

資料No.5

江田島市公共交通協議会
令和2年8月12日

予約型乗合タクシー「おれんじ号」のダイヤ改正について

1 概要

中町宇品航路及び路線バスの接続に配慮したダイヤとするため、令和2年10月1日からおれんじ号（朝夕便を含む。）についても、新ダイヤで運行します。

なお、おれんじ号の改正内容は、各運行事業者及び地元自治会に相談し、了承を得ています。

2 改正の主なポイント

(1) 沖美北部線及び沖美南部線について

- ①中町宇品航路及び路線バスの接続に配慮したダイヤ編成を行っています。
- ②大谷リハビリテーション病院の診療時間に合わせたダイヤ編成を行っています。

(2) 江田島北部線（朝夕便を含む。）について

中町宇品航路及び路線バスの接続に配慮したダイヤ編成を行うとともに、江田島北部線朝夕便の2便、5便及び6便においては、運行見直し基準（稼働率25%未満）の対象となっているため、2便及び6便の減便を実施します。

※5便を減便した場合、運行間隔が空きすぎるため、当面は現状維持とします。

- ①2便の減便で空いた時間を利用して、1便（始発）の終点を切串西沖棧橋から小用棧橋までに延伸させることにより、切串から小用までのアクセスを改善し、1便の更なる稼働率の向上を目指します。
- ②6便の減便については、新たに江田島北部線の5便を設定し、午後の便数を充実させることで、利便性の向上を図り、江田島北部線全体の稼働率向上を目指します。
- ③今後の利用状況等に注視しながら、適宜見直しを図っていきます。

○おれんじ号の稼働率

（単位：％）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	R1計	H30計	2名以下の割合	
											R1	H30
①	江田島北部線 上り	75.2	70.9	2.8	21.3	-	-	42.6	40.3	45.5	90.5	89.0
	下り	0.7	66.0	31.2	54.6	-	-	38.1				
②	沖美北部線 上り	98.6	74.5	14.2	9.2	-	-	49.1	58.6	57.2	72.3	75.1
	下り	5.0	97.9	94.3	75.2	-	-	68.1				
③	沖美南部線 上り	92.9	93.2	61.4	47.8	-	-	73.8	67.1	65.2	69.1	69.2
	下り	24.1	31.9	93.2	68.8	90.8	-	61.8				
④	江田島北部朝夕便 上り	62.3	3.0	71.9	-	4.4	0.0	28.3	23.0	22.2	96.3	97.9
	下り	0.0	0.0	-	73.5	5.7	9.0	17.7				
								46.1	43.6	43.2	84.0	84.9
								41.3				

※赤字が運行見直し基準の対象

【参 考】

○運行の見直し基準及び時期

- ・運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】
上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合は減便
※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。
- ・運行の見直しの時期について
毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績を踏まえ、地元や運行事業者等と協議を行い、必要に応じて、翌年 4 月からの運行を見直す。

○運行の見直し対象系統等（平成 31 年 4 月～令和 2 年 3 月）

- ・上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便 稼働率 上り 下り			見直し基準
江田島北部線	③便	2.8%	31.2%	50.0%未満
江田島北部朝夕便	②便	3.0%	0.0%	25.0%未満
	⑤便	4.4%	5.7%	
	⑥便	0.0%	9.0%	

3 今後のスケジュール

- (1) 本協議会で承認を受けた場合、各運行事業者が運行ダイヤの変更に係る届出を広島運輸支局に対して行います。
- (2) 広報えたじま 9 月号による周知を行い、広報えたじま 10 月号において、更新後の公共交通マップの全戸配布します。
なお、利用者に対しては、新ダイヤのリーフレットを運行車両内に配置し、周知を図っていきます。
- (3) 運航事業者等と調整しながら、おれんじ号の稼働率向上を目指した取組を行っていきます。

4 ダイヤ改正案

(1) 沖美北部線

①見直しのポイント

- ・ 2便（上下便）は、中町棧橋経由で大柿・江南方面とのバス接続にあわせたダイヤ改正を行っています。
- ・ 下り3便は、大谷病院の発車時刻を遅らせることで、午前中に診療を終えた利用者が乗車できるように設定しています。

