

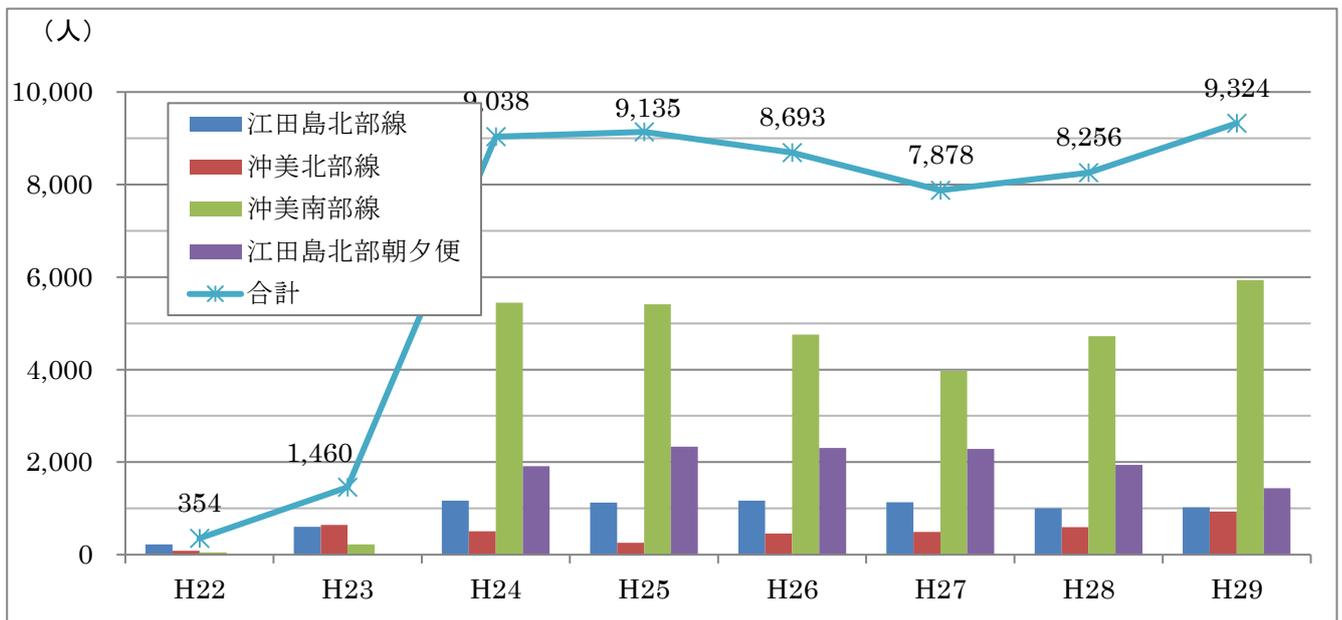
## 平成29年度おれんじ号・江田島北部朝夕便の運行実績について

### 1 利用者数の実績 (平成29年4月1日～平成30年3月31日)

(単位：人，%)

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H29計	H28計	増減数	増減率	
①	江田島北部線	上り	221	229	9	41	-	-	500	1,023	999	24	2.40
		下り	1	251	105	166	-	-	523				
②	沖美北部線	上り	318	109	22	42	-	-	491	931	592	339	57.26
		下り	8	138	192	102	-	-	440				
③	沖美南部線	上り	643	1,154	642	572	-	-	3,011	5,936	4,725	1,211	25.63
		下り	493	77	1,125	375	855	-	2,925				
④	江田島北部朝夕便	上り	437	20	285	-	48	1	791	1,434	1,940	-506	-26.08
		下り	1	2	-	578	17	45	643				
									4,793	9,324	8,256	1,068	12.94
									4,531				

