

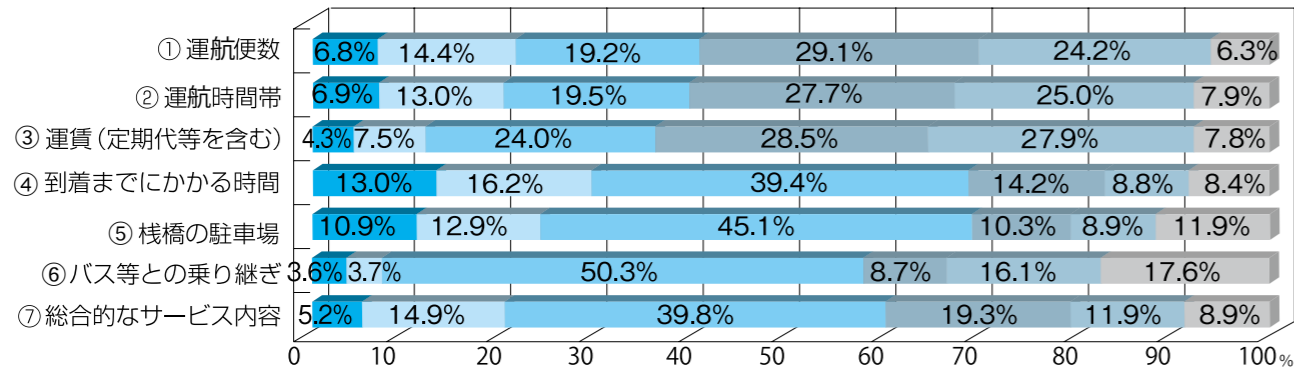
### 三高・大須～宇品（フェリー）



1日16便・運賃620円  
 (大人) ※大須は1日  
 6便・運賃500円  
 乗船者数 1,448人  
 回答者数 751人  
 回収率 51.9%

- 居住地は48.6%が沖美町、26.6%が広島市内だった。能美町は6.9%、江田島町は2.3%、大柿町は1.2%であった。
- 利用目的は通勤が39.5%で最も多く、次いで業務利用が11.8%、通学が11.2%、通院が11.5%となった。
- 運賃、運航時間帯、運航便数に関する満足度が特に低かった。

【満足度】 ■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満足 ■ 不満足 ■ (空白)



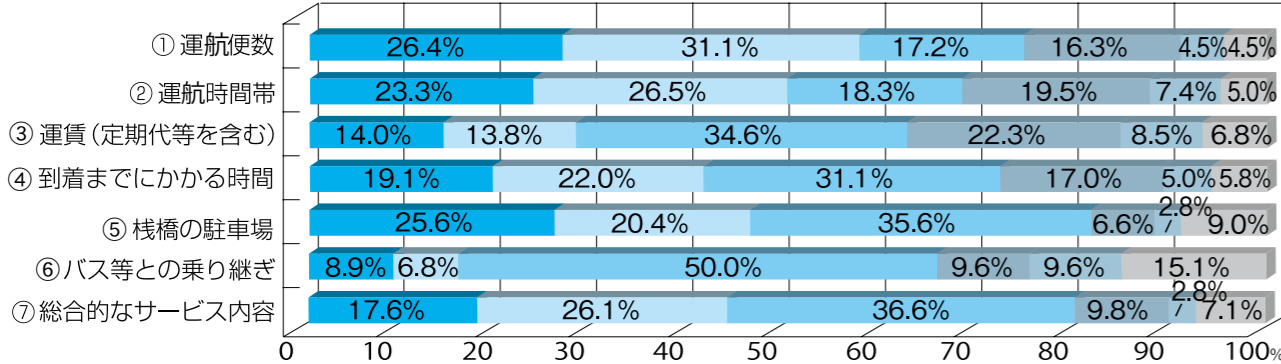
- 居住地は58.1%が江田島町、24.7%が広島市内だった。大柿町は3.5%、能美町は0.3%、沖美町は0.2%であった。
- 利用目的は通勤が42.1%で最も多く、次いで業務利用が21.1%、通学が8.0%、買い物・レジャーが7.3%となった。
- 満足度は各項目とも比較的高いが、運賃やバス等との乗り継ぎの項目が他と比べて低かった。

### 切串～宇品（フェリー）



1日31便  
 運賃450円(大人)  
 乗船者数 2,087人  
 回答者数 1,099人  
 回収率 52.7%

【満足度】 ■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満足 ■ 不満足 ■ (空白)