※赤字が改正後のダイヤ

上り（美能→中町方面）										下り（中町→美能方面）											
便	年間利用者数	美能	三吉奥	三高棧橋		高田棧橋	中町棧橋		温泉/大谷	便	年間利用者数	温泉/大谷	中町棧橋		高田棧橋	三高棧橋		三吉奥	美能		
				広島航路	高田航路		バス大柿	バス江南					バス大柿	バス江南		広島航路	高田航路				
上り①	740人	8:40	8:50	8:54	(9:10発)	9:02	9:06	(9:35発) (9:07発)	9:09	下り①	7人	9:15	9:18	(8:56着) (8:39着)	9:22	9:30	(9:05着)	-	9:37		
上り②	201人	9:42	9:52	9:56	(10:10発)	10:04	10:08	(10:10発)	10:11	下り②	475人	10:25	10:28	-	10:32	10:40	-	10:44	10:54		
		9:45	9:55	9:59		10:07	10:11	(10:20発)	(10:35発)			10:14	10:30	10:33		(10:27着)	10:37	10:45	-	10:49	10:59
上り③	22人	11:10	11:20	11:24	(11:40発)	11:32	11:36	-	-	11:39	下り③	350人	11:40	11:43	-	11:47	11:55	(11:35着)	12:00	12:10	
													12:05	12:08	(12:03着)		11:16着		12:12	12:20	12:25
上り④	14人	13:29	13:39	13:43	-	13:51	13:55	-	(14:13発)	13:58	下り④	140人	14:25	14:28	-	-	14:32	14:40	(14:35着)	14:44	14:54
								(14:30発)	(14:30発)												

中町棧橋経由で大柿・江南方面とのバス接続にあわせたダイヤ改正

大谷病院の発車時刻を遅らせることで、午前中に診療を終えた利用者が乗車できるように設定。また、中町棧橋でのバス接続を改善

(2) 沖美南部線

①見直しのポイント

- ・基本的に利用者の多い中町航路（上り1・2便及び下り4・5便）との接続を優先したダイヤ改正を行っています。
- ・大谷リハビリテーション病院の診療時間に合わせたダイヤ改正を行っています。
- ・買い物利用を想定し、中町棧橋における江南方面とのバス接続の改善しています。

赤字が改正後のダイヤ

下り(中町→三高方面)													上り(三高→中町方面)															
便	年間利用者数	温泉/大谷	中町棧橋		是長口		大王	是長	林山上	美能	三高棧橋		便	年間利用者数	三高棧橋		美能	林山上	是長	大王	是長口		中町棧橋		温泉/大谷			
			バス江南	広島航路	バス大柿	広島航路					バス大柿	バス江南			広島航路													
下り①	112人	-	-	-	-	-	7:33	7:40	7:46	7:57	8:04	8:15発	上り①	880人	8:13	(8:10発)	8:20	8:31	8:37	8:44	8:49	-	8:55	(9:07発)	(9:15発)	8:58		
							7:24	7:31	7:37	7:48	7:55				7:55	(7:33発)	8:02	8:13	8:19	8:26	8:31	-	8:37	(9:10発)	(8:42発)	8:40		
下り②	116人	8:59	9:02	(8:39着)	(8:36着)	9:08	(8:51着)	9:13	9:20	-	9:30	9:37	10:10発	上り②	935人	9:37	(9:05着)	9:44	9:55	10:01	10:08	10:13	(10:15発)	10:19	(10:43発)	(10:56発)	10:22	
		8:45	8:48	(8:34着)	(8:38着)	8:54	(8:22着)	8:59	9:06	-	9:16	9:23				9:45		9:52	10:03	10:09	10:16	10:21	(10:25発)	10:27	(10:35発)	(10:50発)	10:30	
下り③	1,000人	12:00	12:03	(11:16着)	(12:00着)	12:09	(11:58着)	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45	13:10発	上り③	350人	13:10	(13:05着)	13:17	13:28	13:34	13:41	13:46	13:55	13:52	(14:13着)	(14:00発)	13:55	
					(11:52着)		-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下り④	425人	14:08	14:03	(13:38着)	(13:57着)	14:09	-	14:14	14:21	-	14:31	14:38	14:40発	上り④	205人	14:40	(14:35着)	14:47	14:58	15:04	15:11	15:16	(15:20発)	15:22	-	-	15:25	
		13:37	13:40	(12:58着)	(13:15着)	13:46	-	13:51	13:58	-	14:08	14:15				14:50		14:57	15:08	15:14	15:21	15:26	(15:40発)	15:32	(15:50発)	(15:42発)	15:35	
下り⑤	891人	16:12	16:15	(15:40着)	(16:10着)	16:21	(16:16着)	16:26	16:33	16:39	16:50	16:57	17:15発	上り⑤	-	17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15:45	15:50	(15:39着)	(15:26着)	15:56	-	16:01	16:08	16:14	16:25	16:32				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