### ◎おれんじ号・江田島北部朝夕便 利用者数の推移



2 平均利用者数の実績（1便当たり・1日当たり）（平成29年4月1日～平成30年3月31日）  
（単位：人）

No.	運行系統名等		1便当たり利用者数							1日当たり			
			①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H29計	H28計	H29計	H28計
①	江田島北部線	上り	1.55	1.60	0.06	0.29	-	-	0.87	0.89	0.86	7.15	6.84
		下り	0.01	1.76	0.73	1.16	-	-	0.91				
②	沖美北部線	上り	2.22	0.76	0.15	0.29	-	-	0.86	0.81	0.51	6.51	4.05
		下り	0.06	0.97	1.34	0.71	-	-	0.77				
③	沖美南部線	上り	2.19	3.94	2.19	1.95	-	-	2.57	2.25	1.79	20.26	16.13
		下り	1.68	0.26	3.84	1.28	2.92	-	2.00				
④	江田島北部朝夕便	上り	1.20	0.05	0.78	-	0.13	0.00	0.43	0.39	0.48	3.93	5.32
		下り	0.00	0.01	-	1.58	0.05	0.12	0.35				
									1.16	1.09	0.92	9.88	8.69
									1.02				

3 稼働率の実績（平成29年4月1日～平成30年3月31日）

（単位：％）

No.	運行系統名等		①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H29計	H28計	2名以下の割合	
												H29	H28
①	江田島北部線	上り	76.9	78.3	5.6	19.6	-	-	45.1	45.7	45.1	89.9	88.7
		下り	0.7	70.6	44.1	69.9	-	-	46.3				
②	沖美北部線	上り	95.8	59.4	14.7	28.0	-	-	49.5	50.6	41.6	92.7	98.9
		下り	5.6	58.7	85.3	57.3	-	-	51.7				
③	沖美南部線	上り	84.0	98.3	84.3	74.4	-	-	85.2	77.2	67.9	60.1	70.2
		下り	82.6	22.2	97.6	62.5	89.4	-	70.9				
④	江田島北部朝夕便	上り	83.8	5.2	44.4	-	5.8	0.3	27.9	23.9	26.3	97.1	94.1
		下り	0.3	0.3	-	83.0	4.7	11.8	20.0				
									49.5	46.8	42.9	84.2	87.0
									44.3				

※② H26.4月～セダンで運行

#### 4-1 運行の見直し基準及び時期

- (1) 運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】
- ①上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合は減便  
 ※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。
  - ② 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（江田島北部朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）
- (2) 運行の見直しの時期について  
 毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績をふまえ、地元や運行事業者等と協議を行い、必要に応じて、翌年 4 月からの運行を見直す。

#### 4-2 運行の見直し対象系統等（平成 29 年 4 月～30 年 3 月）

- (1) 上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便	稼働率		見直し基準
		上り	下り	
江田島北部線	③便	5.6%	44.1%	50.0%未満
江田島北部朝夕便	②便	5.2%	0.3%	25.0%未満
	⑤便	5.8%	4.7%	
	⑥便	0.3%	11.8%	

