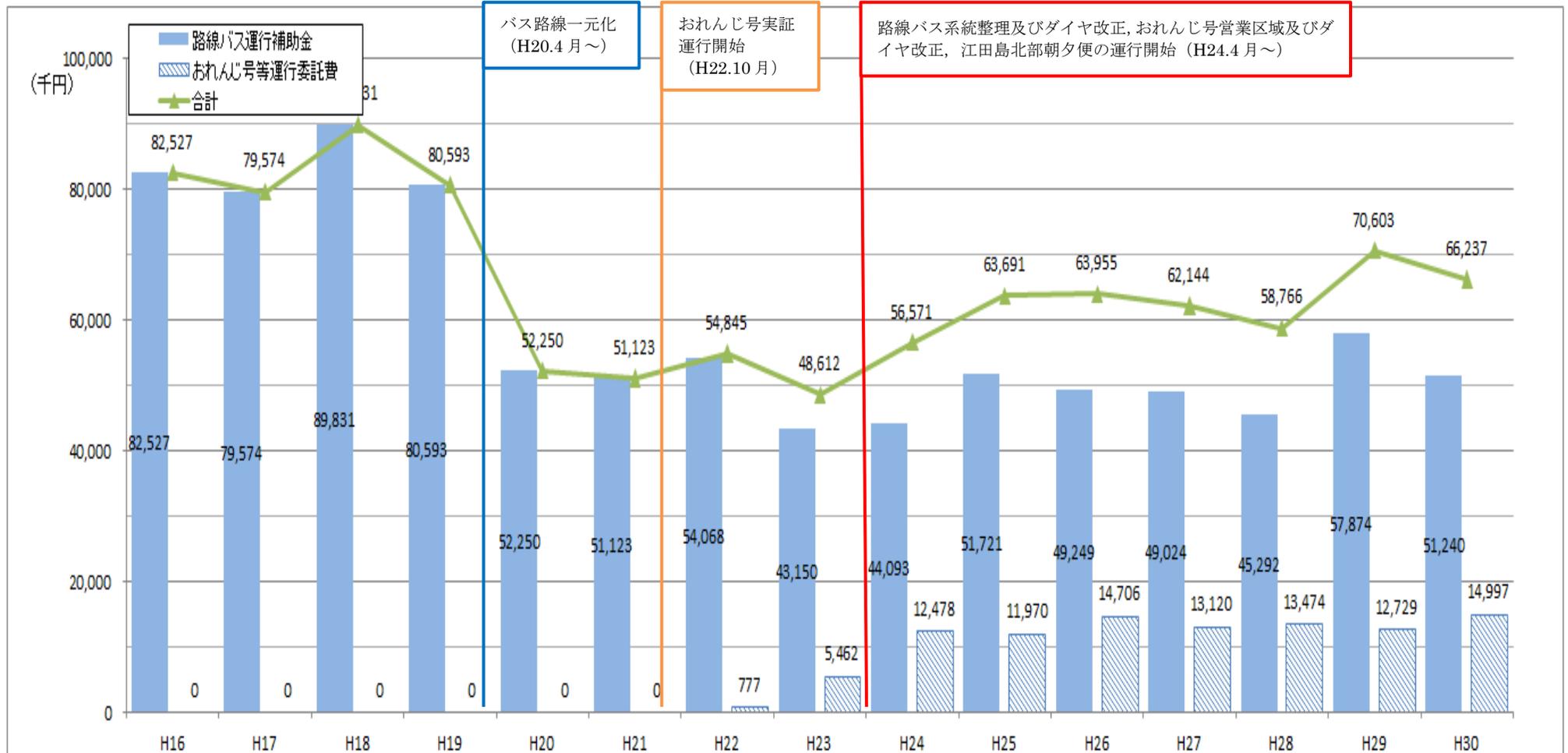
6 おれんじ号に係る市負担額の推移

(単位:円)

