

# 資料No. 6

江田島市公共交通協議会  
平成29年6月16日

## 江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について

「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画」の認定申請に伴い、協議会での承認が必要となるため、次の内容について協議します。

1 計画の名称 「江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画」

2 計画の期間 平成30年度から平成32年度まで

### 3 概要

- 平成30年度に補助金の交付を受けるため、本計画の認定申請を行います。
  - ・平成22年10月から市内の交通空白不便地域の移動手段を確保する目的で運行している予約乗合型タクシー「おれんじ号」
  - ・平成24年4月から三高～宇品航路の大須棧橋抜港に伴い運行を開始した乗合タクシー「江田島北部朝夕便」
- この計画の認定を受けた運行系統の運行事業者は、国の地域公共交通確保維持改善事業費（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）の補助対象となります。
- 補助対象期間終了後、その運行実績により補助金の交付申請を行うことで、補助金が交付されます。

運行系統	運行日等	便数/日	適合基準等	運行事業者 (補助対象事業者)
江田島北部線	月・水・金	4便	・補助対象地域間幹線バス 系統への接続 ・過疎地域の運行	(株)江田島タクシー
江田島北部 朝夕便	毎日	朝2.5便 夕2.5便		
沖美北部線	月・水・金	4便	・過疎地域の運行	三高タクシー
沖美南部線	月～土	4.5便	・補助対象地域間幹線バス 系統への接続 ・過疎地域の運行	(有)能美タクシー

#### 【主な記載事項】

- ・事業の目的と必要性、定量的な目標と効果
- ・運行系統の概要、補助対象事業者
- ・協議会の開催状況、利用者等の意見の反映状況 など

#### 4 認定申請書

別紙（案）のとおり

#### 5 要綱等の変更について

- ・地域内フィーダー系統確保維持費補助金は、6月9日付けで補助金交付要綱及び実施要領が改正されました。
- ・これに伴い、認定申請に係る提出様式も変更されています。
- ・ただし、「表5」につきましては、国から上限額の通知がなされていないため、その部分につきましては、通知された後の作成を、事務局に一任していただきたいと考えています。

#### 6 今後のスケジュール

- ・本協議会で承認を得られましたら、それを証する書類とともに、国土交通大臣に申請を行います。
- ・申請は、国から上限額が通知された後になります。
- ・提出は、広島運輸支局経由で行います。その際に、広島運輸支局との調整の中で、微修正を行う可能性があります。

#### ※フィーダー系統とは

港やバス停などにおいて、地域間交通ネットワークと接続する系統で、乗継に適したダイヤ設定など、乗継の円滑化のための措置が講じられているものを言います。

「おれんじ号」「江田島北部朝夕便」は、港やバス停で船や路線バスとの接続を考慮したダイヤ編成を行っています。

## 地域内フィーダー系統確保維持計画

◆計画期間 平成30年度から平成32年度

◆地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

「江田島市 地域内フィーダー系統確保維持計画」

### 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

江田島市の公共交通は、住民の生活圏が広島市や呉市におよんでいることから、必然的に航路が基軸を担い、市内の主要拠点間の移動を路線バスが担っている状況である。しかし、近年の人口減少やマイカー利用の増加等により、公共交通の利用者は減少傾向にある。

バスの路線体系については、現在市内を運行している江田島バス(株)が、路線一元化前の呉市交通局、能美バス(株)の路線を引き継いでおり、幹線、枝線のメリハリが不明確な状況である。また、路線はあるものの利用者の活動にマッチしていない部分もあり、利用が伸びない一因となっている。

一方、市内にはマイカーが無ければ移動に不便を生じる地域が多く存在しており、高齢化等によりマイカーを利用できない方を中心に、通院・買物等における移動手段確保のニーズが高まりつつある。このため、移動ニーズ等により幹線・枝線を明確化し、路線バスで対応できない部分についてはタクシー等を活用することとした。

(江田島北部地区デマンドタクシー・江田島北部朝夕便)

当該地区においては、地域内を経由する路線バス(小用～切串～大須線)が運行していたが、主に小中学生の通学に合わせた運行ダイヤであったため、10時～14時の運行が全くなく、栈橋や医院への移動手段がタクシーのみという状況にあった。

このため、通学にはスクールバスを運行し、路線バスの代わりにデマンド運行型乗合タクシーを導入することで、公共交通空白地域の住民の地域内での通院・買物などの移動ニーズに応えるとともに、広島港行きフェリー(切串西沖栈橋)や呉市天応栈橋行きフェリー(切串吹越栈橋)へと乗り継げるよう、広域的な移動ニーズに応えることを目的とする。

また、早朝夜間には路線定期型乗合タクシーを運行することで、本地域から広島港行きフェリー(切串西沖栈橋)や呉港行きフェリー・高速船(小用栈橋)、市内各所行き路線バス(小用栈橋)へ乗り継ぎ、広域的な通勤・通学の移動ニーズに応えることを目的とする。

江田島北部地区デマンドタクシーについては、平成22年10月から実証運行を開始し、平成24年4月から本事業を活用した運行を行っている。

江田島北部朝夕便については、平成24年4月から実証運行を開始し、同年6月から

本事業を活用した運行を開始している。また、平成29年4月から運行態様を変更（区域運行から路線定期運行へ）して、運行を継続している。

#### （沖美（北部・南部）地区デマンドタクシー）

当該地区においては、地域内を経由する路線バス（沖美線）が運行しているが、運行距離に対して利用者が少なく、日中の便数が少ないため、地区住民の通院や買物などの移動ニーズを十分に満たすことができない状況にあった。

このため、路線バスを朝夕のみの運行とし、日中はデマンド運行型乗合タクシーを導入することで、公共交通空白地域の住民の地域内での通院・買物などの移動ニーズに応えるとともに、広島港行きフェリー（三高栈橋）や高速船（中町・高田栈橋）へと乗り継げるように、広域的な移動ニーズに応えることを目的とする。

沖美地区デマンドタクシーについては、平成22年10月から実証運行を開始し、平成24年4月から本事業を活用した運行を行っている。

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

### 1. 事業の目標

路線バスに代わる新たな公共交通として、栈橋や医療機関、商業施設など住民の移動ニーズに細やかに対応した交通機関となるべく、航路や路線バスとの乗り継ぎを可能にするダイヤを設定するなど、住民の活動機会の創出を図る。

このため、利用者の増加を目指して利用促進を図り、次の内容を平成30年度から平成32年度の目標とするとともに、平成32年度に目標の見直しを行う。

#### 「4系統全体の収支率 15%」

近年の4系統全体の収支率が、平成26年度…13.28%、平成27年度…12.11%、平成28年度…13.12%と推移していることから、過去3年で最も収支率の高かった平成26年度の収支率に近い率を目標とすることにより、運行の維持及び利用促進につなげていく。

#### 「上下便のいずれかの稼働率 50%」（デマンドタクシー）

近年の3系統全体の稼働率が、平成26年度…54.0%、平成27年度…53.8%、平成28年度…56.4%と推移している。運行基準で上下便のいずれも50%を下回ると見直し対象となるため、目標とすることにより運行を維持することが可能となる。

