

# 資料No. 3 参考②

江田島市公共交通協議会  
平成30年1月18日

## PASPY を巡る最近の動きについて

### 1 ICoca 以外の交通系 IC カードへの対応

今春から、JR 西日本の交通系 IC カード「ICOCA (イコカ)」に加え、新たに全国 9 つの交通系 IC カードが利用できるようになる。

#### 【利用を開始するカード】

カード名称	読み方	主な利用場所
Kitaca	キタカ	JR 北海道の区間
PASMO	パスモ	関東方面の鉄道・路線バス
Suica	スイカ	JR 東日本の区間
manaca	マナカ	名古屋方面の鉄道・バス
TOICA	トイカ	JR 東海の区間
PiTaPa	ピタパ	関西方面の鉄道・バス
はやかけん	ハヤカケン	福岡市交通局の地下鉄
nimoca	ニモカ	西日本鉄道 (福岡など) の鉄道・バス
SUGOCA	スゴカ	JR 九州の区間

ICOCA を含め、片利用(※)ではあるものの、県外からの旅行者の多くは上記 10 カードのいずれかを持っている可能性が高いため、今後 PASPY エリアでの利便性は飛躍的に向上すると考えられる。

※片利用…今回の場合、上記 10 カードを利用して PASPY 読取機で決済することは可能だが、PASPY を上記 10 カード対応の読取機で決済することはできない。

### 2 乗継割引への対応

PASPY を利用してバス同士を乗り継いだ場合に、これまでは大人で 20 円の割引 (PASPY 割引; 適用されないケースもあり) しかなかったものが、乗り継ぎをせずに直通で目的地まで行った運賃と同じ運賃が適用されることになる。

このシステム改正を活かし、広島市では、郊外型バスを市内中心部まで直通させず、途中のハブとなる場所 (駅など) で乗り換えてもらうような系統の整理を検討している。