※今後の運行を注視しながら、地元や運行事業者等と協議を行います。

- (2) 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線

運行系統名等	2 名以下の利用割合	見直し基準
沖美北部線	92.7%	9 割を超える路線

平成 26 年 4 月からセダンで運行しており、引続きセダンで運行します。

## 5 事業収支

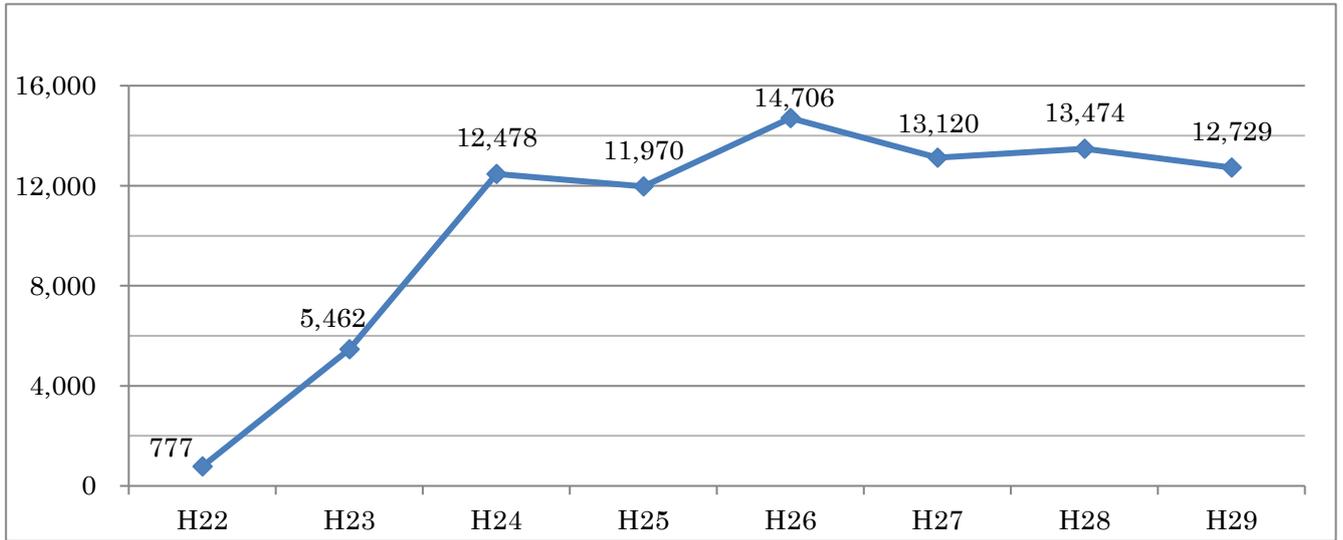
		系統等	29年度 H29.4～H30.3	28年度 H28.4～H29.3	増減 (H29-H28)
収 入 (A)	運賃収入	①江田島北部線	294,150円	279,450円	14,700円
		②沖美北部線	276,750円	175,350円	101,400円
		③沖美南部線	1,635,150円	1,474,200円	160,950円
		④江田島北部朝夕便	274,100円	375,800円	▲ 101,700円
		計	2,480,150円	2,304,800円	175,350円
支 出 (B)	運行経費	①江田島北部線	1,790,671円	1,837,273円	▲ 46,602円
		②沖美北部線	2,813,248円	2,550,640円	262,608円
		③沖美南部線	5,325,735円	4,215,780円	1,109,955円
		④江田島北部朝夕便	5,582,263円	5,243,860円	338,403円
		計	15,511,917円	13,847,553円	1,664,364円
	車両経費	①江田島北部線	494,516円	521,330円	▲ 26,814円
		②沖美北部線	0円	0円	0円
		③沖美南部線	1,607,932円	1,877,777円	▲ 269,845円
		④江田島北部朝夕便	1,213,241円	1,335,368円	▲ 122,127円
		計	3,315,689円	3,734,475円	▲ 418,786円
	計	①江田島北部線	2,285,187円	2,358,603円	▲ 73,416円
		②沖美北部線	2,813,248円	2,550,640円	262,608円
		③沖美南部線	6,933,667円	6,093,557円	840,110円
		④江田島北部朝夕便	6,795,504円	6,579,228円	216,276円
		計	18,827,606円	17,582,028円	1,245,578円
	収 支 (A) - (B)	①江田島北部線	▲ 1,991,037円	▲ 2,079,153円	88,116円
		②沖美北部線	▲ 2,536,498円	▲ 2,375,290円	▲ 161,208円
③沖美南部線		▲ 5,298,517円	▲ 4,619,357円	▲ 679,160円	
④江田島北部朝夕便		▲ 6,521,404円	▲ 6,203,428円	▲ 317,976円	
計		▲ 16,347,456円	▲ 15,277,228円	▲ 1,070,228円	
収 支 率 (A) / (B)	①江田島北部線	12.87%	11.85%	1.02%	
	②沖美北部線	9.84%	6.87%	2.97%	
	③沖美南部線	23.58%	24.19%	▲ 0.61%	
	④江田島北部朝夕便	4.03%	5.71%	▲ 1.68%	
	計	13.17%	13.11%	0.06%	
運賃収入100 円当り経費	①江田島北部線	777円	844円	▲ 67円	
	②沖美北部線	1,017円	1,455円	▲ 438円	
	③沖美南部線	424円	413円	11円	
	④江田島北部朝夕便	2,479円	1,751円	728円	
	計	759円	763円	▲ 4円	

