

流入交通量

平日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	356	371	394	447	425	408	466	404
8	305	296	308	308	303	281	322	293
9	305	297	301	304	304	286	333	329
10	304	313	309	337	307	304	341	323
11	290	263	305	321	307	343	319	346
12	282	267	285	293	256	286	304	351
13	283	287	249	284	279	322	300	323
14	255	246	296	297	240	314	264	273
15	284	262	281	279	307	333	356	284
16	278	267	274	301	299	302	317	337
17	404	338	337	410	385	379	385	386
18	280	311	305	289	285	351	355	332
	3,626	3,518	3,644	3,870	3,697	3,909	4,062	3,981

休日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	191	187	235	181	170	186	217	187
8	200	225	248	260	291	273	234	261
9	327	289	237	366	333	285	296	324
10	370	355	329	346	361	322	301	360
11	332	368	319	333	344	330	272	335
12	253	269	262	314	296	299	259	325
13	322	330	303	316	303	329	270	328
14	316	324	276	316	313	270	270	330
15	352	315	312	366	320	343	303	342
16	388	368	325	380	384	371	334	319
17	318	365	302	298	317	346	282	334
18	324	300	257	276	284	273	279	317
	3,693	3,695	3,405	3,752	3,716	3,627	3,317	3,762

流出交通量

平日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	370	353	342	407	427	459	456	472
8	263	283	277	301	298	316	318	295
9	298	292	281	307	294	344	315	303
10	253	279	277	279	277	281	320	278
11	262	277	267	280	272	274	296	263
12	253	243	254	264	266	302	307	273
13	282	267	306	334	321	294	288	300
14	323	304	308	320	291	301	337	328
15	344	308	311	322	302	314	354	414
16	397	313	367	425	372	387	393	426
17	424	464	479	530	457	515	506	502
18	262	266	294	265	284	289	309	323
	3,731	3,649	3,763	4,034	3,861	4,076	4,199	4,177

休日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	190	193	143	192	198	189	186	186
8	271	270	280	298	261	289	294	303
9	374	381	364	377	336	373	359	419
10	357	382	370	401	404	373	437	428
11	434	348	274	355	364	400	347	398
12	385	328	291	350	380	307	380	329
13	384	462	357	469	417	383	393	398
14	382	418	333	425	406	387	331	417
15	399	393	314	395	437	439	427	471
16	423	425	401	435	387	407	306	399
17	314	315	311	336	377	363	225	317
18	233	232	187	189	209	185	155	207
	4,146	4,147	3,787	4,273	4,214	4,030	3,829	4,272

断面交通量

平日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	726	724	736	854	852	867	922	876
8	568	579	585	609	601	597	640	588
9	603	589	582	611	598	630	648	632
10	557	592	586	616	584	585	661	601
11	552	540	572	601	579	617	615	609
12	535	510	539	557	522	588	611	624
13	565	554	555	618	600	616	588	623
14	578	550	604	617	531	615	601	601
15	628	570	592	601	609	647	710	698
16	675	580	641	726	671	689	710	763
17	828	802	816	940	842	894	891	888
18	542	577	599	554	569	640	664	655
	7,357	7,167	7,407	7,904	7,558	7,985	8,261	8,158

休日	開通前←→開通後							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
7	381	380	378	373	368	375	403	373
8	471	495	528	558	552	562	528	564
9	701	670	601	743	669	658	655	743
10	727	737	699	747	765	695	738	788
11	766	716	674	697	744	677	693	733
12	638	597	553	664	676	606	639	654
13	706	792	660	785	720	712	663	726
14	698	742	609	741	719	657	601	747
15	751	708	707	803	759	770	645	813
16	811	793	726	815	771	778	640	718
17	632	680	613	634	694	709	507	651
18	557	532	444	465	493	458	434	524
	7,839	7,842	7,192	8,025	7,930	7,657	7,146	8,034

流入交通量

平日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	374	430	56	15.0	大きく増加
8	303	301	▲ 2	▲ 0.7	変化なし
9	301	311	10	3.3	微増
10	309	322	13	4.2	微増
11	286	327	41	14.3	増加
12	278	298	20	7.2	微増
13	273	302	29	10.6	増加
14	266	278	12	4.5	変化なし
15	276	312	36	13.0	増加
16	273	311	38	13.9	増加
17	360	389	29	8.1	増加
18	299	322	23	7.7	増加
	3,596	3,904	308	8.6	増加