利用者の多い中町航路との接続を優先したダイヤ改正



中町棧橋において、江南方面とのバス接続を改善するため、ダイヤ改正

(3) 江田島北部線（朝夕便を含む。）について

①見直しのポイント

- ・朝夕便の2便を減便し、代わりに1便を小用棧橋まで延伸させることにより、切串から小用までのアクセスを改善しています。
- ・朝夕便の5便を減便し、新たに江田島北部線の5便を設定することで、江田島北部線全体の稼働率向上を目指します。

※赤字が改正後のダイヤ

上り(大須→切串・小用方面)											下り(小用・切串→大須方面)												
便	年間利用者数	大須差須浜	大須棧橋	幸ノ浦	工セギ	切串西沖棧橋		森藤医院	小用			便	年間利用者数	小用			森藤医院	切串西沖棧橋		工セギ	幸ノ浦	大須棧橋	大須差須浜
						広島航路			バス	呉航路	バス			呉航路	広島航路								
朝夕便 上り①	234人	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	(6:40発)	-	-	-	-	朝夕便 下り①	0人(回送)	-	-	-	-	6:30	-	6:33	6:36	6:39	6:40
														6:45	-	-	-	6:58	-	7:01	7:04	7:07	7:08
朝夕便 上り②	15人	6:45	6:46	6:49	6:52	6:55	(7:10発)	-	-	-	-	朝夕便 下り②	0人(回送)	-	-	-	-	7:00	-	7:03	7:06	7:09	7:10
朝夕便 上り③	590人	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	(7:40発)	-	7:38	(7:43発)	(8:05発)	朝夕便 下り③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
おれんじ号 上り①	215人	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	(8:40発)	8:33	-	-	-	おれんじ号 下り①	2人	-	-	-	8:37	8:40	(8:35着)	8:45	8:49	8:52	8:53
おれんじ号 上り②	207人	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	(9:20発)	9:16	9:28	(9:52発)	(9:50発)	おれんじ号 下り②	201人	10:48	-(10:26着)-	(10:35着)	11:00	11:03	-	11:08	11:12	11:15	11:16
													10:40	(10:16着)		10:52	10:55	(10:30着)	11:00	11:04	11:07	11:08	
おれんじ号 上り③	4人	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	(12:00発)	11:53	-	-	-	おれんじ号 下り③	70人	-	-	-	11:57	12:00	(11:50着)	12:05	12:09	12:12	12:13
おれんじ号 上り④	38人	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	(13:30発)	13:23	13:35	-(13:41発)-	(13:37発)	おれんじ号 下り④	115人	13:50	-(13:29着)-	-	14:02	14:05	(14:00着)	14:10	14:14	14:17	14:18
										(13:40発)				13:50	(13:19着)		14:02	14:05	(14:00着)	14:10	14:14	14:17	14:18
おれんじ号 上り⑤	-	15:00	15:01	15:04	15:08	15:13	(15:30発)	15:16	15:28	(15:45発)	(15:35発)	おれんじ号 下り⑤	-	15:55	-	(15:32着)	16:07	16:10	(16:00着)	16:15	16:19	16:22	16:23
朝夕便 上り③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	朝夕便 下り③	470人	17:15	-(17:05着)-	(17:10着)		17:28	(17:20着)	17:31	17:34	17:37	17:38
														17:15	(17:04着)		17:28	(17:20着)	17:31	17:34	17:37	17:38	
朝夕便 上り④	21人	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	(18:05発)	-	18:03	-(18:09発)-	(18:07発)	朝夕便 下り④	21人	19:02	-(18:31着)-	(18:30着)		19:15	(19:10着)	19:18	19:21	19:24	19:25
										(18:10発)				19:02	(18:30着)		19:15	(19:10着)	19:18	19:21	19:24	19:25	
朝夕便 上り⑤	0人	19:50	19:51	19:54	19:57	20:00	(20:10発)	-	-	-	-	朝夕便 下り⑤	21人	-	-	-	-	20:35	-(20:30着)-	20:38	20:41	20:44	20:45

稼働率の低い6:45発朝夕便を減便し、代わりに6時台の小用行き便を設定

稼働率が低い18:03発便は、本来は減便対象であるが、減便した場合に運行間隔が空きすぎるため、当面は現状維持

小用でバスに接続するとともに、10:30発切串着航路での帰宅便としても設定

稼働率の低い最終便を減便し、新たに第5便を設定することで、稼働率の向上を図る