#### 「上下便のいずれかの有人稼働率 25%」（江田島北部朝夕便）

区域運行時の稼働率が、平成26年度…33.9%、平成27年度…31.5%、

平成28年度…26.3%と推移している。運行基準で上下便のいずれも25%を下回ると見直し対象となるため、目標とすることにより運行を維持することが可能となる。

## 2. 事業の効果

当該路線を維持・確保することで、地域内の通院や買物など高齢者の日常生活に必要な不可欠な移動手段や、通勤・通学のために必要な移動手段が確保される。

また、栈橋で広島行き航路（フェリー・高速船）との接続により、広島市への移動手段の確保及び高齢者の外出機会の創出に繋がる。

さらには、利用実態に応じた最低限必要な便数を確保する等により、限られた財源の中で運行を継続・維持していくことが可能となる。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バスや航路も含めた公共交通のネットワークが一目で分かる、公共交通マップの作成及び市内全戸配布。
- ・利用を促進するためのチラシの作成及び対象地域内への全戸配布。
- ・地域住民を対象とした出前講座等を実施し、利用を呼びかける。
- ・市ホームページへ情報を掲載するなど、市外の方も利用しやすい環境をつくる。

## 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- 地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱（以下「補助金交付要綱」という。）  
「表1」添付
- 運行の態様 デマンドタクシー（区域運行）・江田島北部朝夕便（路線定期運行）  
運行内容については、別紙チラシを参照。
- 広島県タクシー協会江能支部からの推薦により、引き続き同事業者を選定する。

## 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

本協議会が運行を委託するため、補助対象経費から国庫補助金額の差額分を引いた額を委託料として本協議会が負担する。

## 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・【江田島北部線】【江田島北部朝夕便】株式会社 江田島タクシー
- ・【沖美北部線】三高タクシー
- ・【沖美南部線】有限会社 能美タクシー

<p><b>7. 補助金の交付を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定手法</b></p>
<p>法定協議会を補助対象事業者としないため記載なし</p>
<p><b>8. 別表1及び別表3の補助事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b></p>
<p>地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため記載なし</p>
<p><b>9. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b></p>
<p>地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業のため記載なし</p>
<p><b>10. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要</b></p>
<p>補助金交付要綱「表5」添付</p>
<p><b>11. 車両の取得に係る目的・必要性</b></p>
<p>車両の取得を行わないため記載なし</p>
<p><b>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</b></p>
<p>車両の取得を行わないため記載なし</p>
<p><b>13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者</b></p>
<p>車両の取得を行わないため記載なし</p>
<p><b>14. 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</b></p>
<p>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし</p>
<p><b>15. 協議会の開催状況と主な議論</b></p>
<p>江田島市における公共交通の課題解決に向けての協議を行うため、江田島市公共交通協議会（委員は、交通事業者、住民代表、学識経験者、国・県・市等で構成）を開催している。</p>

○平成21年度

- ・第1回 平成21年7月7日  
協議会の設立，連携計画策定方針の確認，市内公共交通の現状・課題などについて意見交換
- ・第2回 平成21年10月9日  
交通空白不便地域モデル地区の選定と，三高・大須～宇品航路の現状について協議
- ・第3回 平成21年11月25日  
交通空白不便地域モデル地区の選定と，航路の合理化・効率化について協議
- ・第4回 平成21年12月25日  
交通空白不便地域モデル地区の決定と，航路の合理化・効率化について協議
- ・第5回 平成22年1月28日  
江田島市地域公共交通総合連携計画（素案）と，地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価（案）について協議
- ・第6回 平成22年2月23日  
江田島市地域公共交通総合連携計画について協議
- ・第7回 平成22年3月25日  
江田島市地域公共交通総合連携計画の策定や，江田島市地域公共交通活性化・再生事業計画の認定申請などについて協議

○平成22年度

- ・第1回 平成22年5月27日  
秋月～呉中央航路の現状について報告
- ・第2回 平成22年8月5日  
交通空白不便地域モデル地区における運行計画案について協議
- ・第3回 平成22年9月28日  
秋月～呉中央航路における社会実験運航後の方針について協議
- ・第4回 平成23年1月31日  
西能美航路の合理化・効率化及び交通空白不便地域への移手段確保に係る中間報告，地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価（案）について協議
- ・第5回 平成23年2月21日  
西能美航路の合理化・効率化に伴う実証運航後の方針，交通空白不便地域への移手段確保に伴う実証運行後の方針について協議

○平成23年度

- ・第1回 平成23年6月2日  
(予算決算及び事業計画等についての協議のみ実施)
- ・第2回 平成23年9月27日

陸上交通の再編について協議，計画事業の進捗状況及び大須～宇品航路についての報告

- ・第3回 平成24年1月13日

陸上交通（路線バスなど）の再編，大須～宇品（フェリー）航路廃止に伴う代替交通手段について協議

- ・第4回 平成24年2月29日

三高～宇品航路の存続や今後の海上交通協議方針，予約型乗合タクシー「おれんじ号」の運行見直しや大須地区陸上代替交通手段について協議

○平成24年度

- ・第1回 平成24年5月23日

大須地区社会実験運行と生活交通ネットワーク計画（案）について協議

※生活交通ネットワーク計画について合意

- ・平成24年6月（書面審議）

7月からの大須地区暫定料金設定について承認を得た

- ・第2回 平成24年8月31日

大須～切串間の朝夕便運行状況や，江田島バスのダイヤ改正後の状況等について協議

- ・第3回 平成25年1月28日

陸上交通アンケート結果等について協議し，西能美航路の再々編の協議の進め方について報告

○平成25年度

- ・第1回 平成25年4月26日

地域公共交通確保維持改善事業の事業評価，西能美航路の再々編に向けた前提条件整理等について協議

- ・平成25年6月26日

生活交通ネットワーク計画（案）について承認を得た

- ・第2回 平成25年8月2日

三高～宇品航路のダイヤ改正に伴う沖美北部線及び沖美南部線のダイヤ改正，おれんじ号の運行基準，平成26年4月から見直しを行うことについて承認を得た

- ・第3回 平成25年10月29日，第4回 平成25年12月3日

（西能美航路に関する報告・協議のみ行った）

- ・第5回 平成26年1月30日

運行基準に基づき，平成26年4月からのおれんじ号の運行見直しについて協議を行い，生活交通ネットワーク計画の変更や各種変更手続きについて承認を得た

○平成26年度

- ・第1回 平成26年4月28日

西能美航路の再々編について報告し

- ・第2回 平成26年6月11日  
決算、おれんじ号実績報告及び生活交通ネットワーク計画認定申請について協議を行い、ネットワーク計画認定申請の承認を得た
- ・第3回 平成26年11月25日  
江田島北部線のダイヤ改正、ドリームのうみの貸付終了、中町／宇品航路の指定管理者募集について報告し、沖美南部線「夜間便実験運行」結果、おれんじ号の運行見直しの時期、地域公共交通確保維持改善事業評価について協議

○平成27年度

- ・第1回 平成27年5月13日  
中町／宇品航路の指定管理者制度移行、平成26年度おれんじ号の運行実績、江田島市交通魅力アップ事業補助金について報告し、江田島市地域公共交通網形成計画の策定について協議
- ・平成27年6月29日（書面審議）  
地域内フィーダー系統維持確保計画（案）について承認を得た
- ・第2回 平成27年9月24日  
江田島市地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について報告し、江田島市地域公共交通網形成計画の策定について協議
- ・第3回 平成27年11月26日  
江田島市地域公共交通網形成計画の策定について、課題等を協議
- ・第4回 平成28年1月19日  
江田島市地域公共交通網形成計画（素案）について協議し、地域公共交通確保維持改善事業評価（案）を報告
- ・第5回 平成28年3月18日  
江田島市地域公共交通網形成計画（案）について協議

○平成28年度

- ・第1回 平成28年5月30日  
地域公共交通網形成計画、平成27年度おれんじ号の運行実績等について報告、「地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」の認定申請について協議を行い、計画認定申請の承認を得た
- ・第2回 平成29年1月25日  
おれんじ号のダイヤ改正、営業区域一部廃止、大須朝夕便の路線定期への運行の態様の変更や、これらに係る地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議を行い、承認を得た
- ・第3回 平成29年2月22日  
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議を行い、承認を得た