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
支出-収入		4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641	15,277,228	16,347,456	17,586,513
国 補 助	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000							
	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000	1,803,000	3,618,000	2,590,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641	13,474,228	12,729,456	14,996,513



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 平成 30 年度 おれんじ号・江田島北部朝夕便の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
①	江田島北部線	大須⇔切串⇔小用	月・水・金	4 便	(株)江田島タクシー
②	沖美北部線	美能⇔三高⇔中町	月・水・金	4 便	三高タクシー
③	沖美南部線	三高⇔沖⇔中町	月～土	4.5 便	(有)能美タクシー
④	江田島北部朝夕便	大須⇔切串⇔小用	毎日	5.0 便	(株)江田島タクシー

※①～③…平成 22 年 10 月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始（デマンド方式）

※④…平成 24 年 4 月からフェリーの江田島寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖棧橋	切串吹越棧橋	森藤医院	小用棧橋
①	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	8:32	8:33	-
②	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	9:15	9:16	9:28
③	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	11:52	11:53	-
④	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	13:22	13:23	13:35

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	森藤医院	切串吹越棧橋	切串西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	8:37	8:38	8:40	8:45	8:49	8:52	8:53
②	10:48	11:00	11:01	11:03	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	11:57	11:58	12:00	12:05	12:09	12:12	12:13
④	13:50	14:02	14:03	14:05	14:10	14:14	14:17	14:18

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	温泉おたに
①	8:40	8:44	8:47	8:50	8:54	9:02	9:06	9:09
②	9:42	9:46	9:49	9:52	9:56	10:04	10:08	10:11
③	11:10	11:14	11:17	11:20	11:24	11:32	11:36	11:39
⑤	13:29	13:33	13:36	13:39	13:43	13:51	13:55	13:58

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	温泉おたに	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	9:15	9:18	9:22	9:30	-	-	9:33	9:37
②	10:25	10:28	10:32	10:40	10:44	10:47	10:50	10:54
③	11:40	11:43	11:47	11:55	12:00	12:03	12:06	12:10
④	14:25	14:28	14:32	14:40	14:44	14:47	14:50	14:54

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町

便	三高棧橋	美能	林山上	是長	大王	是長口	中町棧橋	温泉おたに	
①	8:13	8:20	8:31	8:37	8:44	8:49	8:55	8:58	-
②	9:37	9:44	9:55	10:01	10:08	10:13	10:19	10:22	-
③	13:10	13:17	13:28	13:34	13:41	13:46	13:52	13:55	-
④	14:40	14:47	14:58	15:04	15:11	15:16	15:22	15:25	-

【下り】中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	温泉おたに	中町棧橋	是長口	大王	是長	林山上	美能	三高棧橋	
①	-	-	-	7:33	7:40	7:46	7:57	8:04	-
②	8:59	9:02	9:08	9:13	9:20	-	9:30	9:37	-
③	12:00	12:03	12:09	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45	-
⑤	14:00	14:03	14:09	14:14	14:21	-	14:31	14:38	-
⑥	16:12	16:15	16:21	16:26	16:33	16:39	16:50	16:57	-

(4) 大須朝夕便

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	大須・差紙	大須棧橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖棧橋	切串	小用	
①	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	-	-	-
②	6:45	6:46	6:49	6:52	6:55	-	-	-
③	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	7:26	7:38	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	17:51	18:03	-
⑥	19:50	19:51	19:54	19:57	20:00	-	-	-

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用	切串	切串西沖棧橋	エセギ	幸ノ浦	大須棧橋	大須・差紙	
①	-	-	6:30	6:33	6:36	6:39	6:40	-
②	-	-	7:00	7:03	7:06	7:09	7:10	-
③	-	-	-	-	-	-	-	-
④	17:15	17:25	17:28	17:31	17:34	17:37	17:38	-
④	19:02	19:12	19:15	19:18	19:21	19:24	19:25	-
⑥	-	-	20:35	20:38	20:41	20:44	20:45	-