※①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

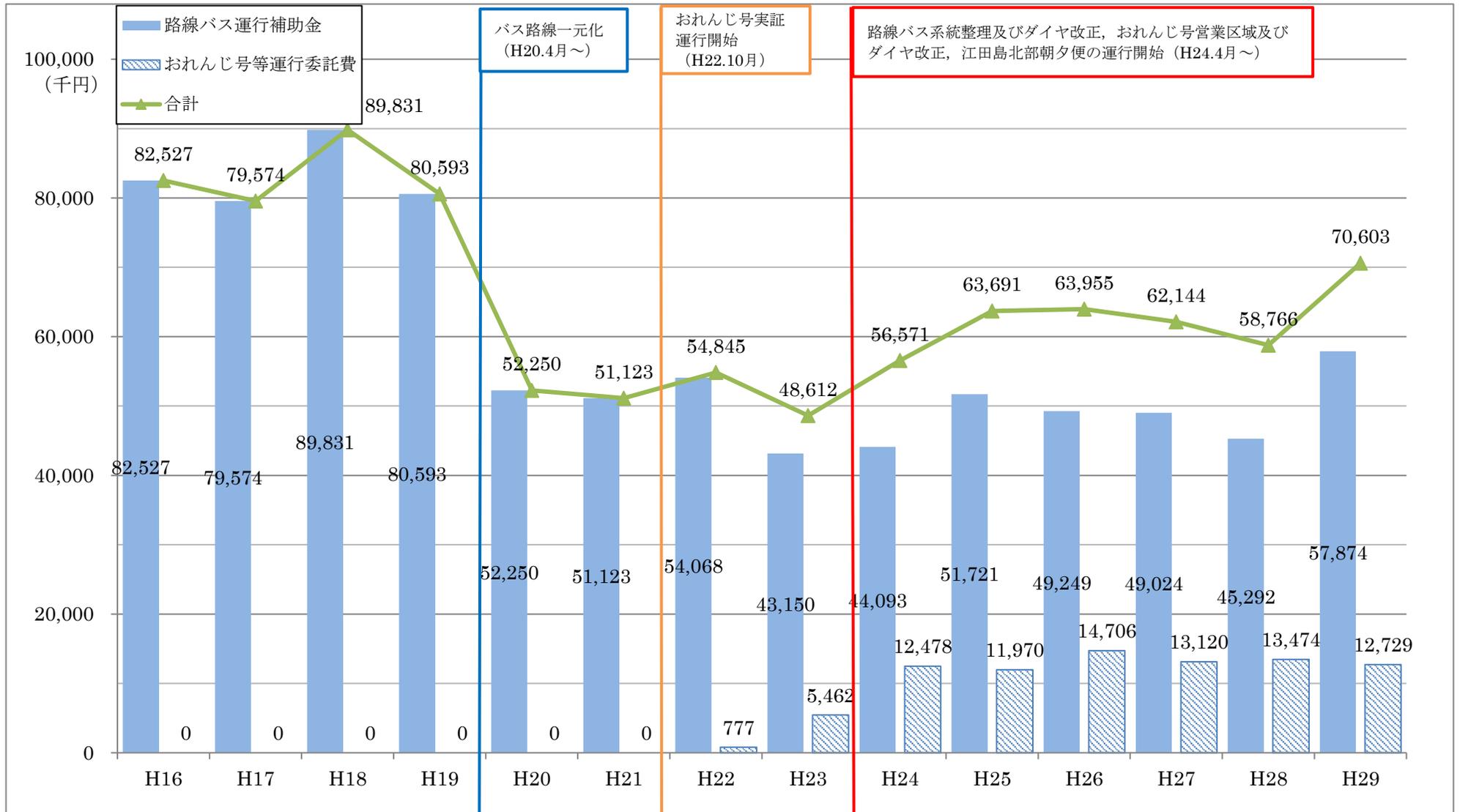
## 6 おれんじ号に係る市負担額の推移

(単位:円)

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
支出-収入		4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641	15,277,228	16,347,456
国 補 助	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000						
	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000	1,803,000	3,618,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641	13,474,228	12,729,456