○平成29年度

・第1回 平成29年6月16日

地域公共交通網形成計画に掲げる事業の実施及び平成28年度おれんじ号等の運行実績等について報告し、地域内フィーダー系統確保維持計画（案）の認定申請について協議を行った

○向こう3年間 年3回開催予定

## 16. 利用者等の意見の反映状況

○平成22年1月から2月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民との意見交換会を開催（計4回）

- ・沖美地区における交通分岐点についての意見を反映
- ・予約制や均一運賃の意見を反映

○平成22年9月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計19回）

- ・予約手順を分かりやすくしたものとの要望をチラシに反映
- ・シーサイド温泉のうみへの運行要望について、後のダイヤ改正により反映
- ・小用まで行きたいという要望について、後のダイヤ改正により反映

○平成22年11月から12月にかけて、利用登録者を対象にアンケート調査を実施

- ・運行曜日に対する意見を反映
- ・前日予約に対する不満に対し、当日1時間前予約に変更
- ・路線バスとの接続の意見を反映

○平成23年3月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計6回）

- ・利用方法の弾力化に対する意見を反映
- ・大柿町の病院へ行きたいという要望を、後のダイヤ改正により反映

○平成24年3月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計12回）

- ・大柿町の病院へ行くダイヤに対する意見について、今後協議を行う
- ・大型商店で買い物できるダイヤに対する意見について、今後協議を行う
- ・土日運行の意見に対し、土曜日の運行を追加

○平成24年6月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会等を開催（計3回）

- ・江田島北部の朝夕便の運賃を200円とするようにとの意見を反映

○平成24年10月に、抽出した2千世帯へ公共交通に関するアンケートを実施

- ・限られた財政状況の中、より効率的・効果的なサービスを提供できる運行形態等の見直しを路線バスも含めて、今後協議を行う予定

○平成25年8月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計2回）

- ・三高～宇品航路のダイヤ改正に伴う、沖美北部・南部線のダイヤを改正
- ・運行基準を定め、平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、了解を得た
- ・要望のあった沖美南部線で18時台の運行を平成25年10月から実験運行する
- ・実験運行時期や期間等に対する意見について、今後検討を行う

- 平成25年9月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計3回）
  - ・運行基準を定め、平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、了解を得た
- 平成25年10月に、デマンドタクシー導入地区において住民説明会を開催（計1回）
  - ・運行基準を定め、平成26年4月から運行見直しを行うことを説明し、了解を得た
- 平成26年1月に、デマンド導入地区における自治会長等へ運行実績等を説明・意見聴取や地区内での協議を依頼。また、住民説明会を開催（計1回）
  - ・沖美南部線の18時台の実験運行期間を延長してほしいという意見を反映
  - ・沖美北部線の減便をせず、まずセダン化を行うという意見を反映
  - ・江田島北部線の減便に伴うダイヤ改正（案）の意見を反映

- 平成26年8月に、デマンド導入地区における自治会長等への説明・意見聴取を実施（計3回）
  - ・切串～宇品航路のダイヤ改正に伴い、大須朝夕便のダイヤ（案）の意見を反映
- 平成26年11月に、デマンド導入地区における自治会長等へ運行実績等を説明（計1回）
  - ・沖美南部線で要望のあった18時台の実験運行について、平均乗車人数が1便あたり2名の運行基準に満たなかったため、終了する旨の報告を行い、了解を得た

- 平成27年10月から12月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民との意見交換会を開催（計2回）、平成28年2月に、利用者を対象にアンケート調査を実施
  - ・平成28年3月に策定した江田島市地域公共交通網形成計画に意見を反映

- 平成28年4月から7月にかけて、デマンドタクシー導入地区において住民や自治会長との意見交換会を開催（計3回）
  - ・沖美南部線で、三高棧橋及び中町棧橋の両航路ともに接続をしてほしいという意見を可能な限り反映
  - ・その他、ダイヤ改正（案）の意見を反映

- 平成28年10月から平成29年1月にかけて、デマンドタクシー導入地区において自治会長への説明・意見聴取を実施（計5回）
  - ・沖美南部線で、山手の道路を運行経路に加えてほしいという意見を反映
  - ・沖美北部線と沖美南部線で、移転した「島の病院おおたに」へ乗り入れてほしいという意見を反映
  - ・沖美北部線と沖美南部線で、営業区域の縮小に伴い、路線バスへ接続して通院しやすくしてほしいという意見を反映
  - ・その他、ダイヤ改正（案）について説明を行い、了解を得た。

※向こう3年間の意見募集計画等の予定はなし

## 17. 協議会メンバーの構成

区 分	役 職	備 考
学識経験者その他協議会が必要と認める者	県立広島大学 名誉教授	
	広島商船高等専門学校 教授	
一般旅客自動車運送事業者	江田島バス株式会社 代表取締役	
一般旅客自動車運送事業者の運転手の代表	江田島バス株式会社 従業員代表	
一般旅客定期航路事業者	広島県旅客船協会 会長	
一般旅客定期航路事業者の船員の代表	瀬戸内シーライン株式会社 船員代表	
タクシー事業者	広島県タクシー協会江能支部長	
利用者又は住民代表者	江田島市自治会連合会長	
	江田島市老人クラブ連合会長	
	江田島市社会福祉協議会長	
	江田島市女性会連合会長	
	江田島市観光協会会長	
国土交通省中国運輸局長又はその指名する者	中国運輸局海事振興部旅客課長	
国土交通省中国運輸局広島運輸支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局首席運輸企画専門官	
広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課長	
広島県警察江田島警察署長の指名する者	江田島警察署地域交通課長	
江田島市副市長	江田島市副市長	
江田島市企画部長	江田島市企画部長	
道路管理者	江田島市土木建築部長	

○平成26年1月30日

第5回江田島市公共交通協議会において、規約の一部改正を行い、協議会の委員から「江田島市市議会議長の指名する者」を削除した。

○平成26年4月28日

第1回江田島市公共交通協議会において、規約の一部改正を行い、役職名を変更・委嘱した。

○向こう3年間メンバー等の変更予定なし

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
江田島市	(株)江田島タクシー	(1) 江田島北部線	大須	江田島町	小用	往 km 復 km	143日	572回		区域運行	① ②-(1)	●江田島バス線13-1・14-1・15系統 小用バス停 ●上村汽船線: 広島～西沖航路: 切串港 瀬戸内シーライン線: 長～小用航路: 小用港 …乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(2) 江田島北部朝夕便	大須	江田島町	切串	往 5.2km 復 5.2km	365日	730回		路線定期 運行	②-(1)	●上村汽船線: 広島～西沖航路: 切串港 …乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(3) 江田島北部朝夕便	大須	江田島町	小用	往 11.5km 復 11.5km	365日	1,095回		路線定期 運行	① ②-(1)	●江田島バス線 2・4・14・15・16系統 切串 バス停 ●上村汽船線: 広島～西沖航路: 切串港 …乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
	三高タクシー	(4) 沖美北部線				往 km 復 km	143日	回		区域運行	②-(1)	●瀬戸内シーライン線: 広島～三高航路: 三 高港、 広島～高田・中町航路: 高田港・中町港 …乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
	(有)能美タクシー	(5) 沖美南部線				往 km 復 km	292日	回		区域運行	②-(1)	●瀬戸内シーライン線: 広島～三高航路: 三 高港 広島～中町航路: 中町港 …乗り継ぎに適したダイヤの設定	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	江田島市
-------	------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	24,339
交通不便地域	24,339