3 運行車両



●ワンボックスタイプ (定員9名)
江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダントタイプ (定員4名)
沖美北部線で運行

参考資料2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号①江田島北部線 利用実績

【H30.4～H31.3月】

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	
実稼働便数	120	111	7	27	2	106	49	102	524
運行計画日数	144	144	144	144	144	144	144	144	1152
稼働率	83.3%	77.1%	4.9%	18.8%	1.4%	73.6%	34.0%	70.8%	45.5%
0人	24	33	137	117	142	38	95	42	628
1人	47	55	7	18	2	43	31	56	259
2人	33	29	0	8	0	23	13	32	138
3人	29	15	0	1	0	13	5	13	76
4人	7	8	0	0	0	18	0	1	34
5人	1	4	0	0	0	6	0	0	11
6人	2	0	0	0	0	2	0	0	4
7人	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	144	144	144	144	144	144	144	144	1152
0～2名の利用便数									1025
0～2名の全体利用割合									89.0%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	
0人	16.7%	22.9%	95.1%	81.3%	98.6%	26.4%	66.0%	29.2%	54.5%
1人	32.6%	38.2%	4.9%	12.5%	1.4%	29.9%	21.5%	38.9%	22.5%
2人	22.9%	20.1%	0.0%	5.6%	0.0%	16.0%	9.0%	22.2%	12.0%
3人	20.1%	10.4%	0.0%	0.7%	0.0%	9.0%	3.5%	9.0%	6.6%
4人	4.9%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.7%	3.0%
5人	0.7%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	1.0%
6人	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	253	210	7	37	2	249	72	163	993
平均乗者数(人)	1.76	1.46	0.05	0.26	0.01	1.73	0.50	1.13	0.86

	美能 → 中町				中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:10	美能発 13:29	中町発 9:15	中町発 10:25	中町発 11:40	中町発 14:25	
実稼働便数	138	123	9	23	10	119	138	99	659
運行計画日数	144	144	144	144	144	144	144	144	1152
稼働率	95.8%	85.4%	6.3%	16.0%	6.9%	82.6%	95.8%	68.8%	57.2%
0人	6	21	135	121	134	25	6	45	493
1人	15	37	9	20	9	43	39	63	235
2人	20	37	0	3	1	27	26	23	137
3人	10	14	0	0	0	6	5	0	35
4人	51	24	0	0	0	28	45	11	159
5人	18	9	0	0	0	8	13	1	49
6人	4	0	0	0	0	5	1	1	11
7人	12	2	0	0	0	2	9	0	25
8人	6	0	0	0	0	0	0	0	6
9人	2	0	0	0	0	0	0	0	2
計(便)	144	144	144	144	144	144	144	144	1152
0～2名の利用便数									865
0～2名の全体利用割合									75.1%

(割合)

利用数	美能 → 中町				中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:10	美能発 13:29	中町発 9:15	中町発 10:25	中町発 11:40	中町発 14:25	
0人	4.2%	14.6%	93.8%	84.0%	93.1%	17.4%	4.2%	31.3%	42.8%
1人	10.4%	25.7%	6.3%	13.9%	6.3%	29.9%	27.1%	43.8%	20.4%
2人	13.9%	25.7%	0.0%	2.1%	0.7%	18.8%	18.1%	16.0%	11.9%
3人	6.9%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	3.5%	0.0%	3.0%
4人	35.4%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	19.4%	31.3%	7.6%	13.8%
5人	12.5%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	9.0%	0.7%	4.3%
6人	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.7%	0.7%	1.0%
7人	8.3%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	6.3%	0.0%	2.2%
8人	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
9人	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	554	308	9	26	11	311	420	164	1803
平均乗者数(人)	3.85	2.14	0.06	0.18	0.08	2.16	2.92	1.14	1.57