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 平成 29 年度 おれんじ号・江田島北部朝夕便の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
①	江田島北部線	大須⇔切串⇔小用	月・水・金	4 便	(株)江田島タクシー
②	沖美北部線	美能⇔三高⇔中町	月・水・金	4 便	三高タクシー
③	沖美南部線	三高⇔沖⇔中町	月～土	4.5 便	(有)能美タクシー
④	江田島北部朝夕便	大須⇔切串⇔小用	毎日	5.0 便	(株)江田島タクシー

※①～③…平成 22 年 10 月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始（デマンド方式）

※④…平成 24 年 4 月からフェリーの江田島寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖棧橋	切串吹越棧橋	森藤医院	小用棧橋
①	8:17	8:18	8:21	8:25	8:30	8:32	8:33	-
②	9:00	9:01	9:04	9:08	9:13	9:15	9:16	9:28
③	11:37	11:38	11:41	11:45	11:50	11:52	11:53	-
④	13:07	13:08	13:11	13:15	13:20	13:22	13:23	13:35

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	森藤医院	切串吹越棧橋	切串西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	8:37	8:38	8:40	8:45	8:49	8:52	8:53
②	10:48	11:00	11:01	11:03	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	11:57	11:58	12:00	12:05	12:09	12:12	12:13
④	13:50	14:02	14:03	14:05	14:10	14:14	14:17	14:18

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	温泉おたに
①	8:40	8:44	8:47	8:50	8:54	9:02	9:06	9:09
②	9:42	9:46	9:49	9:52	9:56	10:04	10:08	10:11
③	11:28	11:32	11:35	11:38	11:42	11:50	11:54	11:57
⑤	13:21	13:25	13:28	13:31	13:35	13:43	13:47	13:50

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	温泉おたに	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	9:15	9:18	9:22	9:30	-	-	9:33	9:37
②	10:25	10:28	10:32	10:40	10:44	10:47	10:50	10:54
③	12:00	12:04	12:08	12:16	12:20	12:23	12:26	12:30
④	13:55	13:58	14:02	14:10	14:14	14:17	14:20	14:24

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町

便	三高棧橋	美能	林山上	是長	大王	是長口	中町棧橋	温泉おたに	
①	8:13	8:20	8:31	8:37	8:44	8:49	8:55	8:58	-
②	9:37	9:44	9:55	10:01	10:08	10:13	10:19	10:22	-
③	13:23	13:30	13:41	13:47	13:54	13:59	14:05	14:08	-
④	15:38	14:45	15:56	16:02	16:09	16:14	16:20	16:23	-

【下り】中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	温泉おたに	中町棧橋	是長口	大王	是長	林山上	美能	三高棧橋	
①	-	-	-	7:33	7:40	7:46	7:57	8:04	-
②	8:59	9:02	9:08	9:13	9:20	-	9:30	9:37	-
③	12:00	12:03	12:09	12:14	12:21	12:27	12:38	12:45	-
⑤	14:08	14:11	14:17	14:22	14:29	14:35	14:46	14:53	-
⑥	16:23	16:26	16:32	16:37	16:44	16:50	17:01	17:08	-

(4) 大須朝夕便

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	大須・差紙	大須棧橋	幸ノ浦	エセギ	切串西沖棧橋	切串	小用	
①	6:15	6:16	6:19	6:22	6:25	-	-	-
②	6:45	6:46	6:49	6:52	6:55	-	-	-
③	7:15	7:16	7:19	7:22	7:25	7:26	7:38	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:40	17:41	17:44	17:47	17:50	17:51	18:03	-
⑥	19:50	19:51	19:54	19:57	20:00	-	-	-

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用	切串	切串西沖棧橋	エセギ	幸ノ浦	大須棧橋	大須・差紙	
①	-	-	6:30	6:33	6:36	6:39	6:40	-
②	-	-	7:00	7:03	7:06	7:09	7:10	-
③	-	-	-	-	-	-	-	-
④	17:15	17:25	17:28	17:31	17:34	17:37	17:38	-
④	19:02	19:12	19:15	19:18	19:21	19:24	19:25	-
⑥	-	-	20:35	20:38	20:41	20:44	20:45	-