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
9,386	江田島町	過疎地域自立促進特別措置法
5,082	能美町	過疎地域自立促進特別措置法
3,062	沖美町	過疎地域自立促進特別措置法
6,809	大柿町	過疎地域自立促進特別措置法

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
24,339	上限額の通知等が未定のため、上限額が通知された後、作成します。	

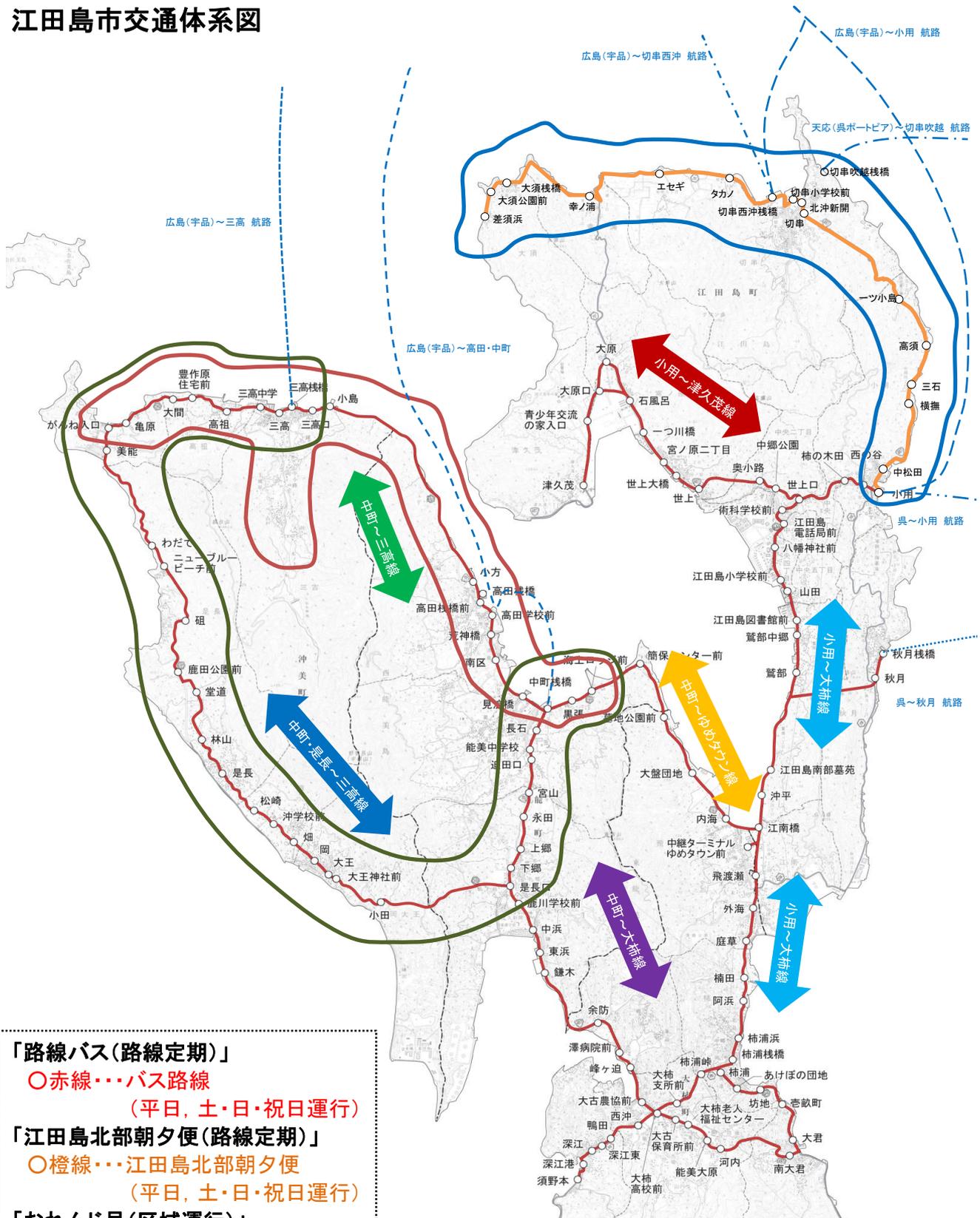
(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑭)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

# 江田島市交通体系図



- 「路線バス(路線定期)」  
 ○赤線・・・バス路線  
 (平日、土・日・祝日運行)
- 「江田島北部朝夕便(路線定期)」  
 ○橙線・・・江田島北部朝夕便  
 (平日、土・日・祝日運行)
- 「おれんじ号(区域運行)」  
 ○青枠・・・江田島北部線  
 (月、水、金のみ運行)
- 赤枠・・・沖美北部線  
 (月、水、金のみ運行)
- 緑枠・・・沖美南部線  
 (月～土運行)

接続する補助対象地域間幹線系統等  
 「路線バス」江田島バス株式会社

系統	起点	経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(回)
4	小用	江田島市役所前	大柿高校前	11.2	5.4
5	小用	江田島市役所前	中町棧橋	17.9	3.1
14	小用	大君	深江	15.4	3.0
24	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	中町棧橋	14.2	3.4
35	中町棧橋	江南橋	中継ターミナル ゆめタウン前	4.8	4.4
39	小用	中継ターミナル ゆめタウン前	中町棧橋	11.5	6.4

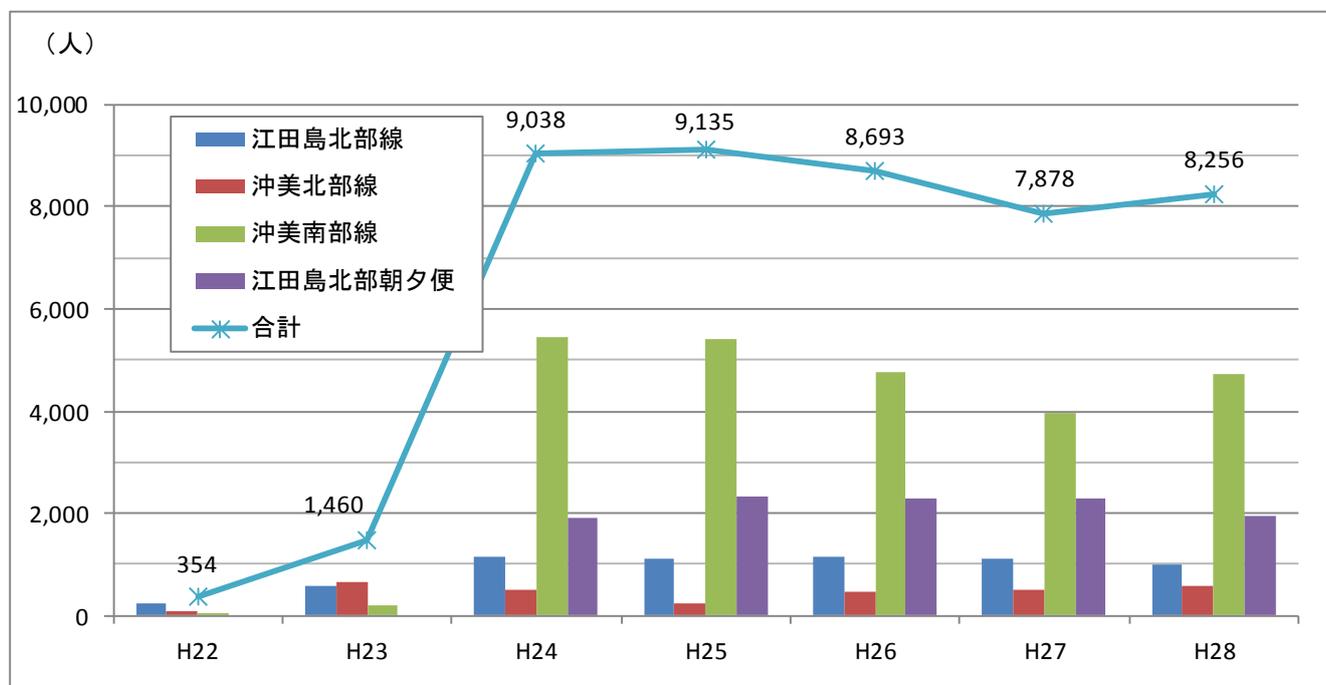
## 平成28年度おれんじ号・江田島北部朝夕便の運行実績について

### 1 利用者数の実績 (平成28年4月1日～平成29年3月31日)

(単位：人，%)