流入交通量

休日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	204	188	▲ 16	▲ 7.8	減少
8	224	264	40	17.9	大きく増加
9	284	321	37	13.0	増加
10	351	338	▲ 13	▲ 3.7	微減
11	340	323	▲ 17	▲ 5.0	微減
12	261	299	38	14.6	大きく増加
13	318	309	▲ 9	▲ 2.8	変化なし
14	305	300	▲ 5	▲ 1.6	変化なし
15	326	335	9	2.8	微増
16	360	358	▲ 2	▲ 0.6	変化なし
17	328	315	▲ 13	▲ 4.0	変化なし
18	294	286	▲ 8	▲ 2.7	変化なし
	3,598	3,635	37	1.0	変化なし

全 体 傾 向
平日増→通勤が増加
休日増→?
休日増→観光か
大差なし
平日増→仕事関係の流入か
休日増→観光か
平日増→仕事関係の流入か
大差なし
平日増→仕事関係の戻りか
平日増→仕事関係の戻りか
平日増→通勤が増加
平日増→通勤が増加
平日は増だが休日はほぼ同じ

流出交通量

平日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	355	444	89	25.1	大きく増加
8	274	306	32	11.7	増加
9	290	313	23	7.9	増加
10	270	287	17	6.3	微増
11	269	277	8	3.0	変化なし
12	250	282	32	12.8	増加
13	285	307	22	7.7	増加
14	312	315	3	1.0	変化なし
15	321	341	20	6.2	微増
16	359	401	42	11.7	増加
17	456	502	46	10.1	増加
18	274	294	20	7.3	増加
	3,714	4,069	355	9.6	増加

流出交通量

休日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	175	190	15	8.6	H24のみ少, その他変化なし
8	274	289	15	5.5	微増
9	373	373	0	0.0	H29のみ多, その他変化なし
10	370	409	39	10.5	増加
11	379	386	7	1.8	変化なし
12	335	349	14	4.2	微増
13	401	412	11	2.7	微増
14	378	393	15	4.0	微増
15	396	423	27	6.8	増加
16	416	387	▲ 29	▲ 7.0	減少
17	313	324	11	3.5	微増
18	217	189	▲ 28	▲ 12.9	減少
	4,027	4,124	97	2.4	微増

全 体 傾 向
平日増→通勤が増加
平日増→通勤が増加
平日増→通勤が増加
休日増→お出かけか
大差なし
平日増→仕事関係の流出か
平日増→仕事関係の流出か
大差なし
休日増→お出かけ帰りか
平日増→仕事関係の流出か
平日増→仕事関係の流出か
平日増→仕事関係の流出か
平日は増だが休日はほぼ同じ

断面交通量

平日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	729	874	145	19.9	7時台が大きく増加しており、夕方の時間帯も増加割合が高いので、通勤による利用が増えたと思われる。その他の時間帯も増加傾向にあるため、仕事関係でも利用が増えたものと思われる。
8	577	607	30	5.2	
9	591	624	33	5.6	
10	578	609	31	5.4	
11	555	604	49	8.8	
12	528	580	52	9.8	
13	558	609	51	9.1	
14	577	593	16	2.8	
15	597	653	56	9.4	
16	632	712	80	12.7	
17	815	891	76	9.3	
18	573	616	43	7.5	
	7,310	7,973	663	9.1	

断面交通量

休日	H22-24 平均	H25-29 平均	増減	割合	傾 向
7	380	378	▲ 2	▲ 0.5	多少の増減はあるが、休日の外出に係る増加の幅は大きくない。人口減少との関係でいえば、やや陸路利用が増えているものと思われるが、大きな変化は見受けられない。
8	498	553	55	11.0	
9	657	694	37	5.6	
10	721	747	26	3.6	
11	719	709	▲ 10	▲ 1.4	
12	596	648	52	8.7	
13	719	721	2	0.3	
14	683	693	10	1.5	
15	722	758	36	5.0	
16	777	744	▲ 33	▲ 4.2	
17	642	639	▲ 3	▲ 0.5	
18	511	475	▲ 36	▲ 7.0	
	7,624	7,758	134	1.8	

全 体 傾 向
平日の利用は明らかに増えており、通勤を含む仕事関係での利用は陸路にシフトしたものであると思われる。
休日は陸路にシフトしていても、さほど数は多くないのではないかと思われる。