3 運行車両



●ワンボックスタイプ (定員9名)  
江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ (定員4名)  
沖美北部線で運行

参考資料2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号①江田島北部線 利用実績～（平成29年4月～平成30年3月）

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	
実稼働便数	110	112	8	28	1	101	63	100	523
運行計画日数	143	143	143	143	143	143	143	143	1144
稼働率	76.9%	78.3%	5.6%	19.6%	0.7%	70.6%	44.1%	69.9%	45.7%
0人	33	31	135	115	142	42	80	43	621
1人	44	49	7	19	1	29	29	49	227
2人	36	36	1	7	0	31	28	41	180
3人	18	12	0	1	0	21	4	7	63
4人	9	6	0	0	0	11	2	1	29
5人	3	7	0	1	0	4	0	2	17
6人	0	1	0	0	0	2	0	0	3
7人	0	1	0	0	0	3	0	0	4
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	143	143	143	143	143	143	143	143	1144
0～2名の利用便数									1023
0～2名の全体利用割合									89.9%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:17	差須浜発 9:00	差須浜発 11:37	差須浜発 13:07	切串発 8:37	小用発 10:48	切串発 11:57	小用発 13:50	
0人	23.1%	21.7%	94.4%	80.4%	99.3%	29.4%	55.9%	30.1%	54.3%
1人	30.8%	34.3%	4.9%	13.3%	0.7%	20.3%	20.3%	34.3%	19.8%
2人	25.2%	25.2%	0.7%	4.9%	0.0%	21.7%	19.6%	28.7%	15.7%
3人	12.6%	8.4%	0.0%	0.7%	0.0%	14.7%	2.8%	4.9%	5.5%
4人	6.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	1.4%	0.7%	2.5%
5人	2.1%	4.9%	0.0%	0.7%	0.0%	2.8%	0.0%	1.4%	1.5%
6人	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%
7人	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.3%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	221	229	9	41	1	251	105	166	1023
平均乗者数(人)	1.55	1.60	0.06	0.29	0.01	1.76	0.73	1.16	0.89

おれんじ号②沖美北部線 利用実績(平成29年4月～平成30年3月)

	美能 → 中町				中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:28	美能発 13:21	中町発 9:15	中町発 10:25	中町発 12:00	中町発 13:55	
実稼働便数	137	85	21	40	8	84	122	82	579
運行計画日数	143	143	143	143	143	143	143	143	1144
稼働率	95.8%	59.4%	14.7%	28.0%	5.6%	58.7%	85.3%	57.3%	50.6%
0人	6	58	122	103	135	59	21	61	565
1人	58	65	20	38	8	46	83	66	384
2人	28	18	1	2	0	26	23	14	112
3人	11	0	0	0	0	8	2	0	21
4人	34	2	0	0	0	4	13	2	55
5人	3	0	0	0	0	0	1	0	4
6人	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	143	143	143	143	143	143	143	143	1144
0～2名の利用便数									1061
0～2名の全体利用割合									92.7%

(割合)

利用数	美能 → 中町				中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:42	美能発 11:28	美能発 13:21	中町発 9:15	中町発 10:25	中町発 12:00	中町発 13:55	
0人	4.2%	40.6%	85.3%	72.0%	94.4%	41.3%	14.7%	42.7%	49.4%
1人	40.6%	45.5%	14.0%	26.6%	5.6%	32.2%	58.0%	46.2%	33.6%
2人	19.6%	12.6%	0.7%	1.4%	0.0%	18.2%	16.1%	9.8%	9.8%
3人	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	1.4%	0.0%	1.8%
4人	23.8%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	9.1%	1.4%	4.8%
5人	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%
6人	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	318	109	22	42	8	138	192	102	931
平均乗者数(人)	2.22	0.76	0.15	0.29	0.06	0.97	1.34	0.71	0.81

おれんじ号③沖美南部線 利用実績(平成29年4月～平成30年3月)