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H28計	H27計	増減数	増減率	
①	江田島北部線	上り	256	194	15	27	-	-	492	999	1,132	-133	-11.75
		下り	0	174	142	191	-	-	507				
②	沖美北部線	上り	173	89	25	24	-	-	311	592	491	101	20.57
		下り	3	58	110	110	-	-	281				
③	沖美南部線	上り	348	930	647	134	-	-	2,059	4,725	3,970	755	19.02
		下り	580	43	855	306	882	-	2,666				
④	江田島北部朝夕便	上り	635	39	352	-	49	28	1,103	1,940	2,285	-345	-15.10
		下り	1	0	9	675	42	110	837				
									3,965	8,256	7,878	378	4.80
									4,291				

◎おれんじ号・江田島北部朝夕便 利用者数の推移



2 平均利用者数の実績（1便当たり・1日当たり）（平成28年4月1日～平成29年3月31日）

（単位：人）

No.	運行系統名等	1便当たり利用者数								1日当たり			
		①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H28計	H27計	H28計	H27計	
①	江田島北部線	上り	1.75	1.33	0.10	0.18	-	-	0.84	0.86	0.98	6.84	7.86
		下り	0.00	1.19	0.97	1.31	-	-	0.87				
②	沖美北部線	上り	1.18	0.61	0.17	0.16	-	-	0.53	0.51	0.43	4.05	3.41
		下り	0.02	0.40	0.75	0.75	-	-	0.48				
③	沖美南部線	上り	1.19	3.17	2.21	0.46	-	-	1.76	1.79	1.50	16.13	13.50
		下り	1.98	0.15	2.92	1.04	3.01	-	1.82				
④	江田島北部朝夕便	上り	1.74	0.11	0.96	-	0.13	0.08	0.60	0.48	0.57	5.32	6.24
		下り	0.00	0.00	0.02	1.85	0.12	0.30	0.38				
								0.95	0.92	0.88	8.69	8.31	
								0.89					

3 稼働率の実績（平成28年4月1日～平成29年3月31日）

（単位：％）

No.	運行系統名等	①便	②便	③便	④便	⑤便	⑥便	小計	H28計	H27計	2名以下の割合		
											H28	H27	
①	江田島北部線	上り	84.2	67.1	6.8	17.1	-	-	43.8	45.1	46.4	88.7	86.4
		下り	0.0	58.2	54.8	72.6	-	-	46.4				
②	沖美北部線	上り	84.9	<u>49.3</u>	15.8	12.3	-	-	40.6	41.6	37.4	<u>98.9</u>	<u>99.3</u>
		下り	1.4	<u>37.0</u>	69.2	63.0	-	-	42.6				
③	沖美南部線	上り	64.8	91.8	86.3	32.1	-	-	68.8	67.9	64.2	70.2	77.3
		下り	87.7	12.3	92.5	57.7	85.7	-	67.2				
④	江田島北部朝夕便	上り	86.8	<u>10.4</u>	54.8	-	<u>11.0</u>	<u>6.8</u>	34.0	26.3	31.5	94.1	93.2
		下り	0.3	<u>0.0</u>	2.5	82.7	<u>9.3</u>	<u>24.9</u>	20.0				
								46.1	42.9	43.8	87.0	88.4	
								40.2					

※② H26.4月～セダンで運行

#### 4-1 運行の見直し基準及び時期

(1) 運行の見直し基準【平成 25 年度第 2 回江田島市公共交通協議会（H25.8.2 開催）で確認】

- ①上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合は減便  
 ※ただし、交通空白不便地域の移動手段確保のため、週 3 日・午前午後各 1 便は最低限確保する。
- ② 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線（江田島北部朝夕便を除く）は車両の小型化（セダン化）

(2) 運行の見直しの時期【平成 26 年度第 3 回江田島市公共交通協議会（H26.11.25 開催）で確認】

- ①毎年 4 月から翌年 3 月までの運行実績をふまえ、翌年 10 月からの運行を見直す。  
 （翌年 4 月から 9 月は運行する。）

#### 4-2 運行の見直し対象系統等（平成 28 年 4 月～29 年 3 月）

(1) 上下便の稼働率がいずれも 50%（江田島北部朝夕便は 25%）を下回る場合

運行系統名等	便	稼働率		見直し基準
		上り	下り	
沖美北部線	②便	49.3%	37.0%	50.0%未満
江田島北部朝夕便	②便	10.4%	0.0%	25.0%未満
	⑤便	11.0%	9.3%	
	⑥便	6.8%	24.9%	

