

## 資料No. 7 参考②

江田島市公共交通協議会  
平成31年3月12日

系統別収支状況 (H28.10.1~H29.9.30)

系統番号	起点	経由地	終点	キロ程 (片道)(a)	年間運行 回数(b)	実車走行キロ	輸送人員	経常費用	経常収益	経常損益	収支率	キロ当たり経費	営業係数(※)	輸送人員 1人当たり経費
1	小用		術科学校前	1.7km	488回	1,659.2km	23,574人	440,643円	3,042,347円	2,601,704円	690.43%	265.58円	14.48円	18.69円
2	小用	山田	中継ターミナル ゆめタウン前	6.7km	853.5回	13,842.2km	22,451人	3,676,156円	2,936,177円	△739,979円	79.87%	265.58円	125.20円	163.74円
3	小用	山田	外海	7.5km	122.0回	1,830.0km	700人	486,004円	58,817円	△427,187円	12.10%	265.58円	826.30円	694.29円
4	小用	江田島市役所前	大柿高校前	11.2km	1,337.5回	44,643.2km	61,268人	11,856,164円	10,353,407円	△1,502,757円	87.33%	265.58円	114.51円	193.51円
5	小用	江田島市役所前	中町棧橋	17.9km	730.0回	41,152.1km	34,707人	10,929,012円	5,512,035円	△5,416,977円	50.43%	265.58円	198.28円	314.89円
8	小用	大君	大柿高校前	14.2km	243.0回	10,224.0km	16,246人	2,715,249円	2,517,496円	△197,753円	92.72%	265.58円	107.86円	167.13円
9	小用	大君	中町棧橋	20.9km	547.5回	32,562.2km	30,720人	8,647,740円	4,364,366円	△4,283,374円	50.47%	265.58円	198.14円	281.50円
9-1	小用	大君	高田棧橋	22.9km	183.0回	11,175.2km	15,861人	2,967,865円	3,116,067円	148,202円	104.99%	265.58円	95.24円	187.12円
13	小用	江田島市役所前	深江	12.4km	608.0回	22,729.2km	32,581人	6,036,330円	5,505,915円	△530,415円	91.21%	265.58円	109.63円	185.27円
13-1	小用	江田島市役所前	須野本	13.0km	243.5回	9,373.0km	13,294人	2,489,244円	3,280,416円	791,172円	131.78%	265.58円	75.88円	187.25円
14	小用	大君	深江	15.4km	729.5回	33,833.8km	45,069人	8,985,446円	5,451,396円	△3,534,050円	60.67%	265.58円	164.83円	199.37円
14-1	小用	大君	須野本	16.0km	243.5回	11,536.0km	6,006人	3,063,685円	1,135,993円	△1,927,692円	37.08%	265.58円	269.69円	510.10円
15	小用		津久茂	6.3km	1,703.0回	32,104.8km	10,524人	8,526,266円	1,950,538円	△6,575,728円	22.88%	265.58円	437.12円	810.17円
16	小用	大原	津久茂	6.8km	973.0回	19,624.8km	23,899人	5,211,876円	2,992,030円	△2,219,846円	57.41%	265.58円	174.19円	218.08円
19	中継ターミナル ゆめタウン前	江田島市役所前	深江	5.7km	121.5回	2,074.8km	0人	551,016円	2,727円	△548,289円	0.49%	265.58円	20,205.94円	#DIV/0!
20	中継ターミナル ゆめタウン前	世上口	津久茂	10.2km	243.0回	7,425.6km	742人	1,972,061円	137,103円	△1,834,958円	6.95%	265.58円	1,438.38円	2,657.76円
24-1	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	高田棧橋	16.2km	182.5回	8,877.6km	6,784人	2,357,677円	1,374,919円	△982,758円	58.32%	265.58円	171.48円	347.53円
26-1	高田棧橋	東浜	大柿高校前	8.7km	121.5回	3,175.5km	1,765人	843,336円	303,589円	△539,747円	36.00%	265.58円	277.79円	477.81円
35-1	高田棧橋	江南橋	中継ターミナル ゆめタウン前	6.8km	243.5回	4,556.0km	4,514人	1,209,964円	988,178円	△221,786円	81.67%	265.58円	122.44円	268.05円
37	中町棧橋	中継ターミナル ゆめタウン前	秋月棧橋	8.6km	304.5回	7,275.6km	316人	1,932,225円	86,256円	△1,845,969円	4.46%	265.58円	2,240.11円	6,114.64円
37-1	高田棧橋	中継ターミナル ゆめタウン前	秋月棧橋	10.6km	183.0回	5,172.8km	5,271人	1,373,771円	1,034,157円	△339,614円	75.28%	265.58円	132.84円	260.63円
38	小用	山田	秋月棧橋	6.1km	853.0回	13,407.8km	26,788人	3,560,790円	1,996,840円	△1,563,950円	56.08%	265.58円	178.32円	132.92円
39	小用	中継ターミナル ゆめタウン前	中町棧橋	11.5km	1,156.5回	35,788.0km	9,707人	9,504,434円	1,969,875円	△7,534,559円	20.73%	265.58円	482.49円	979.13円
39-1	小用	中継ターミナル ゆめタウン前	高田棧橋	13.5km	548.0回	21,384.0km	36,373人	5,679,078円	4,314,307円	△1,364,771円	75.97%	265.58円	131.63円	156.13円
44	小用	外海 江田島市役所前	中町棧橋 (ゆめタウン通過)	17.5km	122.0回	4,270.0km	11,578人	1,134,009円	1,901,139円	767,130円	167.65%	265.58円	59.65円	97.95円
45	中町棧橋	大君 (トンネル経由)	秋月棧橋	18.0km	61.0回	3,204.0km	0人	850,905円	4,212円	△846,693円	0.50%	265.58円	20,201.92円	#DIV/0!
45-1	高田棧橋	大君 (トンネル経由)	秋月棧橋	20.0km	61.0回	3,660.0km	2,129人	972,920円	372,722円	△600,198円	38.31%	265.83円	261.03円	456.98円
24	中継ターミナル ゆめタウン前	大君	中町棧橋	14.2km	669.0回	28,087.6km	9,919人	9,318,342円	1,618,392円	△7,699,950円	17.37%	331.76円	575.78円	939.44円
26	中町棧橋	東浜	大柿高校前	6.7km	365.0回	7,289.6km	697人	2,418,397円	165,660円	△2,252,737円	6.85%	331.76円	1,459.86円	3,469.72円
28	三高棧橋	高田棧橋	大柿高校前	12.9km	122.0回	4,708.5km	1,368人	1,562,091円	326,665円	△1,235,426円	20.91%	331.76円	478.19円	1,141.88円
30	中町棧橋	是長	三高棧橋	16.5km	730.5回	36,085.5km	20,135人	11,971,725円	2,492,170円	△9,479,555円	20.82%	331.76円	480.37円	594.57円
32	三高棧橋	高田棧橋	中町棧橋	6.2km	364.5回	6,720.8km	456人	2,229,692円	51,542円	△2,178,150円	2.31%	331.76円	4,325.97円	4,889.68円
35	中町棧橋	江南橋	中継ターミナル ゆめタウン前	4.8km	851.0回	12,436.8km	2,889人	4,127,114円	503,032円	△3,624,082円	12.19%	331.85円	820.45円	1,428.56円
合 計						501,890.2km	478,331人	139,601,227円	71,860,485円	△67,740,742円	51.48%	278.15円	194.27円	291.85円

※営業係数…100円の売上に係る経費を示す係数