	三高 → 中町方面				中町方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:23	三高発 15:38	大王発 7:33	中町発 8:59	中町発 12:00	中町発 14:08	中町発 16:23	
実稼働便数	246	288	247	218	242	65	286	183	262	2037
運行計画日数	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2637
稼働率	84.0%	98.3%	84.3%	74.4%	82.6%	22.2%	97.6%	62.5%	89.4%	77.2%
0人	47	5	46	75	51	228	7	110	31	600
1人	70	19	56	57	91	56	22	79	49	499
2人	67	47	80	58	88	8	48	60	31	487
3人	48	64	53	47	38	0	64	19	66	399
4人	26	56	35	37	17	0	52	15	55	293
5人	22	48	14	10	5	1	46	3	42	191
6人	10	28	6	4	2	0	25	5	17	97
7人	3	9	3	4	1	0	17	2	2	41
8人	0	7	0	1	0	0	3	0	0	11
9人	0	10	0	0	0	0	9	0	0	19
計(便)	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2637
0～2名の利用便数										1586
0～2名の全体利用割合										60.1%

(割合)

利用数	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:13	三高発 9:37	三高発 13:23	三高発 15:38	大王発 7:33	中町発 8:59	中町発 12:00	中町発 14:08	中町発 16:23	
0人	16.0%	1.7%	15.7%	25.6%	17.4%	77.8%	2.4%	37.5%	10.6%	22.8%
1人	23.9%	6.5%	19.1%	19.5%	31.1%	19.1%	7.5%	27.0%	16.7%	18.9%
2人	22.9%	16.0%	27.3%	19.8%	30.0%	2.7%	16.4%	20.5%	10.6%	18.5%
3人	16.4%	21.8%	18.1%	16.0%	13.0%	0.0%	21.8%	6.5%	22.5%	15.1%
4人	8.9%	19.1%	11.9%	12.6%	5.8%	0.0%	17.7%	5.1%	18.8%	11.1%
5人	7.5%	16.4%	4.8%	3.4%	1.7%	0.3%	15.7%	1.0%	14.3%	7.2%
6人	3.4%	9.6%	2.0%	1.4%	0.7%	0.0%	8.5%	1.7%	5.8%	3.7%
7人	1.0%	3.1%	1.0%	1.4%	0.3%	0.0%	5.8%	0.7%	0.7%	1.6%
8人	0.0%	2.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%
9人	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.7%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	643	1,154	642	572	493	77	1,125	375	855	5,936
平均乗者数(人)	2.19	3.94	2.19	1.95	1.68	0.26	3.84	1.28	2.92	2.25

江田島北部朝夕便 利用実績(平成29年4月～平成30年3月)

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
有人運行便数	306	19	162	21	1	1	1	303	17	43	874
運行計画日数	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	3,650
有人運行率	83.8%	5.2%	44.4%	5.8%	0.3%	0.3%	0.3%	83.0%	4.7%	11.8%	23.9%
0人	59	346	203	344	364	364	364	62	348	322	2,776
1人	182	18	82	11	1	1	0	127	17	41	480
2人	117	1	50	7	0	0	1	111	0	2	289
3人	7	0	20	0	0	0	0	45	0	0	72
4人	0	0	8	0	0	0	0	16	0	0	24
5人	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	5
6人	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7人	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
計(便)	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	3,650
0～2名の利用便数											3,545
0～2名の全体利用割合											97.1%

(割合)

利用数	大須 → 切串					小用・切串 → 大須					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:15	差須浜発 6:45	差須浜発 7:15	差須浜発 17:40	差須浜発 19:50	切串発 6:30	切串発 7:00	小用発 17:15	小用発 19:02	切串発 20:35	
0人	16.2%	94.8%	55.6%	94.2%	99.7%	99.7%	99.7%	17.0%	95.3%	88.2%	76.1%
1人	49.9%	4.9%	22.5%	3.0%	0.3%	0.3%	0.0%	34.8%	4.7%	11.2%	13.2%
2人	32.1%	0.3%	13.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.3%	30.4%	0.0%	0.5%	7.9%
3人	1.9%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	0.0%	0.0%	2.0%
4人	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.7%
5人	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.1%
6人	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	437	20	285	48	1	1	2	578	17	45	1,434
平均乗者数(人)	1.20	0.05	0.78	0.13	0.00	0.00	0.01	1.58	0.05	0.12	0.39