※今年度からおれんじ号・江田島北部朝夕便のダイヤ改正を行っており、今後の運行を注視しながら、必要に応じて地元や運行事業者等と協議を行います。

(2) 2 名以下の利用が全体の 9 割を超える路線

運行系統名等	2 名以下の利用割合	見直し基準
沖美北部線	98.9%	9 割を超える路線

平成 26 年 4 月からセダンで運行しており、引続きセダンで運行します。

## 5 事業収支

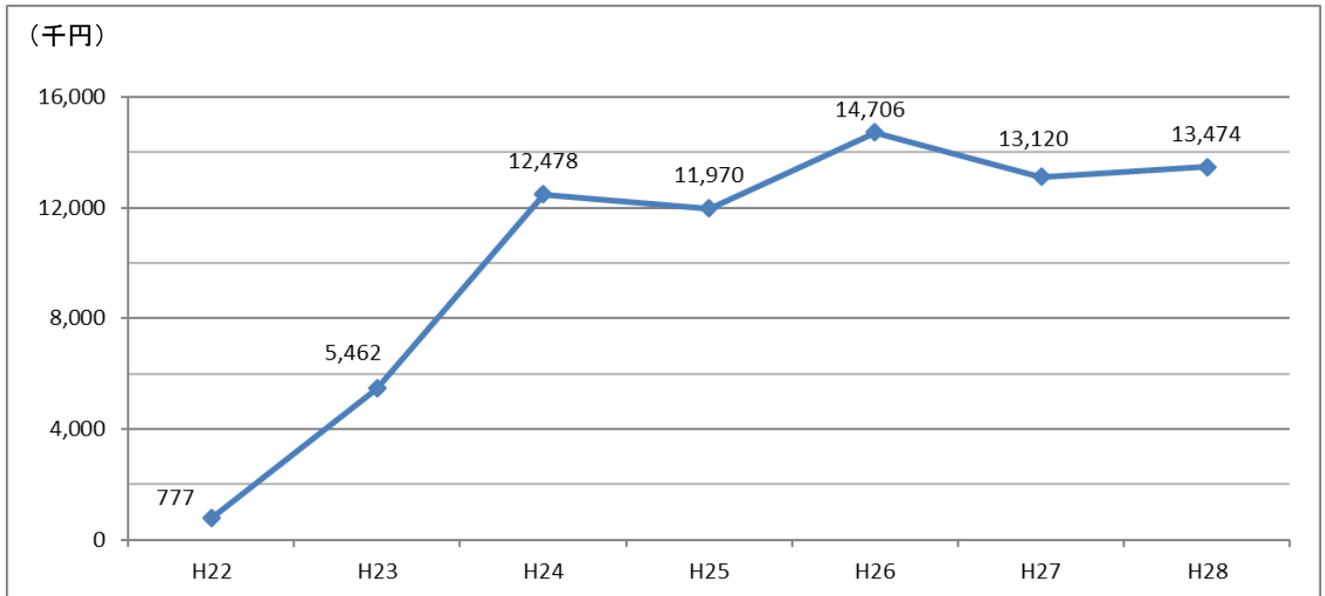
		系統等	28年度 H28.4～H29.3	27年度 H27.4～H28.3	増減 (H28-H27)
収 入 (A)	運賃収入	①江田島北部線	279,450円	322,950円	▲ 43,500円
		②沖美北部線	175,350円	147,300円	28,050円
		③沖美南部線	1,474,200円	1,210,730円	263,470円
		④江田島北部朝夕便	375,800円	448,000円	▲ 72,200円
		計	2,304,800円	2,128,980円	175,820円
支 出 (B)	運行経費	①江田島北部線	1,837,273円	1,806,944円	30,329円
		②沖美北部線	2,550,640円	2,470,340円	80,300円
		③沖美南部線	4,215,780円	4,220,143円	▲ 4,363円
		④江田島北部朝夕便	5,243,860円	5,253,633円	▲ 9,773円
		計	13,847,553円	13,751,060円	96,493円
	車両経費	①江田島北部線	521,330円	495,660円	25,670円
		②沖美北部線	0円	0円	0円
		③沖美南部線	1,877,777円	1,858,877円	18,900円
		④江田島北部朝夕便	1,335,368円	1,472,024円	▲ 136,656円
		計	3,734,475円	3,826,561円	▲ 92,086円
	計	①江田島北部線	2,358,603円	2,302,604円	55,999円
		②沖美北部線	2,550,640円	2,470,340円	80,300円
		③沖美南部線	6,093,557円	6,079,020円	14,537円
		④江田島北部朝夕便	6,579,228円	6,725,657円	▲ 146,429円
		計	17,582,028円	17,577,621円	4,407円
	収 支 (A) - (B)	①江田島北部線	▲ 2,079,153円	▲ 1,979,654円	▲ 99,499円
		②沖美北部線	▲ 2,375,290円	▲ 2,323,040円	▲ 52,250円
③沖美南部線		▲ 4,619,357円	▲ 4,868,290円	248,933円	
④江田島北部朝夕便		▲ 6,203,428円	▲ 6,277,657円	74,229円	
計		▲ 15,277,228円	▲ 15,448,641円	171,413円	
収 支 率 (A) / (B)	①江田島北部線	11.85%	14.03%	▲ 2.18%	
	②沖美北部線	6.87%	5.96%	0.91%	
	③沖美南部線	24.19%	19.92%	4.27%	
	④江田島北部朝夕便	5.71%	6.66%	▲ 0.95%	
	計	13.11%	12.11%	1.00%	
運賃収入100 円当り経費	①江田島北部線	844円	713円	131円	
	②沖美北部線	1,455円	1,677円	▲ 222円	
	③沖美南部線	413円	502円	▲ 89円	
	④江田島北部朝夕便	1,751円	1,501円	250円	
	計	763円	826円	▲ 63円	

※①と④の車両経費については、同じ車両を使用しているため、便数で按分しています。

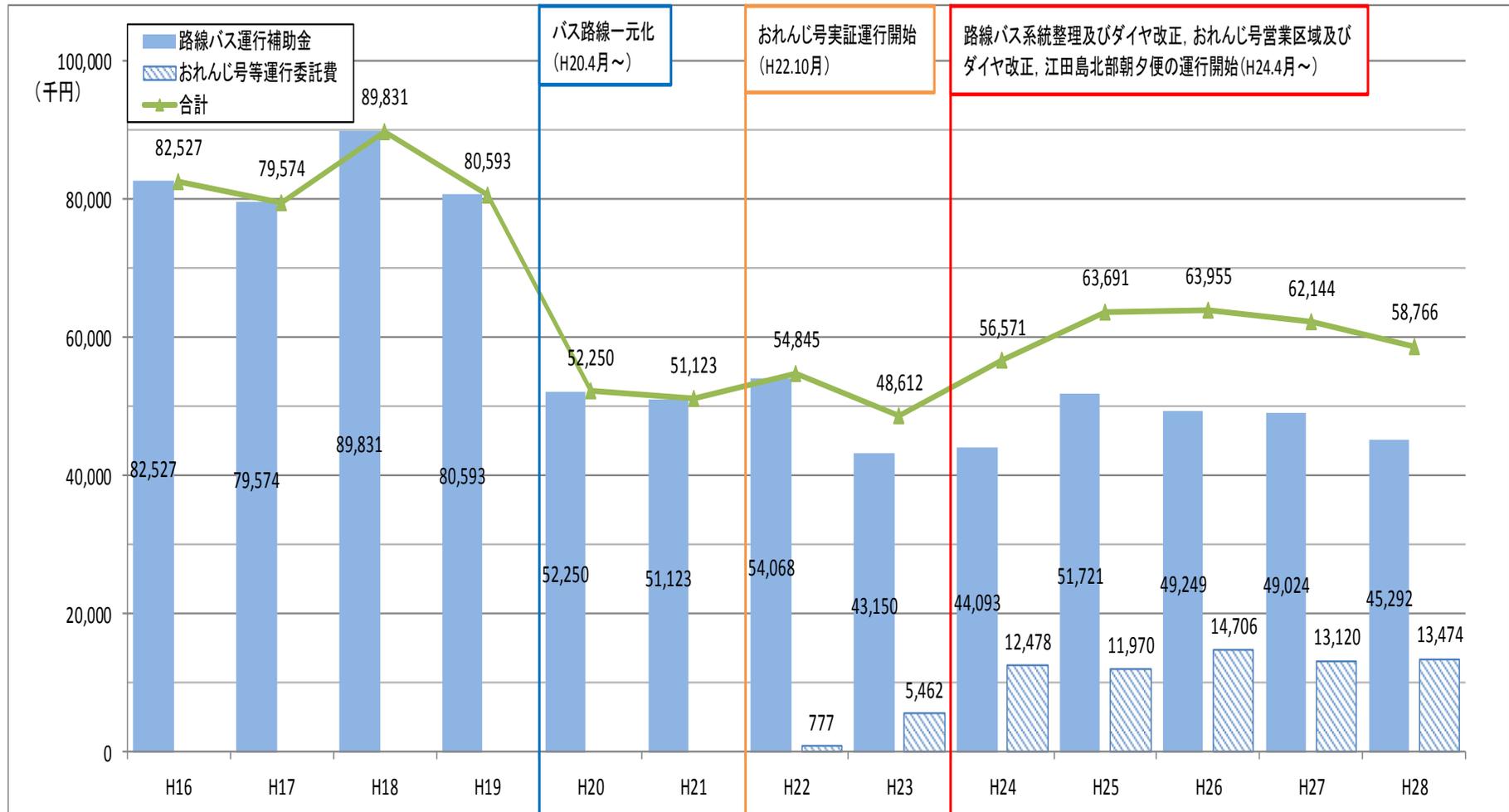
## 6 おれんじ号に係る市負担額の推移

(単位:円)

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
支出-収入		4,158,325	10,894,216	13,897,136	16,037,974	16,546,649	15,448,641	15,277,228
国補助	再生総合事業補助金	3,381,000	5,432,000					
	確保維持改善事業補助金			1,419,000	4,068,000	1,841,000	2,329,000	1,803,000
差引 市負担額		777,325	5,462,216	12,478,136	11,969,974	14,705,649	13,119,641	13,474,228