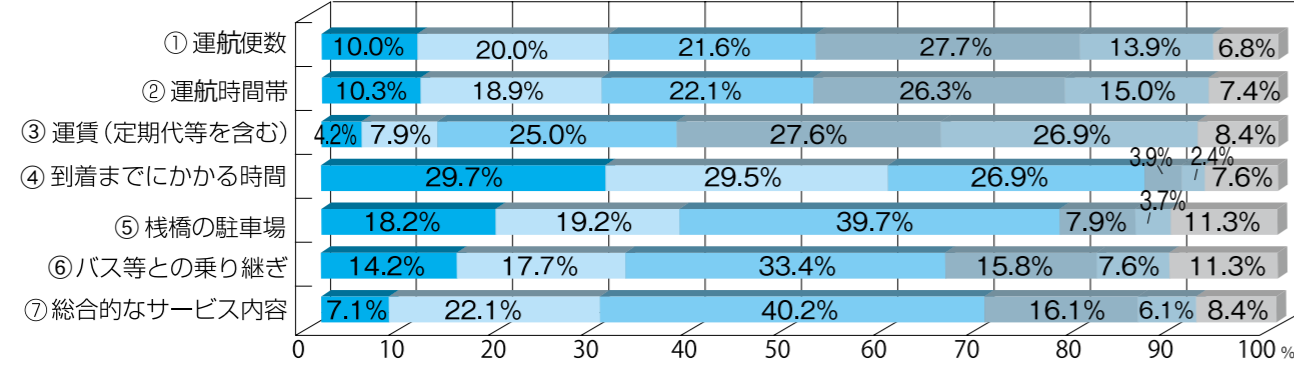
### 小用・切串～宇品（高速船）



1日20便・運賃1,030円  
 (大人) ※切串は1日  
 2便・運賃900円  
 乗船者数 471人  
 回答者数 380人  
 回収率 80.7%

- 居住地は54.2%が江田島町、25.8%が広島市内だった、大柿町は6.3%、能美町は0.3%で沖美町の利用者はいなかった。
- 利用目的は通勤が52.3%で最も多く、次いで通学が21.4%、買い物・レジャーが8.1%、業務利用が6.5%となった。
- 所要時間に関する満足度は高いが、運賃に関する満足度が低かった。

【満足度】 ■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満足 ■ 不満足 ■ (空白)



地域公共交通総合連携計画を皆さんにより深く知ってもらうため、航路乗降調査結果のほかに計画策定に向けて行った各種調査結果などを、4回シリーズでお伝えします。

### 江田島市公共交通協議会シリーズ vol.1

## 航路乗降調査結果をお知らせします～宇品方面の航路編～

企画振興課企画係 ☎(40)2762

#### 調査の概要

- 調査日 平成21年9月29日(火)
- 調査項目 性別、年齢層、居住地域、利用目的、移動手段(乗船前、乗船後)、利用頻度、満足度など
- 調査方法 乗船時に調査票を配布し、下船時に回収

市が今年度策定する地域公共交通総合連携計画の参考資料とするために、平成21年9月下旬から10月上旬に行った航路乗降調査の結果をお知らせします。  
 調査結果は、今月号と来月号の2回に分けて掲載します。今回は、9月29日(火)に市内と宇品港(広島市)を結ぶ航路(フェリー・高速船)の調査結果です。

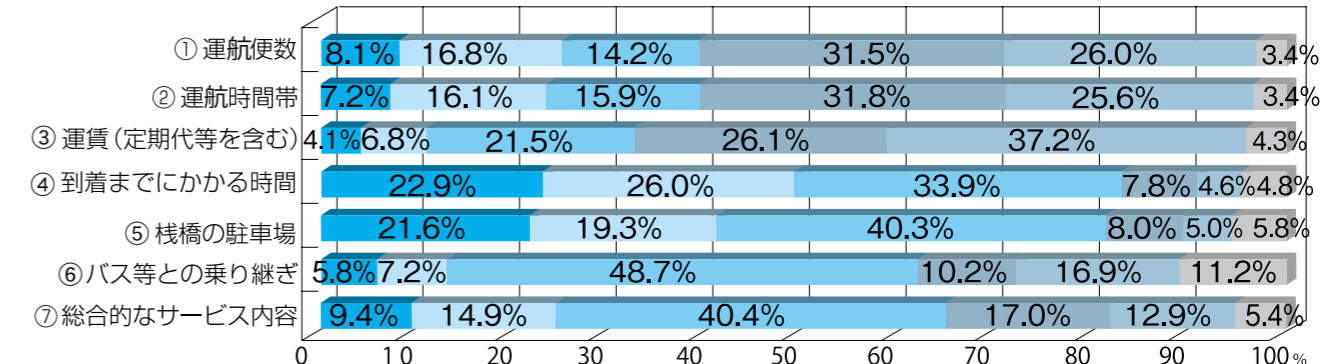
- 居住地は45.4%が能美町、次いで21.3%で大柿町。沖美町は8.2%、江田島町は1.4%であった。
- 利用目的は通勤が44.5%と最も多く、次いで通学が26.6%、通院が7.0%、買い物・レジャーが5.3%となった。
- 運賃に関する満足度が特に低く、運航便数や運航時間帯も低かった。

### 中町・高田～宇品（高速船）



1日20便  
 運賃1,030円(大人)  
 乗船者数 1,651人  
 回答者数 1,270人  
 回収率 76.9%

【満足度】 ■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満足 ■ 不満足 ■ (空白)



### 中町・高田～宇品（フェリー）



1日6便  
 運賃620円(大人)  
 乗船者数 524人  
 回答者数 294人  
 回収率 56.1%

- 居住地は53.4%が能美町、11.2%が大柿町、7.1%が沖美町となっており、江田島町は1.1%であった。
- 利用目的は通勤が31.0%と最も多く、次いで通院が22.0%、通学が11.9%、業務利用が10.4%となった。
- 運航便数・運間帯、運賃、バス等の乗り継ぎの満足度が特に低かった。

【満足度】 ■ 満足 ■ やや満足 ■ どちらでもない ■ やや不満足 ■ 不満足 ■ (空白)