	三高 → 中町方面				中町方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:10	三高発 14:40	大王発 7:33	中町発 8:59	中町発 12:00	中町発 14:00	中町発 16:12	
実稼働便数	275	264	131	142	72	78	280	195	276	1,713
運行計画日数	292	292	292	292	292	292	292	292	292	2,628
稼働率	94.2%	90.4%	44.9%	48.6%	24.7%	26.7%	95.9%	66.8%	94.5%	65.2%
0人	17	28	161	150	220	214	12	97	16	915
1人	33	52	50	79	27	61	27	82	75	486
2人	52	64	53	28	20	12	59	56	74	418
3人	59	53	15	17	12	3	56	33	70	318
4人	43	47	11	11	9	2	61	13	30	227
5人	37	24	0	3	4	0	31	4	18	121
6人	17	10	1	3	0	0	20	3	8	62
7人	17	11	1	0	0	0	16	3	1	49
8人	12	2	0	1	0	0	7	0	0	22
9人	5	1	0	0	0	0	3	1	0	10
計(便)	292	292	292	292	292	292	292	292	292	2,628
0～2名の利用便数										1819
0～2名の全体利用割合										69.2%

(割合)

利用数	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:10	三高発 14:40	大王発 7:33	中町発 8:59	中町発 12:00	中町発 14:00	中町発 16:12	
0人	5.8%	9.6%	55.1%	51.4%	75.3%	73.3%	4.1%	33.2%	5.5%	34.8%
1人	11.3%	17.8%	17.1%	27.1%	9.2%	20.9%	9.2%	28.1%	25.7%	18.5%
2人	17.8%	21.9%	18.2%	9.6%	6.8%	4.1%	20.2%	19.2%	25.3%	15.9%
3人	20.2%	18.2%	5.1%	5.8%	4.1%	1.0%	19.2%	11.3%	24.0%	12.1%
4人	14.7%	16.1%	3.8%	3.8%	3.1%	0.7%	20.9%	4.5%	10.3%	8.6%
5人	12.7%	8.2%	0.0%	1.0%	1.4%	0.0%	10.6%	1.4%	6.2%	4.6%
6人	5.8%	3.4%	0.3%	1.0%	0.0%	0.0%	6.8%	1.0%	2.7%	2.4%
7人	5.8%	3.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	1.0%	0.3%	1.9%
8人	4.1%	0.7%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.8%
9人	1.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.3%	0.0%	0.4%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	1,040	810	258	271	159	102	1,029	413	698	4,780
平均乗者数(人)	3.56	2.77	0.88	0.93	0.54	0.35	3.52	1.41	2.39	1.82

江田島北部朝夕便 利用実績

【H30.4月～H31.3月】

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
有人運行便数	291	28	153	20	1	0	0	259	25	35	812
運行計画日数	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	3,650
有人運行率	79.7%	7.7%	41.9%	5.5%	0.3%	0.0%	0.0%	71.0%	6.8%	9.6%	22.2%
0人	74	337	212	345	364	365	365	106	340	330	2,838
1人	188	23	88	17	1	0	0	131	24	35	507
2人	97	4	41	3	0	0	0	83	1	0	229
3人	6	1	17	0	0	0	0	29	0	0	53
4人	0	0	7	0	0	0	0	13	0	0	20
5人	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
6人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	3,650
0～2名の利用便数											3,574
0～2名の全体利用割合											97.9%

(割合)

利用数	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
0人	20.3%	92.3%	58.1%	94.5%	99.7%	100.0%	100.0%	29.0%	93.2%	90.4%	77.8%
1人	51.5%	6.3%	24.1%	4.7%	0.3%	0.0%	0.0%	35.9%	6.6%	9.6%	13.9%
2人	26.6%	1.1%	11.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	22.7%	0.3%	0.0%	6.3%
3人	1.6%	0.3%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	1.5%
4人	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.5%
5人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.1%
6人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	400	34	248	22	1	0	0	451	26	35	1,217
平均乗者数(人)	1.10	0.09	0.68	0.06	0.00	0.00	0.00	1.24	0.07	0.10	0.33