【参考】 陸上交通全体の行政負担額の推移



参考資料 1 平成 28 年度 おれんじ号・江田島北部朝夕便の概要

1 運行系統・ルート・運行日等

No.	運行系統名等	運行ルート	運行日	便数/日	運行事業者
①	江田島北部線	大須⇔切串⇔小用	月・水・金	4 便	(株)江田島タクシー
②	沖美北部線	美能⇔三高⇔中町	月・水・金	4 便	三高タクシー
③	沖美南部線	三高⇔沖⇔中町	月～土	4.5 便	(有)能美タクシー
④	江田島北部朝夕便	大須⇔切串⇔小用	毎日	5.5 便	(株)江田島タクシー

※①～③…平成 22 年 10 月から交通空白不便地域の移動手段確保のため運行開始（デマンド方式）

※④…平成 24 年 4 月からフェリーの大須港寄港廃止に伴い運行開始

2 運行ダイヤ

(1) 江田島北部線

【上り】大須⇒幸ノ浦⇒切串⇒小用

便	差須浜	大須	幸ノ浦	江関会館	切串西沖棧橋	森藤医院	切串吹越棧橋	小用棧橋
①	8:05	8:06	8:09	8:13	8:21	8:26	-	-
②	9:14	9:15	9:18	9:22	9:30	9:35	9:37	9:50
③	11:29	11:30	11:33	11:37	11:45	11:50	-	-
④	13:04	13:05	13:08	13:12	13:20	13:25	13:27	13:40

【下り】小用⇒切串⇒幸ノ浦⇒大須

便	小用棧橋	切串吹越棧橋	森藤医院	切串西沖棧橋	江関会館	幸ノ浦	大須	差須浜
①	-	-	8:30	8:35	8:43	8:47	8:50	8:51
②	10:40	10:53	10:55	11:00	11:08	11:12	11:15	11:16
③	-	-	11:55	12:00	12:08	12:12	12:15	12:16
④	13:50	14:03	14:05	14:10	14:18	14:22	14:25	14:26

(2) 沖美北部線

【上り】美能⇒高祖⇒三吉⇒高田⇒中町

便	美能	高祖	長尾医院	三吉奥	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	シーサイド温泉のうみ
①	8:40	8:44	8:47	8:49	8:54	9:01	9:06	-
②	9:30	9:34	9:37	9:39	9:44	9:51	9:56	10:01
③	10:40	10:44	10:47	10:49	10:54	11:01	11:06	11:11
④	13:10	13:14	13:17	13:19	13:24	13:31	13:36	13:41

【下り】中町⇒高田⇒三吉⇒高祖⇒美能

便	シーサイド温泉のうみ	中町棧橋	高田棧橋	三高棧橋	三吉奥	長尾医院	高祖	美能
①	-	9:08	9:13	9:20	-	-	9:24	9:28
②	10:03	10:08	10:13	10:20	10:25	10:27	10:30	10:34
③	11:35	11:40	11:45	11:52	11:57	11:59	12:02	12:06
④	13:50	13:55	14:00	14:07	14:12	14:14	14:17	14:21

(3) 沖美南部線

【上り】三吉⇒高祖⇒美能⇒是長⇒畑⇒岡大王⇒鹿川⇒中町⇒大柿町（医療施設）

便	三高棧橋	美能	是長	大王	是長口	中町棧橋	シーサイド温泉のみ	大君浜井病院	大谷病院
①	8:20	8:27	8:37	8:44	8:50	8:56	-	-	-
②	9:40	9:47	9:57	10:04	10:10	10:16	10:21	10:41	10:46
③	13:22	13:29	13:39	13:46	13:52	13:58	14:03	-	-
④	14:48	14:55	15:05	15:12	15:18	15:24	-	-	-

【下り】大柿町（医療施設）⇒中町⇒鹿川⇒岡大王⇒畑⇒是長⇒美能⇒高祖⇒三吉

便	大谷病院	大君浜井病院	シーサイド温泉のみ	中町棧橋	是長口	大王	是長	美能	三高棧橋
①	-	-	-	-	-	7:40	7:47	7:57	8:04
②	-	-	-	9:00	9:06	9:12	9:19	9:29	9:36
③	11:28	11:33	11:53	11:58	12:04	12:10	12:17	12:27	12:34
④	-	-	14:05	14:10	14:16	14:22	14:29	14:39	14:46
⑤	-	-	-	15:30	15:36	15:42	15:49	15:59	16:06

(4) 大須朝夕便

【上り】差須浜⇒大須⇒幸ノ浦⇒エセギ⇒切串西沖

便	差須浜	大須公園	大須コミ	幸ノ浦	エセギバス停	シーサイドハウス前	切串西沖棧橋	
①	6:10	6:11	6:12	6:16	6:20	6:23	6:25	-
②	6:40	6:41	6:42	6:46	6:50	6:53	6:55	-
③	7:10	7:11	7:12	7:16	7:20	7:23	7:25	-
④	-	-	-	-	-	-	-	-
⑤	17:45	17:46	17:47	17:51	17:55	17:58	18:00	-
⑥	19:45	19:46	19:47	19:51	19:55	19:58	20:00	-

【下り】小用⇒切串西沖⇒エセギ⇒幸ノ浦⇒大須⇒差須浜

便	小用	切串西沖棧橋	シーサイドハウス前	エセギバス停	幸ノ浦	大須コミ	大須公園	差須浜
①	-	6:25	6:27	6:30	6:34	6:38	6:39	6:40
②	-	6:55	6:57	7:00	7:04	7:08	7:09	7:10
③	-	7:35	7:37	7:40	7:44	7:48	7:49	7:50
④	17:15	17:30	17:32	17:35	17:39	17:43	17:44	17:45
⑤	-	18:50	18:52	18:55	18:59	19:03	19:04	19:05
⑥	-	20:35	20:37	20:40	20:44	20:48	20:49	20:50

3 運行車両



●ワンボックスタイプ（定員9名）  
江田島北部線・沖美南部線・大須切串便で運行



●セダンタイプ（定員4名）  
沖美北部線で運行

参考資料2 おれんじ号 系統別利用実績

おれんじ号①江田島北部線 利用実績（平成28年4月～平成29年3月）

	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:05	差須浜発 9:14	差須浜発 11:29	差須浜発 13:04	切串発 8:30	小用発 10:40	切串発 11:55	小用発 13:50	
実稼働便数	123	98	10	25	0	85	80	106	527
運行計画日数	146	146	146	146	146	146	146	146	1,168
稼働率	84.2%	67.1%	6.8%	17.1%	0.0%	58.2%	54.8%	72.6%	45.1%
0人	23	48	136	121	146	61	66	40	641
1人	47	44	6	23	0	37	42	52	251
2人	35	27	3	2	0	24	23	30	144
3人	30	16	1	0	0	13	9	20	89
4人	7	7	0	0	0	6	4	1	25
5人	3	4	0	0	0	4	1	3	15
6人	1	0	0	0	0	1	1	0	3
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	146	146	146	146	146	146	146	146	1,168
0～2名の利用便数									1,036
0～2名の全体利用割合									88.7%

(割合)

利用数	大須 → 切串・小用				切串・小用 → 大須				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	差須浜発 8:05	差須浜発 9:14	差須浜発 11:29	差須浜発 13:04	切串発 8:30	小用発 10:40	切串発 11:55	小用発 13:50	
0人	15.8%	32.9%	93.2%	82.9%	100.0%	41.8%	45.2%	27.4%	54.9%
1人	32.2%	30.1%	4.1%	15.8%	0.0%	25.3%	28.8%	35.6%	21.5%
2人	24.0%	18.5%	2.1%	1.4%	0.0%	16.4%	15.8%	20.5%	12.3%
3人	20.5%	11.0%	0.7%	0.0%	0.0%	8.9%	6.2%	13.7%	7.6%
4人	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	2.7%	0.7%	2.1%
5人	2.1%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.7%	2.1%	1.3%
6人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.3%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	256	194	15	27	0	174	142	191	999
平均乗者数(人)	1.75	1.33	0.10	0.18	0.00	1.19	0.97	1.31	0.86

おれんじ号②沖美北部線 利用実績（平成28年4月～平成29年3月）

	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:30	美能発 10:40	美能発 13:10	中町棧橋発 9:08	シーサイド温泉発 10:03	シーサイド温泉発 11:35	シーサイド温泉発 13:50	
実稼働便数	124	72	23	18	2	54	101	92	486
運行計画日数	146	146	146	146	146	146	146	146	1,168
稼働率	84.9%	49.3%	15.8%	12.3%	1.4%	37.0%	69.2%	63.0%	41.6%
0人	22	74	123	128	144	92	45	54	682
1人	89	58	21	14	1	50	92	74	399
2人	26	12	2	2	1	4	9	18	74
3人	6	1	0	2	0	0	0	0	9
4人	2	1	0	0	0	0	0	0	3
5人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6人	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	146	146	146	146	146	146	146	146	1,168
0～2名の利用便数									1,155
0～2名の全体利用割合									98.9%

(割合)

利用数	美能 → 中町・シーサイド温泉				シーサイド温泉・中町 → 美能				計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	
	美能発 8:40	美能発 9:30	美能発 10:40	美能発 13:10	中町棧橋発 9:08	シーサイド温泉発 10:03	シーサイド温泉発 11:35	シーサイド温泉発 13:50	
0人	15.1%	50.7%	84.2%	87.7%	98.6%	63.0%	30.8%	37.0%	58.4%
1人	61.0%	39.7%	14.4%	9.6%	0.7%	34.2%	63.0%	50.7%	34.2%
2人	17.8%	8.2%	1.4%	1.4%	0.7%	2.7%	6.2%	12.3%	6.3%
3人	4.1%	0.7%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
4人	1.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
5人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6人	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
7人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	173	89	25	24	3	58	110	110	592
平均乗者数(人)	1.18	0.61	0.17	0.16	0.02	0.40	0.75	0.75	0.51

おれんじ号③沖美南部線 利用実績（平成28年4月～平成29年3月）

	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:20	三高発 9:40	三高発 13:22	三高発 14:48	大王発 7:40	中町発 9:00	大谷病院発 11:28	シーサイド温泉発 14:05	中町発 15:30	
実稼働便数	190	269	253	94	257	36	271	169	251	1,790
運行計画日数	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2,637
稼働率	64.8%	91.8%	86.3%	32.1%	87.7%	12.3%	92.5%	57.7%	85.7%	67.9%
0人	103	24	40	199	36	257	22	124	42	847
1人	99	52	68	61	76	29	47	85	39	556
2人	49	40	71	26	94	7	68	50	44	449
3人	26	52	65	7	48	0	55	23	51	327
4人	10	47	25	0	25	0	41	6	40	194
5人	3	39	10	0	12	0	29	2	42	137
6人	3	23	10	0	2	0	22	3	16	79
7人	0	9	1	0	0	0	6	0	16	32
8人	0	5	2	0	0	0	3	0	3	13
9人	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
計(便)	293	293	293	293	293	293	293	293	293	2,637
0～2名の利用便数										1,852
0～2名の全体利用割合										70.2%

(割合)

利用数	三高 → 中町・大柿方面				中町・大柿方面 → 三高					計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り④便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	
	三高発 8:20	三高発 9:40	三高発 13:22	三高発 14:48	大王発 7:40	中町発 9:00	大谷病院発 11:28	シーサイド温泉発 14:05	中町発 15:30	
0人	35.2%	8.2%	13.7%	67.9%	12.3%	87.7%	7.5%	42.3%	14.3%	32.1%
1人	33.8%	17.7%	23.2%	20.8%	25.9%	9.9%	16.0%	29.0%	13.3%	21.1%
2人	16.7%	13.7%	24.2%	8.9%	32.1%	2.4%	23.2%	17.1%	15.0%	17.0%
3人	8.9%	17.7%	22.2%	2.4%	16.4%	0.0%	18.8%	7.8%	17.4%	12.4%
4人	3.4%	16.0%	8.5%	0.0%	8.5%	0.0%	14.0%	2.0%	13.7%	7.4%
5人	1.0%	13.3%	3.4%	0.0%	4.1%	0.0%	9.9%	0.7%	14.3%	5.2%
6人	1.0%	7.8%	3.4%	0.0%	0.7%	0.0%	7.5%	1.0%	5.5%	3.0%
7人	0.0%	3.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	5.5%	1.2%
8人	0.0%	1.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.5%
9人	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	348	930	647	134	580	43	855	306	882	4,725
平均乗者数(人)	1.19	3.17	2.21	0.46	1.98	0.15	2.92	1.04	3.01	1.79

江田島北部朝夕便 利用実績（平成28年4月～9月）

	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:10	差須浜発 6:40	差須浜発 7:10	差須浜発 17:45	差須浜発 19:45	切串発 6:25	切串発 6:55	切串発 7:35	小用発 17:15	切串発 18:50	切串発 20:35	
有人稼働便数	317	38	200	40	25	1	0	9	302	34	91	1,057
運行計画日数	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	4,015
有人稼働率	86.8%	10.4%	54.8%	11.0%	6.8%	0.3%	0.0%	2.5%	82.7%	9.3%	24.9%	26.3%
0人	48	327	165	325	340	364	365	356	63	331	274	2,958
1人	115	37	110	32	24	1	0	9	95	27	74	524
2人	117	1	55	7	0	0	0	0	97	6	15	298
3人	57	0	19	1	0	0	0	0	70	1	2	150
4人	25	0	10	0	1	0	0	0	27	0	0	63
5人	3	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	17
6人	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
7人	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
8人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計(便)	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	4,015
0～2名の利用便数												3,780
0～2名の全体利用割合												94.1%

(割合)

利用数	大須 → 切串					小用・切串 → 大須						計
	上り①便	上り②便	上り③便	上り⑤便	上り⑥便	下り①便	下り②便	下り③便	下り④便	下り⑤便	下り⑥便	
	差須浜発 6:10	差須浜発 6:40	差須浜発 7:10	差須浜発 17:45	差須浜発 19:45	切串発 6:25	切串発 6:55	切串発 7:35	小用発 17:15	切串発 18:50	切串発 20:35	
0人	13.2%	89.6%	45.2%	89.0%	93.2%	99.7%	100.0%	97.5%	17.3%	90.7%	75.1%	73.7%
1人	31.5%	10.1%	30.1%	8.8%	6.6%	0.3%	0.0%	2.5%	26.0%	7.4%	20.3%	13.1%
2人	32.1%	0.3%	15.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.6%	1.6%	4.1%	7.4%
3人	15.6%	0.0%	5.2%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.2%	0.3%	0.5%	3.7%
4人	6.8%	0.0%	2.7%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	1.6%
5人	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.4%
6人	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
7人	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%
8人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
利用者数(人)	635	39	352	49	28	1	0	9	675	42	110	1,940
平均乗者数(人)	1.74	0.11	0.96	0.13	0.08	0.00	0.00	0.02	1.85	0.12	0.30	0.48